

**SKBQ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKBQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKBQ - ERNESTO CORTISSOZ**

**SKBQ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKBQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	105322.06N 0744650.44W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	12 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 95 FT (29 M) / T: 33° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	8° W (2021)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Operador: Grupo Aeroportuar
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz Piso 1 Soledad Atlántico
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (5) 3348052 +57 60 (5) 3348057 +57 60 (5) 3348060 +57 60 (5) 3348066 +57 60 (5) 3348069 +57 60 (5) 3348114 +57 60 (5) 3348130 CECO A +57 60 (5) 3348190 TWR +57 60 (5) 3348315 OIA +57 60 (5) 3348443
	<b>WEBSITE / Email address</b>	www.aeropuertobaq.com cecoa@aeropuertobaq.com
	<b>AFS address</b>	SKBQYDYA - SKBQYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento del Atlántico
	<i>Remarks</i>	Atlantico Department

**SKBQ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKBQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	H24
	<i>AD Operator</i>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	H24
	<i>Customs and Immigration</i>	

3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	H24
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	H24
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKBQ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKBQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo der las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	JET A-1: Vehículos cisterna con capacidad de 10000, 8000, 5000 y 2500 galones / AVGAS 100/130: Vehículos cisterna con capacidades de 1800 y 1500 galones
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	JET A-1: Tank vehicles with capacities of 10,000, 8000, 5000 and 2500 gallons / AVGAS 100/130: Tank vehicles with capacities of 1800 and 1500 gallons
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	Clase 1: Estructuras Aeronaves hasta 5700 Kg / Clase 2: Estructuras Aeronaves por encima de 5700 Kg / Servicios de mantenimiento de plantas motrices, radio y comunicación, instrumentos, accesorios, servicio especializados y mantenimientos menores
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Class 1: Aircraft Structures up to 5700 Kg / Class 2: Aircraft Structures above 5700 Kg / Power plant maintenance services, radio and communication, instruments, accessories, specialized services and minor maintenance

7	<b>Observaciones</b>	SATEC S.A. Tels. +57 60 (5) 3348192 Ext.101-155 E-mail: satecsa@hotmail.com. Web: www.aeronauticar.com
	<b>Remarks</b>	

**SKBQ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKBQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	4
	<b>Restaurants</b>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis, autobuses urbanos y alquiler de automóviles
	<b>Transportation Possibilities</b>	Taxis, city buses and car rentals
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Funcionan H24, Servicios de consulta prioritaria, procedimientos menores y TAB
	<b>Medical Facilities</b>	H24, priority consultation services, minor procedures and TAB work
5	<b>Banco</b>	Si
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<b>Bank</b>	Yes
	<b>Post Office</b>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Si
	<b>Tourism Office</b>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	Cajeros automáticos
	<b>Remarks</b>	ATM's

**SKBQ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKBQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 7
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Si
	<b>Rescue equipment</b>	Yes
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	Retiro de aeronaves inutilizadas: Aeronaves hasta CAT E Observaciones: Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Centro de Coordinación de Operaciones CCO: Teléfono: (+57) 605 3160900 Ext. 851 Móvil: (+57) 3506003073 Correo: cco@aeropuertobaq.com NOTA: La relación de los equipos y medios con los que cuenta para ese cometido se encuentra relacionado en el Plan de traslado de aeronaves inutilizadas del aeródromo.

	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	Disabled aircraft removal: Aircraft up to CAT E Remarks: Local contact details for disabled aircraft transfer operation: Centro de Coordinación de Operaciones CCO: Phone: (+57) 605 3160900 Ext. 851 Mobile: (+57) 3506003073 E-mail: cco@aerpuertobaq.com NOTE: The list of the recovery equipment available with which it has for this task, is listed in the Disabled Aircraft Transfer Plan of the aerodrome.
4	<b>Observaciones</b>	Capacidad total de descarga 13.608 Lt/min
	<b>Remarks</b>	Total discharge capacity 13,608 Lt/min

**SKBQ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKBQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKBQ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKBQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>		<b>Superficie</b>		<b>Resistencia</b>	
		<i>Designator</i>		<i>Surface</i>		<i>Strength</i>	
		Plataforma / Apron		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt		PCN 50/R/B/W/T	
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>	
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>	
		A	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T		
		A2	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T		
		A3	75 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	Categoría C ó inferior simultáneamente Cat C or lower simultaneously	

		<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>	<b>Remark</b>
		A4	75 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	Categoría C ó inferior simultáneamente Cat C or lower simultaneously
		B	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B1	20 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B2	15 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B3	6 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		C	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		D	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		MIL	15 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevacion del ACL</b>	Plataforma terminal, elevación 65ft (20 m)				
	<b>Location and Elevation of ACL</b>	Terminal platform, lift 65 ft (20 m)				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<b>VOR Checkpoints Location</b>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: A - N 10 53 04.00 W 074 46 04.00 B - N 10 53 05.00 W 074 46 07.00				
	<b>Position of INS Checkpoints</b>					
6	<b>Observaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calle de rodaje MIL entre calle de rodaje paralela Alfa y Plataforma Militar opera únicamente aviación de estado y militar.</li> <li>• Calle de rodaje B3 ingreso y salida de aeronaves debe ser remolcado en Horario nocturno o IMC.</li> <li>• Calle de rodaje A3 y A4 rodaje simultaneo de aeronaves clave Charlie o inferior.</li> </ul>				

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Aeronaves clave Delta en A3, restringida A4.</li> <li>Uso de Plataforma de prueba de motores inhabilita A4.</li> <li>Taxiway MIL between parallel taxiway Alpha and Military apron operates only aviation of state and military.</li> <li>Taxiway B3 entry and exit of aircraft must be towed at night or IMC.</li> <li>Taxiway A3 and A4 simultaneous taxiing of aircraft Charlie key or lower.</li> <li>Delta key aircraft in A3, restricted A4.</li> <li>Use of Engine Test apron disables A4.</li> </ul>
	<b>Remarks</b>	

## SKBQ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKBQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	Letreros luminosos, señalización horizontal
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	illuminated signs, horizontal signage
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Señalización de RWY: Umbral, zona de toma de contacto, eje de pista, puntos de espera en rodaje, ,señales faja lateral de pista / Señalización de TWY: Señalización horizontal, letreros iluminados.
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY signage: Threshold, touchdown zone, runway center line, taxi-holding points, runway side strip signs / TWY signage: Horizontal signage, illuminated signs.
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	<b>Observaciones</b>	Señalización horizontal en todas las intersecciones
	<b>Remarks</b>	Horizontal signage in all intersections.

**SKBQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKBQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKBQ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKBQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	<b>Horas de Servicio</b> <i>Oficina MET fuera del HR</i> <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	H24
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <i>Periodo de Validez</i> <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	24 horas actualizado cada 6 horas 24 hours updated every 6 hours
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <i>Intervalo de Expedición</i> <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	TR Según tipo de tendencia TR According to type of trend
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b> <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT, RADIOSONDA, SIGMET, AIRMET, AIREP - Carpeta completa TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT, RADIOSONDA, SIGMET, AIRMET, AIREP - Full folder
6	<b>Documentación de Vuelo</b> <i>Idioma(s) Usado</i> <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	Ingles y español English and spanish

7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	Mapas significativos provistos de altitud y de vientos máximos Significant maps, provided with altitude and maximum winds
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática y Convencional, Transmisómetro, Ceilómetro
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic Weather Station and Conventional, Transmissometer, Ceilometer
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKBQ TWR, APP, ACC, ARO
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Oficina principal Tel. +57 60 (5) 3348170 Diariamente entre 1100-1200UTC Ascenso globo libre sobre aeropuerto, ejercer precaución
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	Main office Tel. +57 60 (5) 3348170 Daily between 1100-1200UTC Free balloon ascent over airport, exert caution

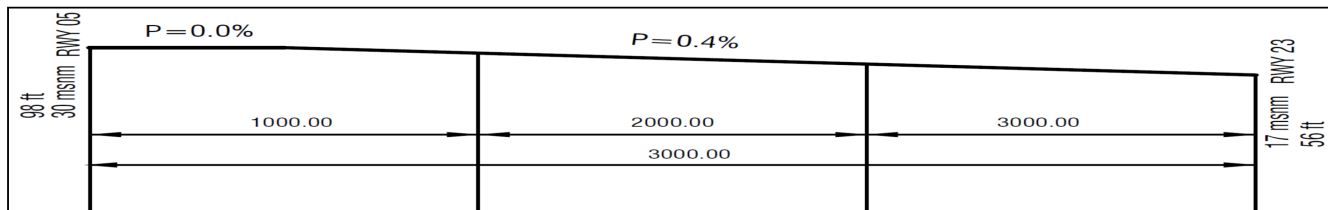
**SKBQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKBQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
05	041 / 047	3001 x 45	PCN 62/R/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	105245.31N 0744723.06W — GUND: —	THR 95.0 FT —	
23	221 / 227	3001 x 45	PCN 62/R/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	105359.81N 0744619.19W — GUND: —	THR 53 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 05: NIL	No	3001 x 150	3121 x 300	No	NIL	No
For Rwy 23: NIL	No	No	3121 x 300	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
05	NIL					



Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
23	NIL

Perfil:



**SKBQ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKBQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	3001	3001	3001	3001	NIL
23	3001	3001	3001	3001	NIL

**SKBQ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKBQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
05	CAT1 OTHER 900 M LIH ALS F 1	Verde / Green	PAPI 3° 74 FT 5.24%	No	No
23	No	Verde / Green	PAPI 3° 76 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
05	2400 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
23	2400 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKBQ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKBQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 05 / 1 cerca THR 23
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 close THR 05 / 1 close THR 23
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A2 Azul / Blue A3 Azul / Blue A4 Azul / Blue A Azul / Blue B1 Azul / Blue B2 Azul / Blue B3 Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue MIL Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	2 Plantas de 750 kVA
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	2 Plant - 750 kVA
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKBQ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKBQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	N 10 53 32.20 W 74 46 22.40
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	49 FT (15 M)
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	Posición de estacionamiento N°22 emplazada en plataforma adyacente al NE de Terminal de pasajeros. Transito auth.: aeronaves diseño tipo Bell 212
	<b>Remarks</b>	Parking position No. 22 located on the platform adjacent to the NE of the Passenger Terminal. Autonomous traffic: aircraft design type Bell 212

**SKBQ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKBQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - BARRANQUILLA Desde 110344N/0744857W; 105820N/0744606W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 105322N/0744650W 104821N/0744658W; 104551N/0744918W; 104945N/0745357W; 105213N/0745147W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 105322N/0744650W 105523N/0745122W; 110043N/0745414W; para el punto de origen
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - BARRANQUILLA Area bounded by lines joining points 110344N/0744857W; 105820N/0744606W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 105322N/0744650W to 104821N/0744658W; 104551N/0744918W; 104945N/0745357W; 105213N/0745147W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 105322N/0744650W to 105523N/0745122W; 110043N/0745414W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 3500 FT AMSL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 3500 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	

4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Ernesto Cortissoz TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKBQ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKBQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
ACS	Barranquilla ACC	124.200 MHZ	H24	NIL	NIL	South Sector
		124.850 MHZ	H24			Alterna / Alternative
		128.400 MHZ	H24			North Sector
		129.100 MHZ	H24			ALTN North Sector
APP	Barranquilla APP Norte	119.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector Norte / North Sector
		120.100 MHZ	H24			ALTN
	Barranquilla APP Sur	119.750 MHZ	H24			South Sector
		120.750 MHZ	H24			ALTN
ATIS	ATIS	127.775 MHZ	H24	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS D-ATIS system available by ACARS channel
FIS	Barranquilla Información	127.500 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
MET		125.000 MHZ	H24	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie Surface meteorological radio broadcast
TWR	Ernesto Cortissoz TWR	118.100 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		118.450 MHZ	H24			SMC Alternativa / Alternative SMC
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency
		121.900 MHZ	H24			SMC

**SKBQ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**  
**SKBQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (08° W)	BAQ	113.70 MHZ (CH84X)	H24	104743.00N 0745137.00W	315 FT	NIL	DVOR: cobertura / range 150 NM distancia / distance 6.4 NM del umbral pista / from THR 05 DME: cobertura / range 150 NM
LOC 05 ILS CAT I	IBAQ	109.90 MHZ	H24	105404.46N 0744615.33W	—	NIL	Cobertura 25 NM, rumbo 041° distancia 6.6 NM, GP 3°, Pista 05 Coverage 25 NM, heading 041 ° distance 6.6 NM, GP 3 °, Runway 05
GP 05 ILS CAT I	IBAQ	338.00 MHZ	NIL	105256.74N 0744719.24W	—	NIL	
DME 05 ILS CAT I (08° W)	IBAQ	(CH36X)	H24	105256.80N 0744718.46W	77 FT	NIL	Cobertura 25 NM Range 25 NM

## SKBQ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKBQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- No se permiten operaciones de aeronaves sin radio.
- Se debe dar aplicación a las normas establecidas para las zonas restringidas SKR 11, SKR 23, SKR 24, descritas en ENR 5.1-3. Toda aeronave que entre o salga de las áreas descritas anteriormente, debe obtener permiso de Aproximación Barranquilla
- Non-radio aircraft operations are not allowed.
- The standards established for restricted areas SKR 11, SKR 23, SKR 24, described in ENR 5.1-3, must be applied. Any aircraft entering or leaving the areas described above must obtain a permit from Barranquilla Approach.

### 1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

### 1 TAKEOFFS FROM INTERSECTIONS

In order to expedite air traffic, optimize the operational capacity of aerodromes and reduce, as far as possible, the taxi times of the various aircraft, Air Traffic Controller personnel are allowed to authorize the take-off maneuver of single-engine aircraft or twin-engine (turboprop or jet), from any of the intersections detailed, at the request of the crew or Air Traffic Control, provided that the crew accepts it.

1.1. The Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), with the exception of those referred to in numeral 1.3., who wish to take off from some of the intersections, and in the directions specified herein, must carry out and submit, for approval by the Secretary of Air Safety of the UAE of Civil Aeronautics, the corresponding runway analyzes for the takeoff distances of numeral 1.8

1.2. The runway analysis referred to in the previous paragraph must consider all the aspects that could affect the performance of the aircraft during the takeoff phase, such as: elevation, slope and condition of the runway, direction and intensity of the wind, temperature, pressure atmosphere, as well as all obstacles published in the vicinity of the takeoff path. The maximum weights thus obtained must be included in the dispatch, weight and balance manuals or in the dispatch guides of each operator, in such a way that they can be easily consulted by dispatchers and flight crews.

1.3. Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), who obtain the performance weights provided, or endorsed, directly by the aircraft manufacturer, and used as prescribed by the same, may carry out takeoffs from intersections without having submitted, to the Air Safety Secretariat of the UAEAC, the corresponding review of the dispatch manual, weight and balance manual or dispatch guide, for approval, provided that they have previously presented, and it has been approved, the runway analysis for the initial operation in said airport.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

A. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta Información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.

B. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

C. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues con dionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

D. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.

1.4. The Operator, who proceeds as prescribed in numeral 1.3., will have the obligation to submit for approval, before the Air Safety Secretariat, within a period not exceeding sixty (60) days, the corresponding revision of the Dispatch Manual cho, Weight and Balance or Dispatch Guides, with the different analyzes for taking off from intersections.

1.5. The Pilot in Command is the only one who, based on the information contained in the corresponding Dispatch, Weight and Balance Manuals or Dispatch Guides of the Operator, may determine the feasibility or not of taking off from an intersection, after verification. that the calculated takeoff weight is equal to or less than that established for the length and condition of the available runway, notified by the Aerodrome Controller according to numeral 1.8 or that indicated on the information signs. Consequently, the Pilot in Command is fully responsible for the operational SAFETY of the aircraft, as the Air Traffic Controller is exempt from any responsibility that such operation entails.

1.6. The transgression of what is prescribed here, either by action or by omission by the Aircraft Operator, constitutes a technical infraction, and may be subject to the sanctioning power of the Special Administrative Unit of Civil Aeronautics - UAEAC. in accordance with the provisions of Part Seven (Sanctioning Regime) of the Aeronautical Regulations of Colombia; without prejudice to the competence and actions that may be taken by other authorities, if said infraction so warrants.

1.7. The Aerodrome Controller must:

A. Notify the crew, as soon as possible, and in any case, before the aircraft enters the runway in use, the Takeoff Run Available (TORA), see 1.8. The Aerodrome Controller may omit this information when the corresponding horizontal and/or vertical information signs have been placed.

B. Inform the crews of the aircraft involved, regarding the presence and position of any other traffic on the same runway or about to enter it.

C. Refrain from issuing clearances for takeoffs conditional on the presence of another aircraft on final when, in his opinion, the aircraft preparing to take off from an intersection does NOT have sufficient visibility to identify the reported aircraft.

D. Apply the corresponding separation due to turbulence of the fabric for the cases in which a second aircraft takes off from an intersection.

E. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

E. The Air Traffic Controller does not have the competence to determine if an operator is or is NOT authorized to carry out takeoffs from the runway intersections, for which reason the Pilot in Command is the absolute responsible for said maneuver, as established in the numeral

RWY	INTERSECCION INTERSECTION	DISTANCIA DISTANCE TORA (m)
05	CHARLIE	1440
	DELTA	2030
23	BRAVO	2150
	CHARLIE	1560

1.8. Intersecciones autorizadas:

Este procedimiento NO aplicará en presencia de: Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

1.8. Authorized intersections:

This procedure will NOT apply in the presence of: Meteorological phenomena that prevent the rapid and safe evaluation of the traffic conditions on the runway, visibility less than or equal to 3000 meters, or when the Aerodrome Controller, for any reason, meteorological or not, is NOT able to appreciate the total length of the runway.

A temporary obstacle, located on the initial departure path, unless a specific study has been carried out by the ATM Procedures Group of the Air Navigation Services Directorate, and provided that the corresponding NOTAM has been published.

This procedure will NOT apply, between (0400 UTC) and (1059 UTC), if the direction in which said takeoff is carried out involves overflight of urban areas, unless there is a restriction on the availability of the total length of the runway.

**SKBQ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**  
**SKBQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz dispone de un Manual de Atenuación de Ruido aprobado mediante Resolución No. 03936

Ver en carta anexa el procedimiento aeronáutico establecido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, para evitar ruidos excesivos en sus alrededores.

The Ernesto Cortissoz International Airport has a Noise Attenuation Manual approved by Resolution No. 03936

See in the attached letter the aeronautical procedure established by the unidad Administrativa especial de aeronáutica Civil, at the Ernesto Cortissoz International Airport, to avoid excessive noise in its surroundings.



## SKBQ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKBQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### PROCEDIMIENTOS DE VUELO

#### REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR RWY 05/23

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
4. Techo de Nubes: 0 ft

#### NOTAS:

1. Se entienden como mínimos estándar:
  - A. 1600 m de visibilidad para monomotores o Bimotores.
  - B. 800 m de visibilidad para aeronaves con tres (3) o más motores.
2. Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
  - A. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
  - B. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC
  - C. Un aeródromo de alternativa de despegue:
    - Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
    - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

### FLIGHT PROCEDURES

#### OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKEOFF MANEUVERS WITH LOWER MINIMUM THAN THE STANDARD RWY 05/23

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway Center Line Marks (RCLM).
3. Visibility: 500m
4. Cloud Ceiling: 0 ft

#### NOTES:

1. They are understood as standard minima:
  - A. 1600 m of visibility for single or twin engines.
  - B. 800 m visibility for aircraft with three (3) or more engines.
2. For take off minimum below the standard, it must have:
  - A. The corresponding permit from the Air Safety Secretary of the UAEAC.
  - B. An instrument departure procedure for engine failure after V1, approved by director of Air Navigation Services and/or the Air Safety Secretary of the UAEAC.
  - C. A takeoff alternate aerodrome:
    - Twin Engines: Not more than one (1) hour from departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.
    - Aircraft with three (3) or more engines: Not more than two (2) hours from the airport of departure at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.

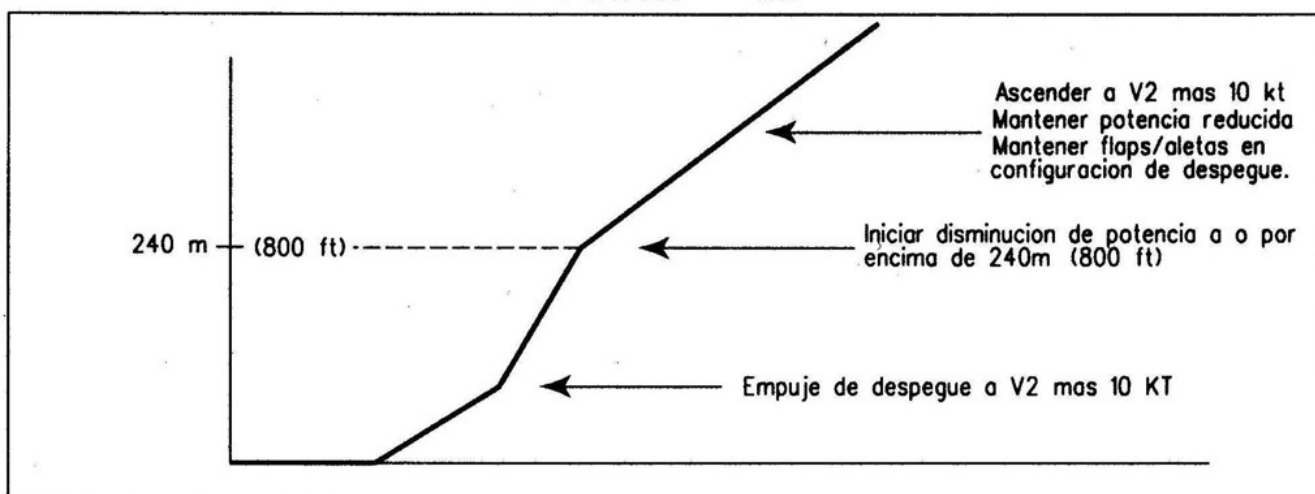
3. Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 560 FT de techo de nubes.

3. Single-engine aircraft will operate with 3,000 m of visibility and 560 FT of cloud ceiling.

**SKBQ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKBQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- En aproximación final y despegue a la Pista 05/23, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
- On final approach and takeoff to Runway 05/23, exercise caution due to the permanent presence of birds.
- Implementado el Programa de gestión de riesgo para el control de Peligro Aviario y fauna GERPAF
- Implemented the risk management program for the control Bird Hazard and Fauna GERPAF

## PROCEDIMIENTO PARA ATENUACION DEL RUIDO EN EL AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ - BARRANQUILLA PISTA - 05



Este procedimiento implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita y retardar el repliegue de los flaps/aletas de ranura hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita. A la altitud prescrita, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso, y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.

- La velocidad de ascenso hasta el punto de iniciación de la atenuación del ruido no será inferior a V2 más 10 kt.
- A 800 ft AGL, ajustar y mantener la potencia/empuje de los motores de conformidad con el programa de potencia/empuje para atenuación de ruido previsto en el manual de operaciones de la aeronave. Mantener una velocidad de ascenso V2 más 10 kt con flaps y aletas de ranura en configuración de despegue.
- A una altitud de 1.500 ft, al mismo tiempo que se mantiene una velocidad vertical positiva de ascenso, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado.
- A 3.500 ft acelerar a velocidad de ascenso en ruta.

NOTA 1: Mantener máximo gradiente ascensional en la fase inicial de despegue.

NOTA 2: Para aeronaves DC 10 el parámetro será V2 más 20 kt.

No se requerirán procedimientos de atenuación del ruido en forma de potencia reducida de despegue en condiciones de operaciones adversas tales como:

- a) Cuando el estado de la superficie de la pista está adversamente afectado ejm. (agua, lodo, caucho, aceite u otras sustancias).
- b) Cuando la visibilidad horizontal sea inferior a 1.9 Km (1MN).
- c) Cuando la componente transversal del viento incluidas las ráfagas, exceda de 15 kt.
- d) Cuando el componente del viento de cola, incluidas las ráfagas exceda de 5 kt.
- e) Cuando se ha notificado o pronosticado cizalladura del viento o cuando se prevén tempestades que afecten a la aproximación o a la salida.
- f) No se realizarán procedimientos de atenuación del ruido por debajo de una altura de 800 ft por encima de la elevación del aeródromo.

Adicionalmente se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:

- 1.- Los reglajes de potencia por utilizar después de la falla o de la parada de un motor, o de cualquier otra pérdida aparente de la performance, en cualquier etapa del despegue o del ascenso para atenuación del ruido, serán a discreción del piloto al mando, y no continuarán aplicándose las consideraciones relativas a la atenuación del ruido.
- 2.- No se excederá del ángulo máximo aceptable del fuselaje especificado para cada tipo de avión.

**SKBQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKBQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA**

**VFR STANDARD ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES**

**RUTA NORMALIZADA VFR “SALAMANCA 1” PISTAS 05/23**

**VFR STANDARD ROUTE “SALAMANCA 1” RUNWAY 05/23**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ, will fly over the following visual points:

SALAMANCA	11 01 23 N 074 37 30 W
CIENAGA	11 00 32 N 074 15 42 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive  
Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive  
Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure description:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SALAMANCA para los aeropuertos ubicados al NE de Barranquilla, y procederán hacia Santa Marta o Ciénaga según corresponda

Aircraft flying over this VFR route will proceed to SALAMANCA for the airports located NE of Barranquilla, will proceed to Santa Marta or Ciénaga as appropriate

El punto de transferencia de comunicaciones será SALAMANCA, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz. y Ernesto Cortissoz Torre en 118.1 MHz

The communications transfer point will be SALAMANCA, frequencies, north Barranquilla Approach 119.1 MHz. and Ernesto Cortissoz Tower at 118.1 MHz

**RUTA NORMALIZADA VFR “SABANAGRANDE 1” PISTAS 05/23**

**VFR STANDARD ROUTE “SABANAGRANDE 1” RUNWAY 05/23**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ will fly over the following visual points:

SABANAGRANDE	10 47 33 N 074 45 29 W
ARJONA	10 15 35 N 075 20 57 W
CALAMAR	10 15 15 N 074 54 52 W
FUNDACIÓN	10 31 27 N 074 11 00 W
BOSCONIA	09 58 23 N 073 53 11 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive

Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure Description:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SABANAGRANDE para los aeropuertos ubicados al SE de Barranquilla, y procederán hacia las transiciones ARJONA, CALAMAR, FUNDACIÓN o BOSCONIA según corresponda. Las aeronaves mantendrán las altitudes publicadas hasta SABANAGRANDE para continuar con la altitud autorizada por el ATC. El punto de transferencia de comunicaciones será SABANAGRANDE, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz. y Cortissoz Torre en 118.1 MHz

Aircraft flying over this VFR route will proceed to SABANAGRANDE for the airports located SE of Barranquilla, will proceed to the ARJONA, CALAMAR, FUNDACIÓN or BOSCONIA transitions as appropriate. The aircraft will maintain the published altitudes until SABANAGRANDE to continue with the altitude authorized by ATC. The communications transfer point will be SABANAGRANDE, frequencies, North Barranquilla Approach 119.1 MHz and Cortissoz Tower at 118.1 MHz

**RUTA NORMALIZADA VFR “PUERTO COLOMBIA 1” PISTAS 05/23**

**VFR STANDARD ROUTE “PUERTO COLOMBIA 1” RUNWAY 05/23**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ will fly over the following visual points:

PUERTO COLOMBIA	10 59 04 N 074 57 22 W
CLEMENCIA	10 34 06 N 075 19 32 W
BAYUNCA	10 32 09 N 075 234 9 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive  
Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive  
Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure Description:

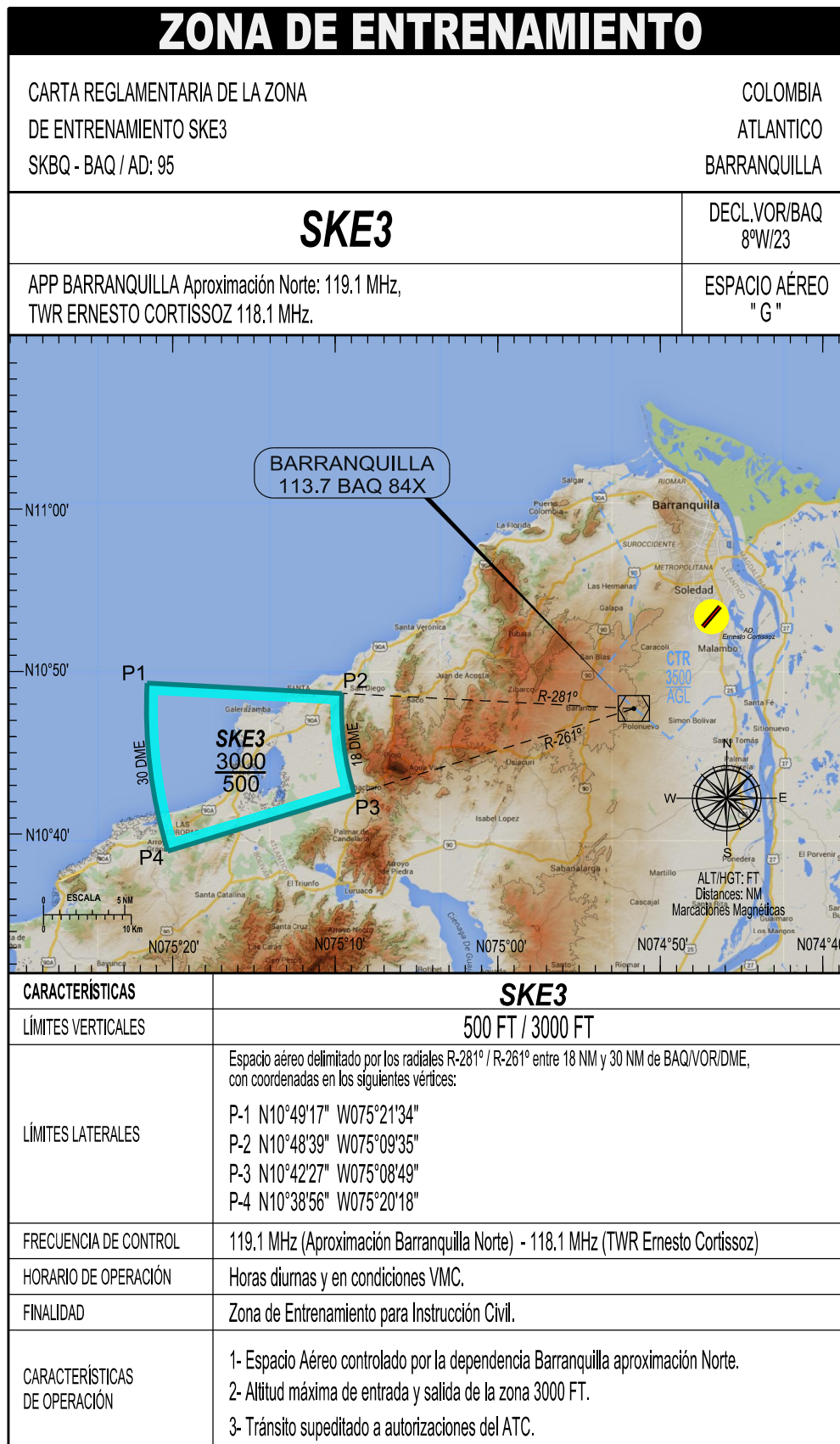
Las aeronaves que despegando de Barranquilla, virarán lo antes posible hacia la población de PUERTO COLOMBIA, manteniendo 2500FT o inferior para continuar su ascenso a las altitudes autorizadas por el ATC hacia las poblaciones de CLEMENCIA Y BAYUNCA  
El punto de transferencia de comunicaciones será PUERTO COLOMBIA, frecuencias aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz y Ernesto Cortissoz Torre 118.1 MHz

Aircraft taking off from Barranquilla will turn as soon as possible towards the population of PUERTO COLOMBIA, maintaining 2500FT or less to continue climb at the altitudes authorized by ATC towards the towns of CLEMENCIA and BAYUNCA  
The communications transfer point will be PUERTO COLOMBIA, frequencies, North Barranquilla approach 119.1 MHz and Ernesto Cortissoz Tower 118.1 MHz

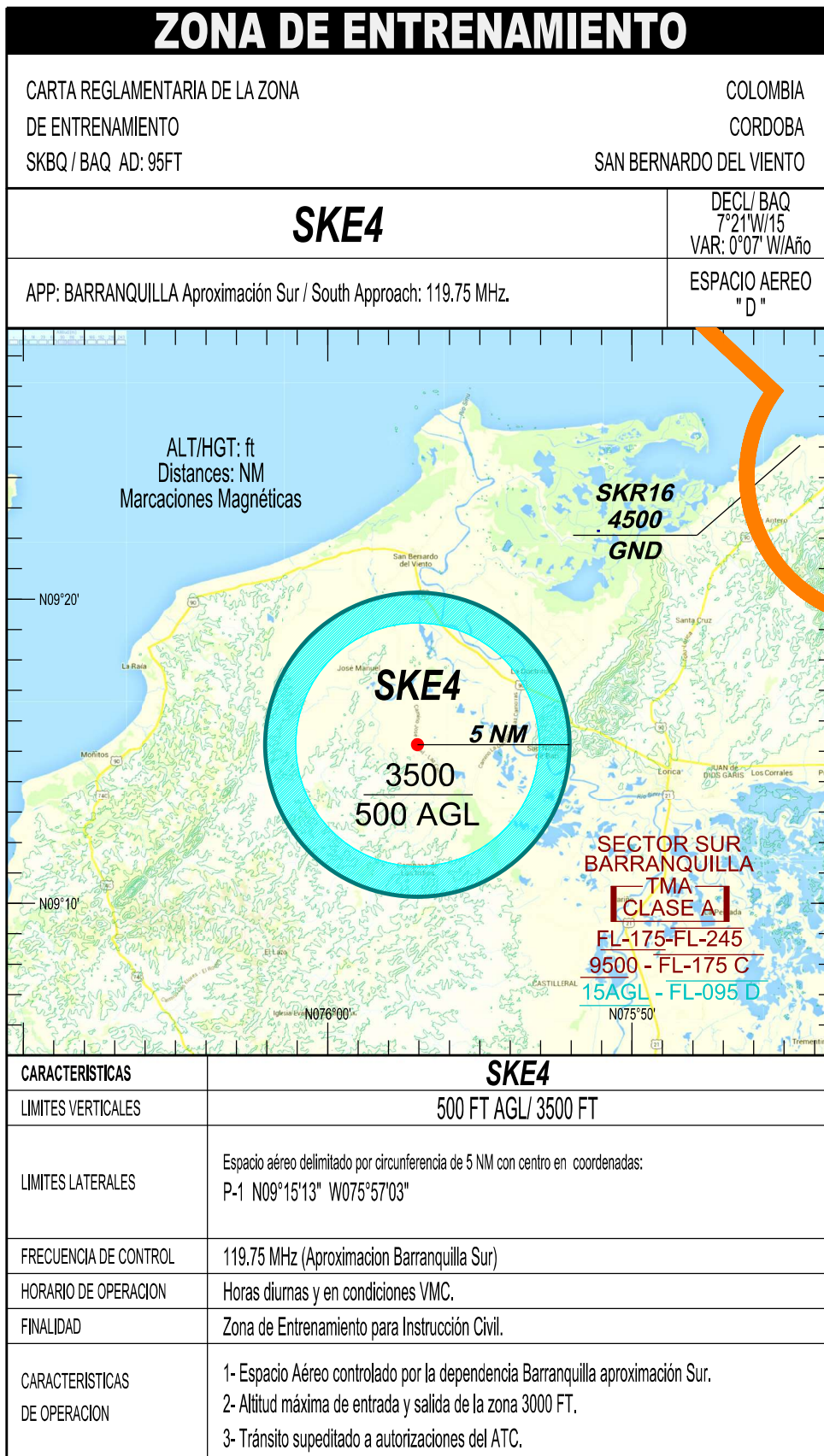
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Training zone - ICAO - SKE3	AD 2 SKBQ - 24
Training zone - ICAO - SKE4	AD 2 SKBQ - 25
Training zone - ICAO - SKE72	AD 2 SKBQ - 27
Control zone - ICAO	AD 2 SKBQ - 28
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 29
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 31
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 32
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 33

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome obstacle chart	AD 2 SKBQ - 34
Minimum area altitudes	AD 2 SKBQ - 35
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKBQ - 37
SID - ICAO - DARN4B EGOK2B ENTI2C ISOT3B STA4C TIGR2A UMKI2B VUMB2B RWY 05	AD 2 SKBQ - 38
SID - ICAO - CTG3E EDRE3A MORG3C KAKU2A VARO3D RWY 05	AD 2 SKBQ - 39
SID - ICAO - BAQ2F RWY 05	AD 2 SKBQ - 41
SID - ICAO - EVPI2A RWY 05 RNAV	AD 2 SKBQ - 43
SID - ICAO - EVPI2A RWY 05 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 44
SID - ICAO - ANLU1A GEGI1B UTGO1A NINL3A RWY 05 RNAV	AD 2 SKBQ - 45
SID - ICAO - ANLU1A GEGI1B UTGO1A NINL3A RWY 05 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 46
SID - ICAO - BAQ2H RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 47
SID - ICAO - BAQ2H RWY 05 23 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 49
SID - ICAO - CTG2F VARO2G KAKU1F VOVL2D UGRE2E SINO1A SUST1A RWY 05	AD 2 SKBQ - 51
SID - ICAO - CTG2F VARO2G KAKU1F VOVL2D UGRE2E SINO1A SUST1A RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 52
SID - ICAO - CTG1G DARN1F EGOK1D ENTI1E GEGI1A LOKO1B KAKU1G SINO1B SUST1B VOVL1E UGRE1F VARO1H RWY 23 RNAV	AD 2 SKBQ - 53
SID - ICAO - CTG1G DARN1F EGOK1D ENTI1E GEGI1A LOKO1B KAKU1G SINO1B SUST1B VOVL1E UGRE1F VARO1H RWY 23 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 54
STAR - ICAO - KAKU1E MORG1F VARO1F RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 55
STAR - ICAO - ISOT5A RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 56
STAR - ICAO - VOVL4A RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 57
STAR - ICAO - ENTI4A STA6A RWY 05 23.pdf	AD 2 SKBQ - 58
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05	AD 2 SKBQ - 59
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05 (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 60
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05 (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 61
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23	AD 2 SKBQ - 62
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23 (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 63

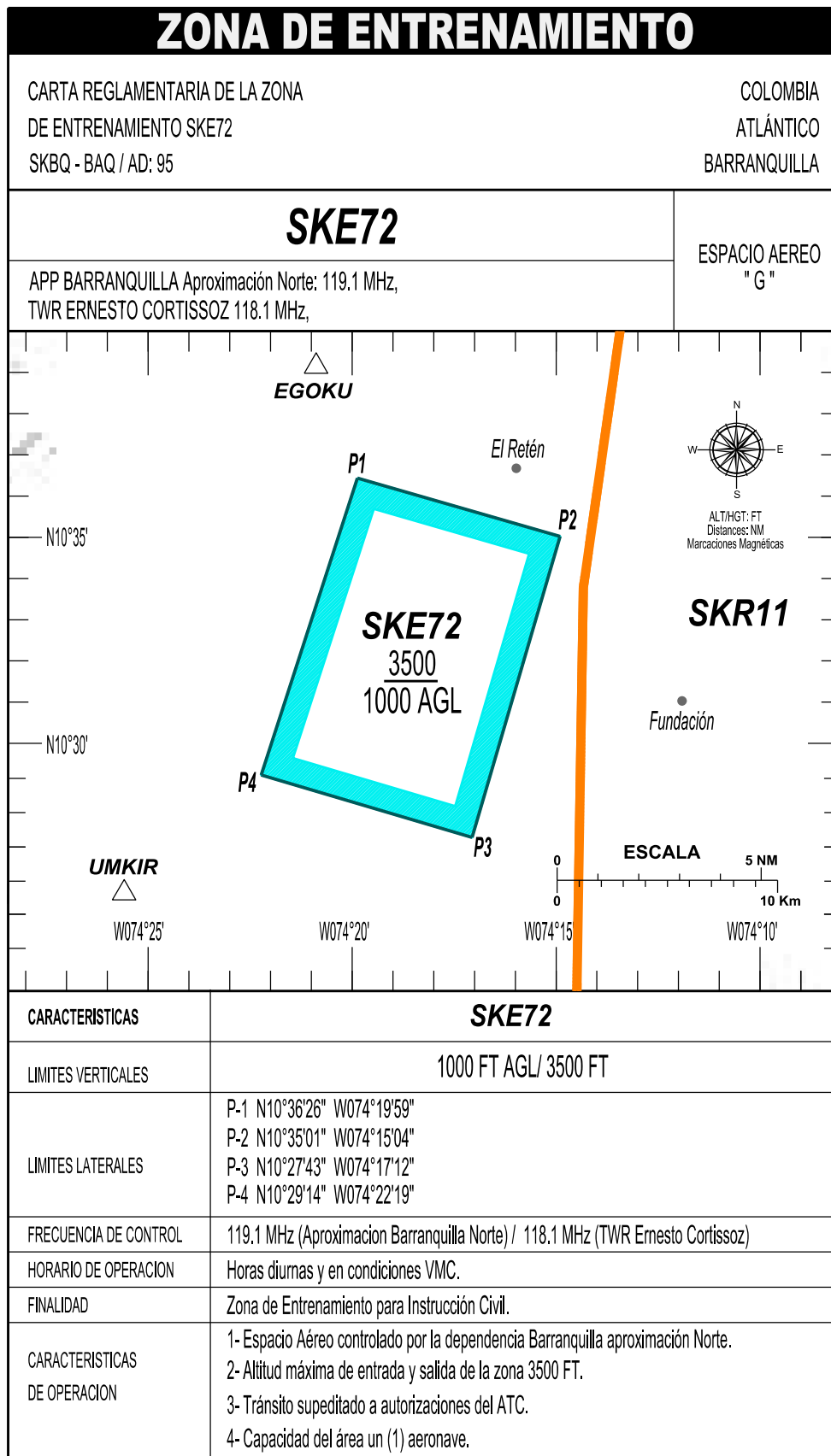
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23 (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 64
IAC - ICAO - ILS Z RWY 05	AD 2 SKBQ - 65
IAC - ICAO - VOR RWY 05	AD 2 SKBQ - 67
IAC - ICAO - ILS Y RWY 05	AD 2 SKBQ - 69
IAC - ICAO - ILS Y RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 70
IAC - ICAO - VOR A RWY 23	AD 2 SKBQ - 71
IAC - ICAO - VOR B RWY 23	AD 2 SKBQ - 73
IAC - ICAO - RNP RWY 23	AD 2 SKBQ - 75
IAC - ICAO - RNP RWY 23 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 77
IAC - ICAO - RNP RWY 05	AD 2 SKBQ - 79
IAC - ICAO - RNP RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 81
IAC - ICAO - LOC RWY 05	AD 2 SKBQ - 83
VAC - ICAO - Visual departures arrivals	AD 2 SKBQ - 84
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 85







THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO-2024

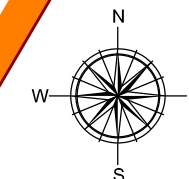
# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR BARRANQUILLA  
SKBQ/BAQ AD: 95FT

COLOMBIA  
ATLANTICO  
BARRANQUILLA

SECTOR NORTE  
BARRANQUILLA  
TMA  
[CLASE A]  
FL-175-FL-245  
(9500 - FL-175(C))  
(15AGL - FL-095(D))

**SKR24**  
18000  
10000



**SKR1**  
3500  
500

**ATAKI**  
N11°02'14"  
W074°51'36"

**PUNTO D**  
N 11°01'10"  
W074°54'26"

**PUNTO E**  
N 11°03'51"  
W074°48'55"

**PUNTO C**  
N 10°55'35"  
W074°51'02"

**PUNTO F**  
N 10°58'16"  
W074°46'11"

**PUNTO B**  
N 10°52'15"  
W074°51'37"

**3500  
AGL**

AD  
Ernesto Cortissoz  
95

**ARP**  
N 10°53'22.06"  
W074°46'50.44"

**PUNTO A**  
N 10°49'45"  
W074°53'57"

**PUNTO G**  
N 10°48'21"  
W074°46'58"

BARRANQUILLA  
113.7 BAQ 84X  
N10°47'43" / W074°51'37"

**BARRANQUILLA  
CTR  
[Clase (D)]  
(GND- 3500)**

**PUNTO H**  
N 10°45'51"  
W074°49'18"

5 NM

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

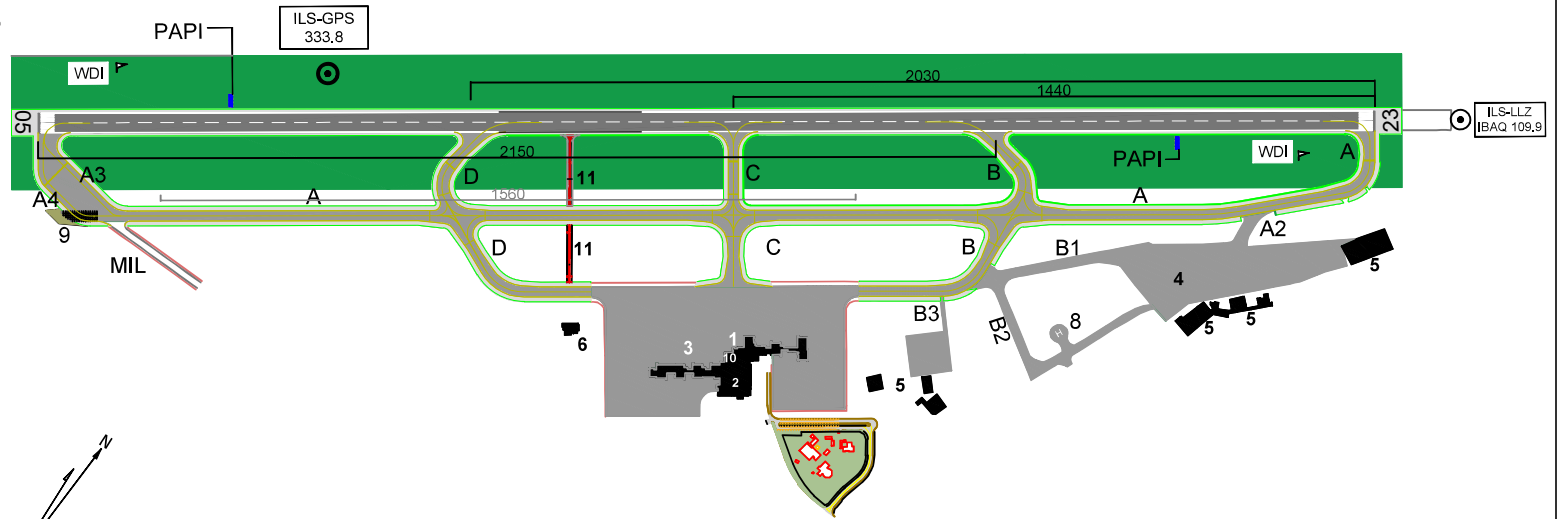
SKBQ-BARRANQUILLA  
ERNESTO CORTISOZ  
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.1 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS					
05	40°16' / 48°	10°52'45.31"N 74°47'23.06"W	29 m 95 ft	ASFALTO 62/R/B/X/T		DIMENSIÓN DE PISTA: 3001 m x 45 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		10°53'22.06"N 74°46'50.44"W	29 m 95 ft			DIMENSIÓN DE FRANJA: 3121 m x 300 m	05	3001	3001	3001	3001
23	220°16' / 228°	10°53'59.81"N 74°46'19.19"W	16 m 53 ft		23	3001	3001	3001	3001		

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 113.7 MHz

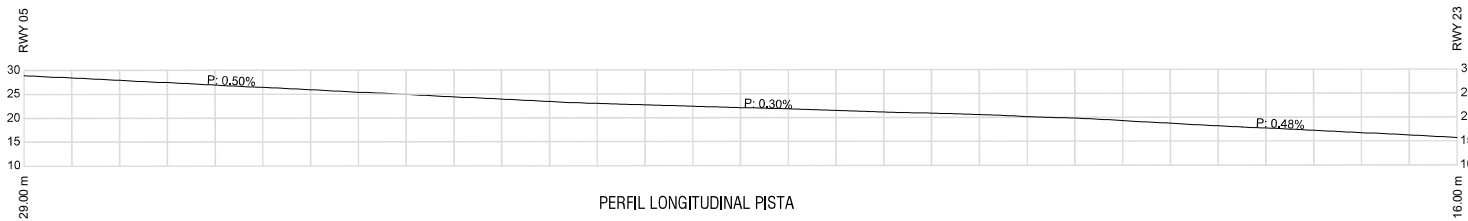
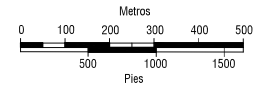
LOCALIZACIÓN

- Torre de Control Tránsito Aéreo
- Edificio Terminal - OIA
- Plataforma Principal
- Plataforma de Carga
- Hangares
- Estación de Bomberos - SEI
- Helipunto
- Plataforma prueba de motores
- AIS / ARO
- Vía salida rápida SEI



DECLINACIÓN MAGNÉTICA  
08°08'W / 2021 RÉGIMEN DE  
VARIACIÓN  
Anual de 0°08'W

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS EN METROS



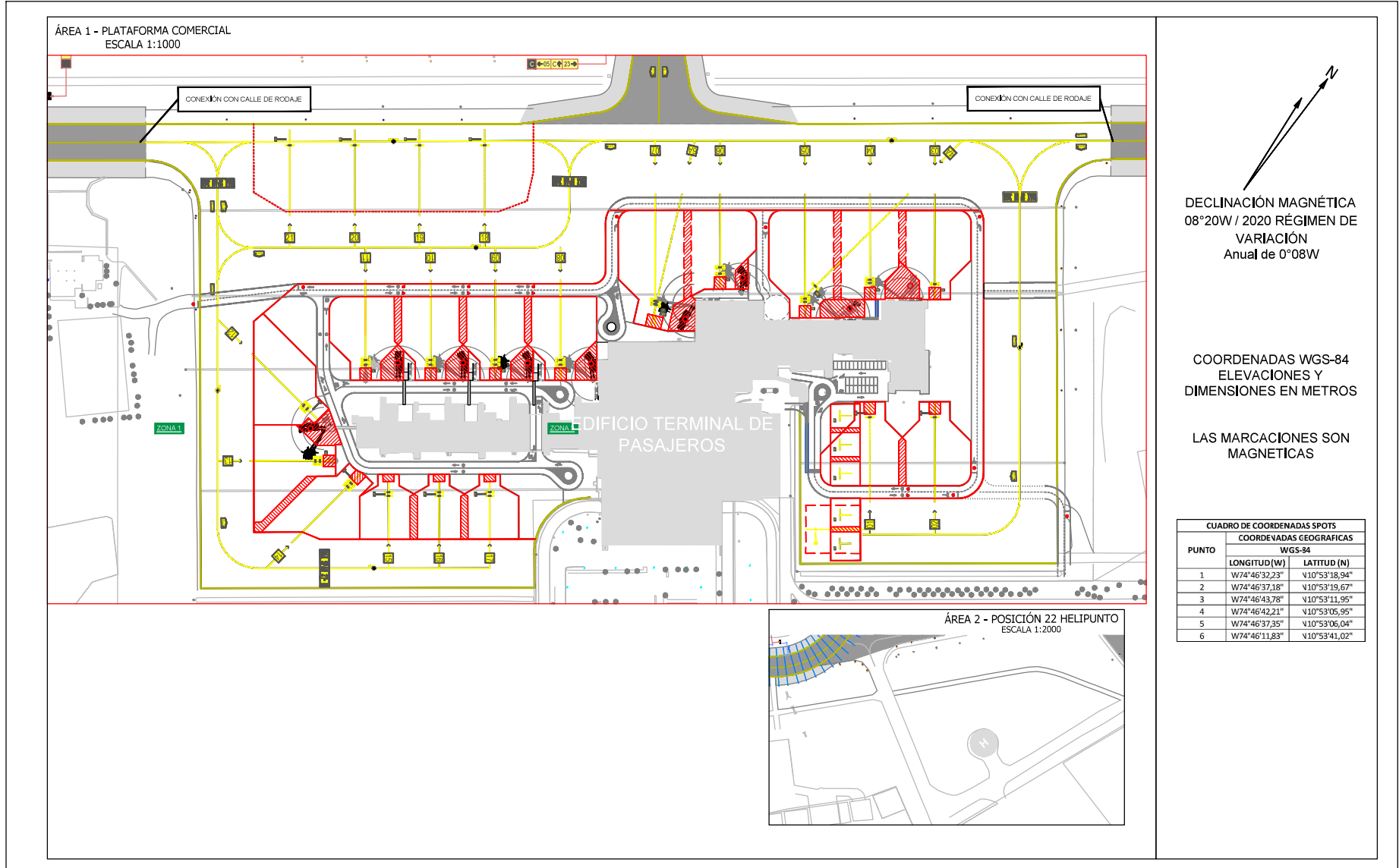
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE  
AERONAVES  
PLATAFORMA COMERCIAL  
OACI

ELEVACIÓN PLATAFORMA  
21.336M

RWY 05 - 23  
TWR 118.1 MHz

SKBQ - BARRANQUILLA  
ERNESTO CORTISSOZ  
COLOMBIA



POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES INTERNACIONALES (WGS 84) COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84							
POSICIÓN	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	TIPO AERONAVE	POSICIÓN	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	TIPO AERONAVE
<b>PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA INTERNACIONAL</b>							
00	74° 46' 32.09" W	10° 53' 13.40"N	Hasta Clave C*	A1	74° 46' 31.55" W	10° 53' 13.58"N	Hasta Clave A
A2	74° 46' 32.00" W	10° 53' 13.96"N	Hasta Clave A	A3	74° 46' 32.65" W	10° 53' 14.50"N	Hasta Clave A
A4	74° 46' 33.10" W	10° 53' 14.88"N	Hasta Clave A	*Las posición 00 eventualmente pueden recibir aeronaves clave C cuya envergadura sea menor o igual a 27 metros (ATR72, ATR42).			
A5	74° 46' 33.55" W	10° 53' 15.26"N	Hasta Clave A				
1	74° 46' 33.13" W	10° 53' 15.71"N	Hasta Clave C	2	74° 46' 32.27"W	10° 53' 16.71"N	Hasta Clave C
3	74° 46' 34.36" W	10° 53' 18.46"N	Hasta Clave C	4	74° 46' 35.24"W	10° 53' 17.47"N	Hasta Clave C
4A	74° 46' 35.91" W	10° 53' 16.58"N	Hasta Clave E		74° 46' 35.29"W	10° 53' 17.51"N	Hasta Clave C
5	74° 46' 35.80" W	10° 53' 16.21"N	Hasta Clave C	6	74° 46' 37.37"W	10° 53' 15.27"N	Hasta Clave C
	74° 46' 35.85" W	10° 53' 16.26"N	Hasta Clave C		74° 46' 37.47"W	10° 53' 15.35"N	Hasta Clave C
6A	74° 46' 37.74" W	10° 53' 13.87"N	Hasta Clave E	7	74° 46' 37.76"W	10° 53' 13.87"N	Hasta Clave C
	74° 46' 37.78" W	10° 53' 13.92"N	Hasta Clave E		74° 46' 37.81"W	10° 53' 13.91"N	Hasta Clave C
<b>PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA NACIONAL</b>							
8	74° 46' 38.06"W	10° 53' 11.60"N	Hasta Clave C	9	74° 46' 38.92"W	10° 53' 10.59"N	Hasta Clave C
	74° 46' 38.14"W	10° 53' 11.66"N	Hasta Clave C		74° 46' 39.01"W	10° 53' 10.66"N	Hasta Clave C
10	74° 46' 39.79"W	10° 53' 09.59"N	Hasta Clave C	11	74° 46' 40.65"W	10° 53' 08.58"N	Hasta Clave C
	74° 46' 39.86"W	10° 53' 09.65"N	Hasta Clave C		74° 46' 40.72"W	10° 53' 08.64"N	Hasta Clave C
12	74° 46' 40.73"W	10° 53' 07.10"N	Hasta Clave C	13	74° 46' 39.74"W	10° 53' 06.62"N	Hasta Clave C
	74° 46' 40.83"W	10° 53' 07.09"N	Hasta Clave C			Hasta Clave C	
14	74° 46' 38.98"W	10° 53' 06.80"N	Hasta Clave C		74° 46' 39.81"W	10° 53' 06.54"N	Hasta Clave C
	74° 46' 38.97"W	10° 53' 06.71"N	Hasta Clave C			Hasta Clave C	
<b>PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA REGIONAL</b>							
15	74° 46' 38.35"W	10° 53' 07.27"N	Hasta Clave C*	17	74° 46' 37.00"W	10° 53' 08.83"N	Hasta Clave C*
	74° 46' 38.29"W	10° 53' 07.21"N	Hasta Clave C*		74° 46' 36.94"W	10° 53' 08.78"N	Hasta Clave C*
16	74° 46' 37.68"W	10° 53' 08.05"N	Hasta Clave C*	*Las posiciones 15, 16 y 17 eventualmente pueden recibir aeronaves clave C cuya envergadura sea menor o igual a 27 metros (ATR72, ATR42, EMB145), por esto la señal de MAXSPAN 27			
	74° 46' 37.61"W	10° 53' 08.00"N	Hasta Clave C*				
<b>PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO REMOTO</b>							
18	74° 46' 42.51"W	10° 53' 13.31"N	Hasta Clave C	20	74° 46' 44.24"W	10° 53' 11.29"N	Hasta Clave C
19	74° 46' 43.37"W	10° 53' 12.30"N	Hasta Clave C	21	74° 46' 45.10"W	10° 53' 10.29"N	Hasta Clave C



PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE CARGA							
1C	74° 46' 16.90" O	10° 53' 44.82"N	Hasta Clave B	3C	74° 46' 18.42" O	10° 53' 41.72"N	Hasta Clave D
2C	74° 46' 17.37" O	10° 53' 43.26"N	Hasta Clave C	4C	74° 46' 19.57" O	10° 53' 39.44"N	Hasta Clave E
HELIPUNTO							
22	74° 46' 22.40" W	10° 53' 32.20"N	Hasta Clave B				
PUNTO DE ESTACIONAMIENTO PARA PRUEBA DE MOTORES							
PPM	74° 47' 15.38" O	10° 52' 43.68"N	Hasta Clave E				
PUNTO ZULU							
Z	74°46'34.88495"	10°53'30.95350	Hasta Clave E				

CUADRO COORDENADAS SPOTS WGS-84		
PUNTO	Longitud (W)	Latitud (N)
1	74° 46' 32.23"W	10° 53' 18.94"N
2	74° 46' 37.18"W	10° 53' 19.67"N
3	74° 46' 43.78"W	10° 53' 11.95"N
4	74° 46' 42.21"W	10° 53' 05.95"N
5	74° 46' 37.35"W	10° 53' 06.04"N
6	74° 46' 11.83"W	10° 53' 41.02"N

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

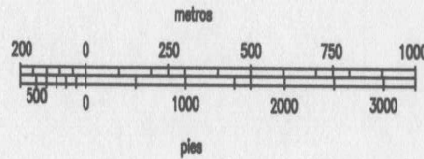
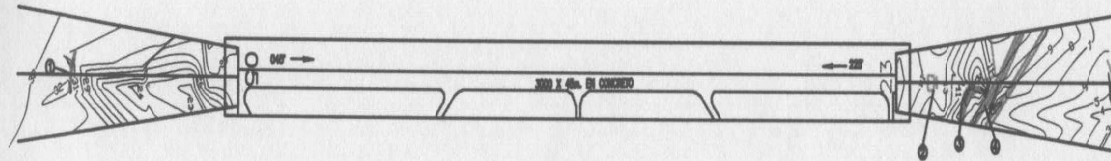
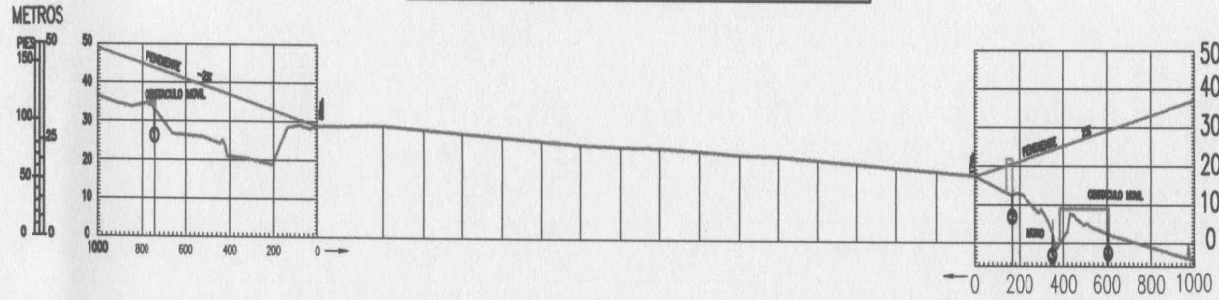
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

BARRANQUILLA/ERNESTO CORTISSOZ

DECLINACION MAGNETICA 6°W/2005

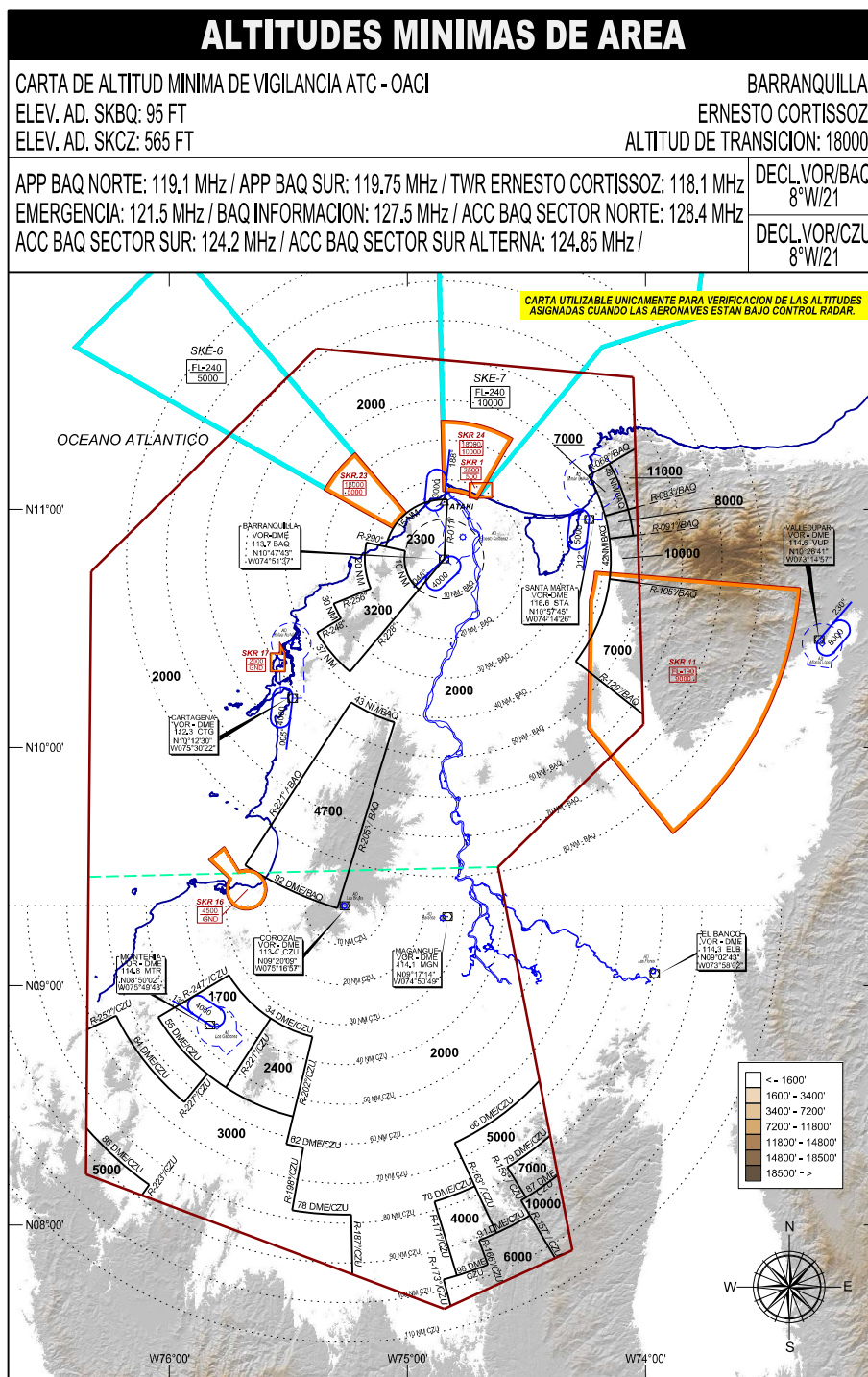
RWY 05/23

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 05		RWY 23
3000	RECORRIDO DE DEPEGUE DISPONIBLE	3000
3000	DISTANCIA DE DEPEGUE DISPONIBLE	3000
3060	DISTANCIA ACELERACION - PARADA DISPONIBLE	3000
3060	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3000



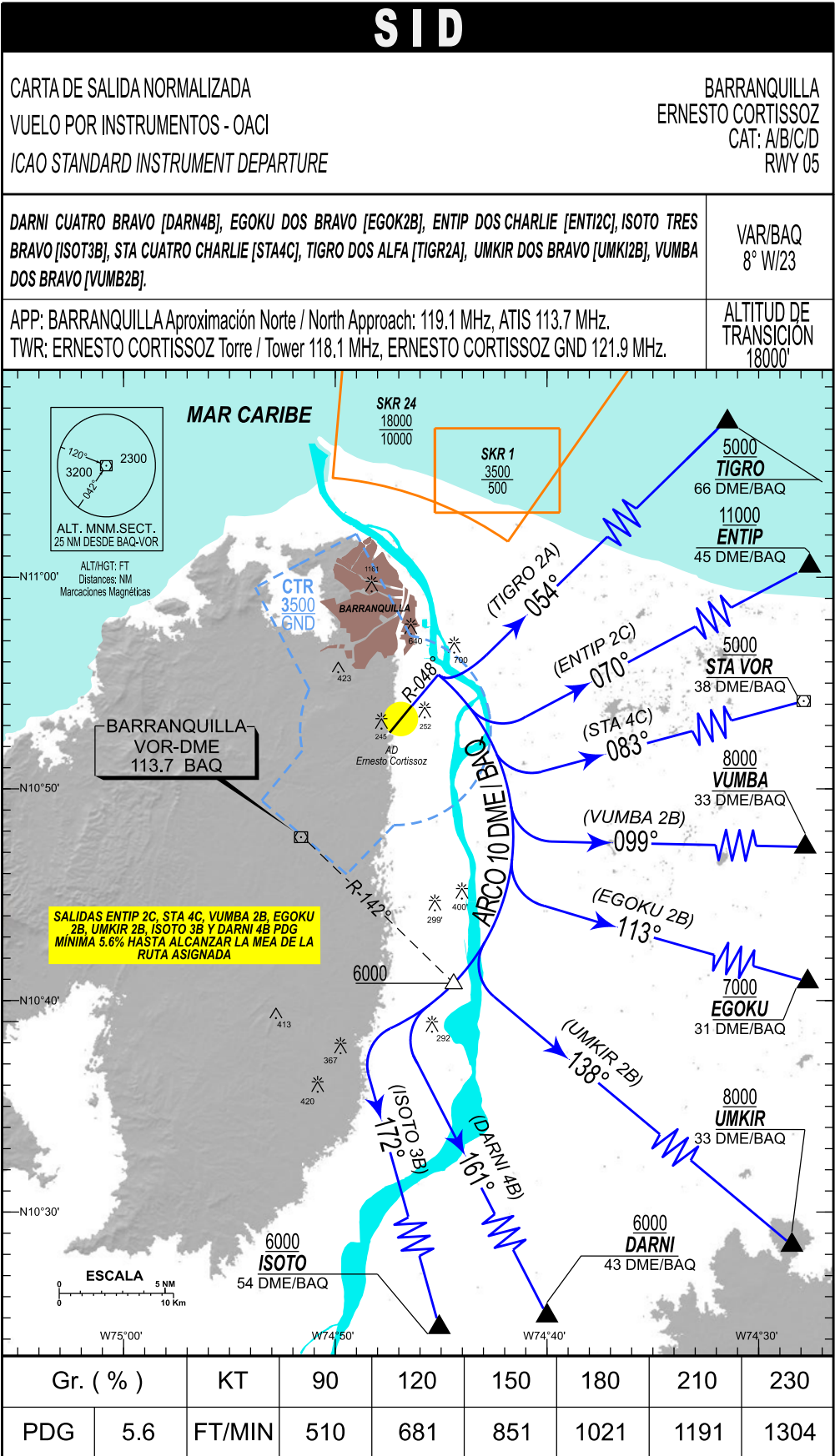
CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACION	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	●
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	□
FERROCARRIL	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~

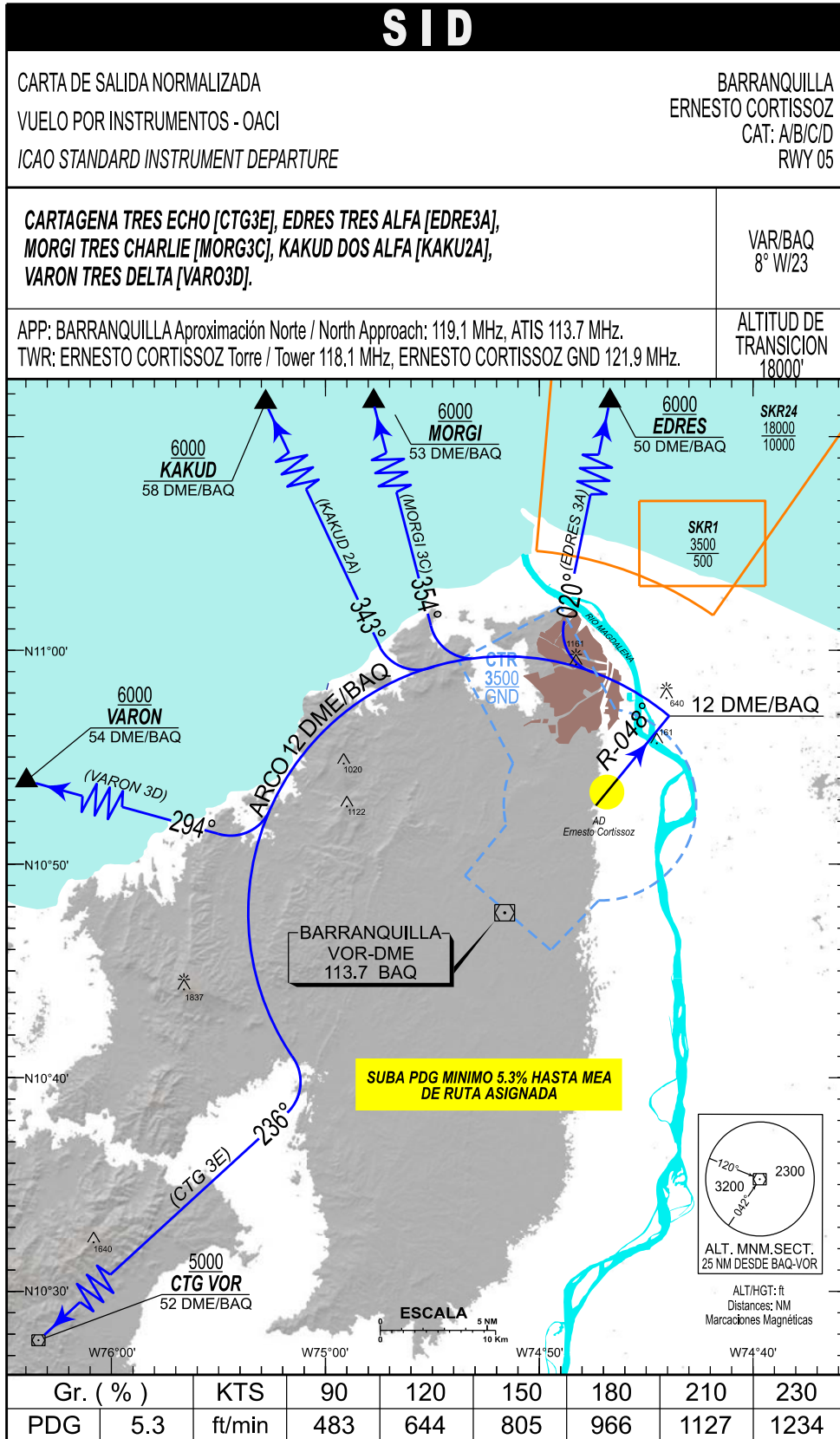
REGISTRO DE EDICIONES		
NUM.	FECHA	ANOTACION POR



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

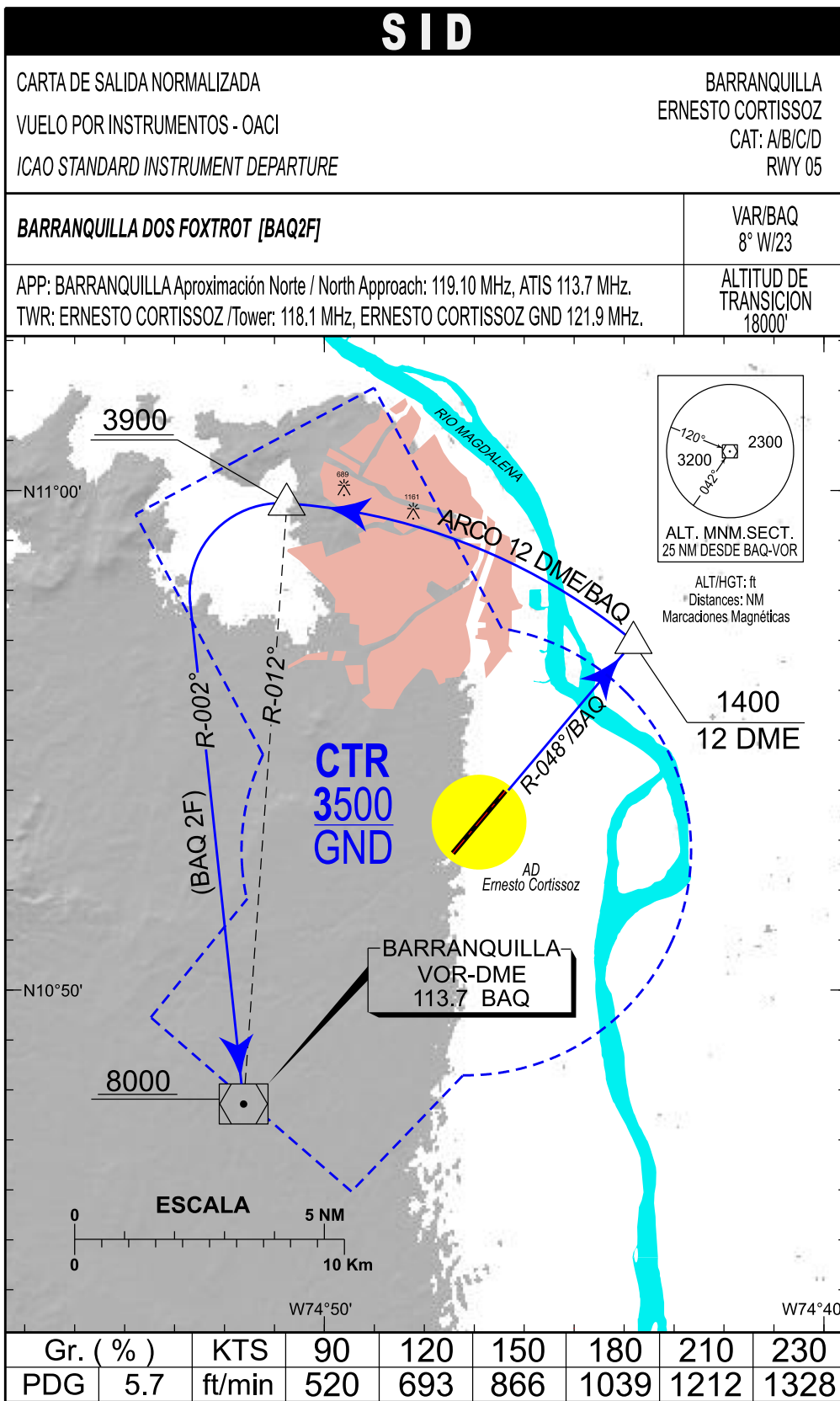




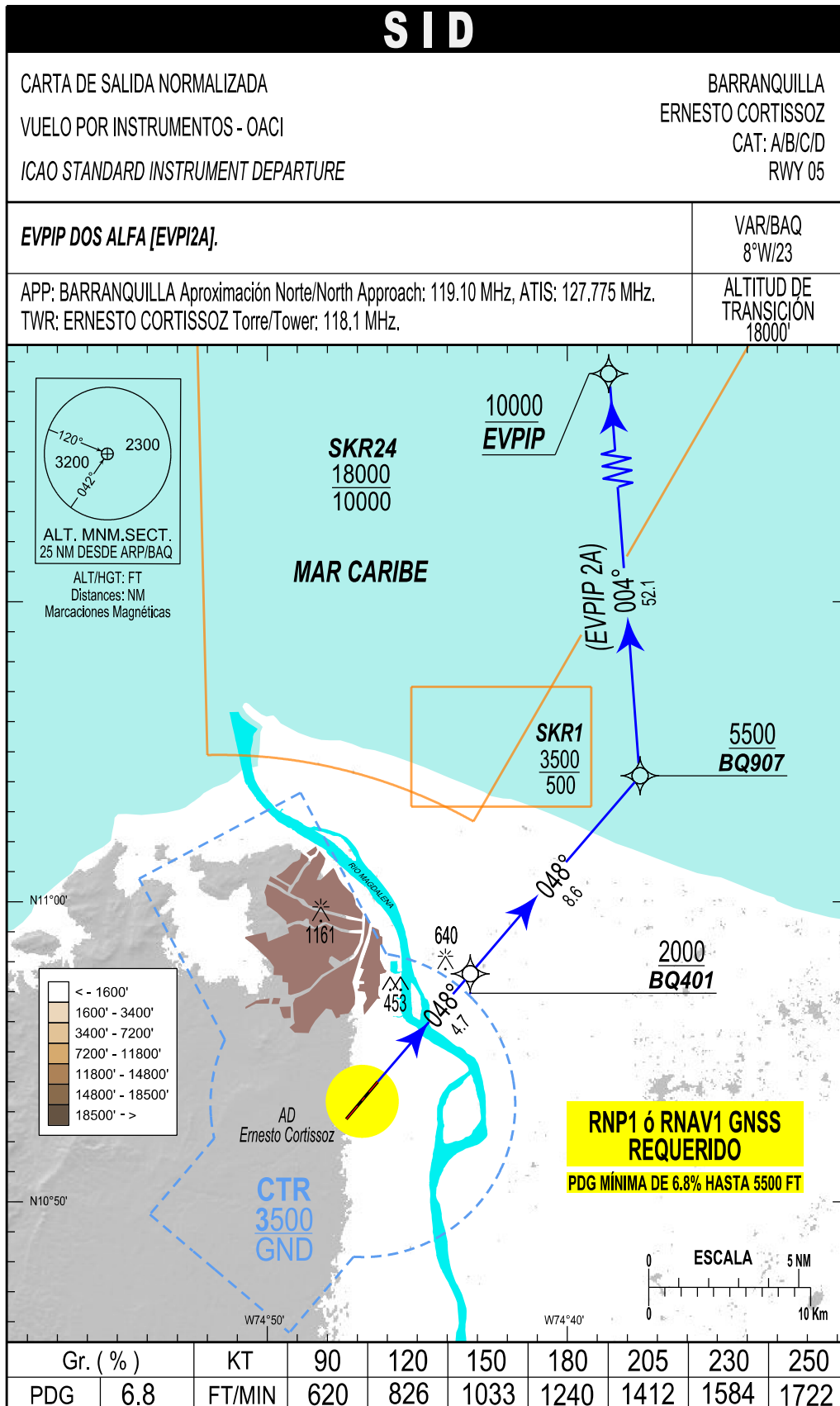


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK





THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

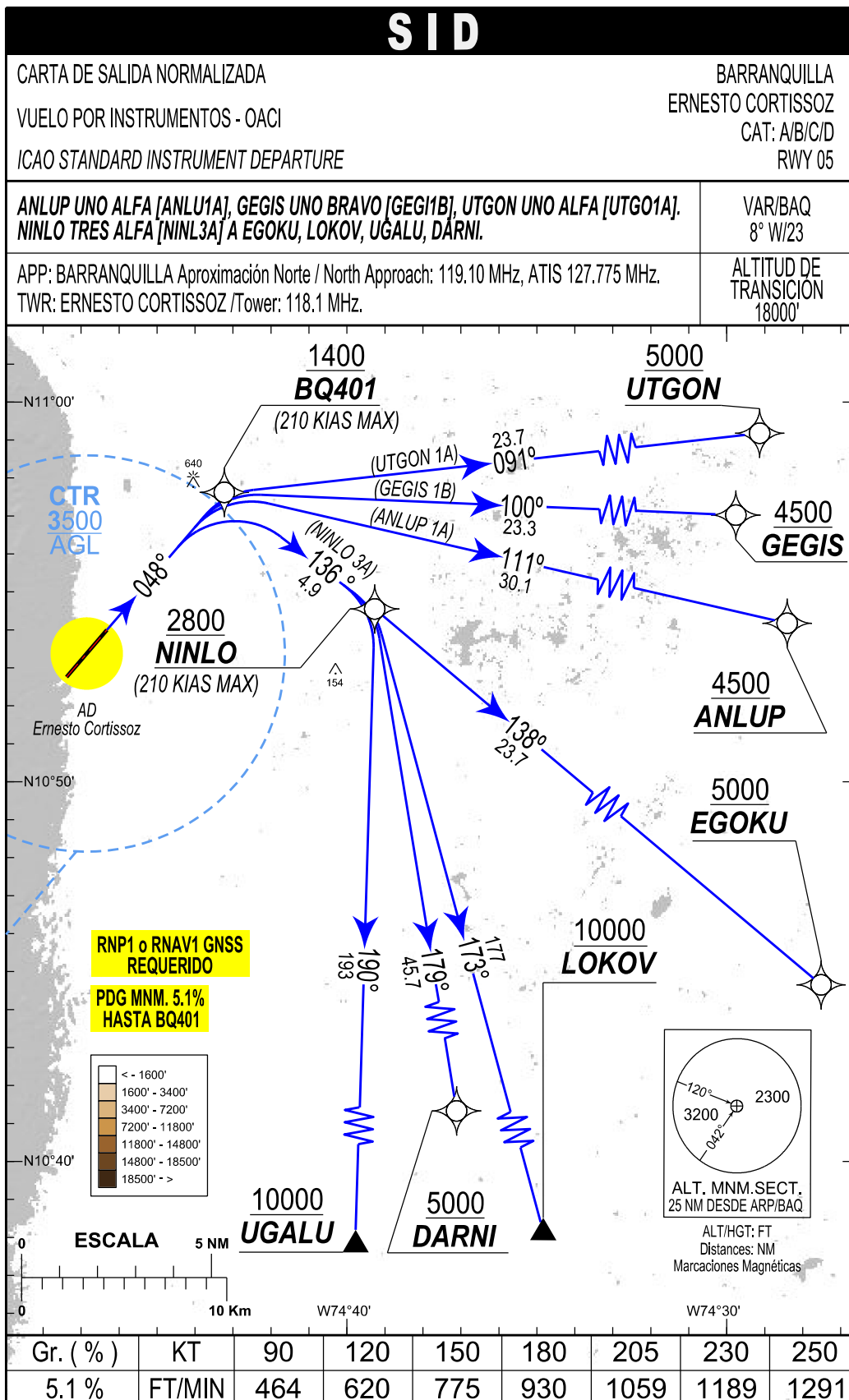


**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ**

**SKBQ/ SID RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>EVPIP 2A</b>								
CF	BQ401	FB	048° (040.25°)	4.7	X	2000+	X	6.8%
TF	BQ907	FB	048° (040.26°)	8.6	X	5500+	X	6.8%
TF	EVPIP	FB	004° (355.61°)	52.1	X	10000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.**



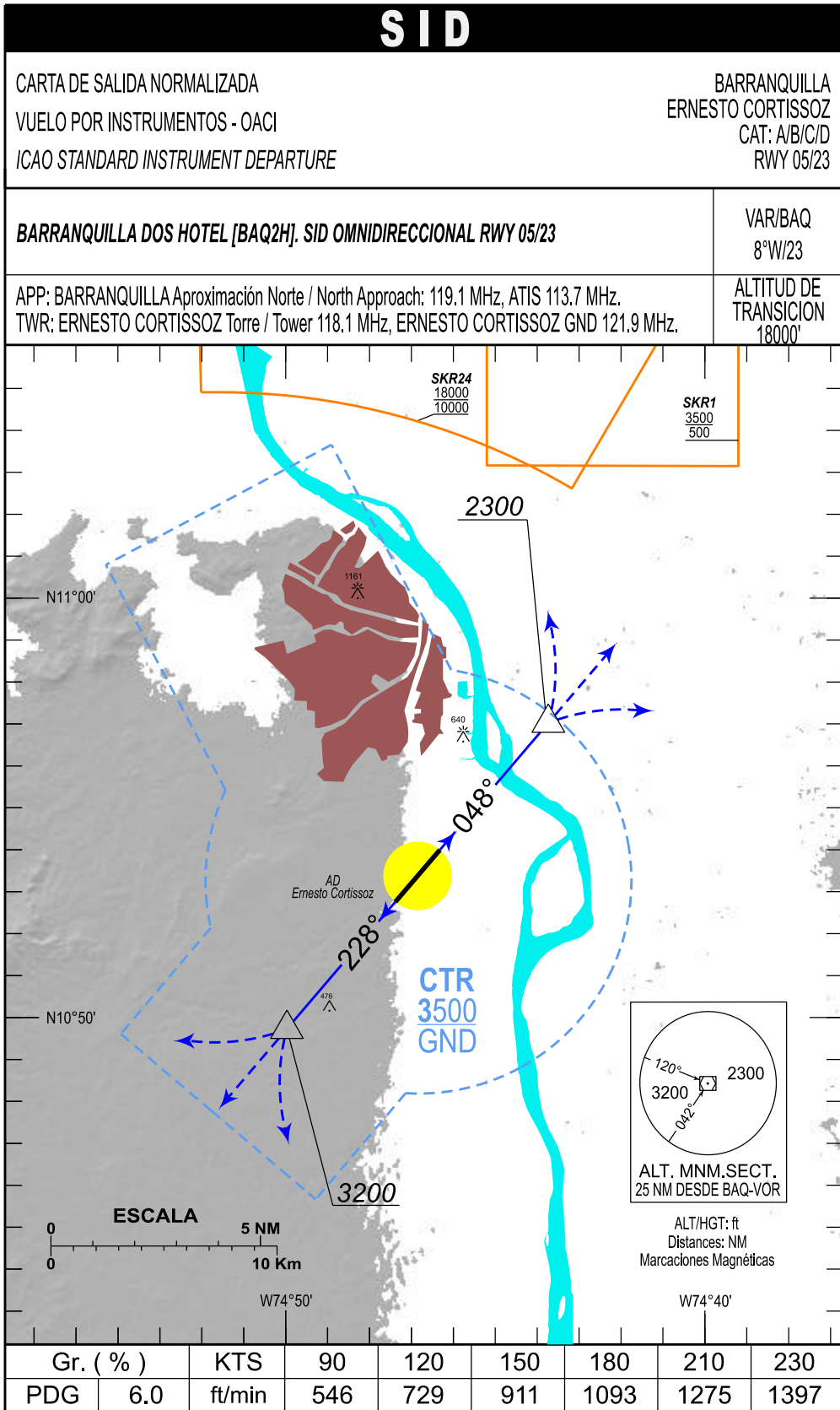
GRUPO DISEÑO PROCESAMIENTOS DE VUELO - 214024

**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ**

**SKBQ/ SID RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
<b>NINLO 3A</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	NINLO	FB	136° (127.87°)	4.94	X	2800+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION LOKOV</b>									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	173° (165.03°)	176.94	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION UGALU</b>									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGALU	FB	190° (181.00°)	192.78	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION DARNI</b>									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	179° (170.82°)	45.66	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION EGOKU</b>									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	138° (130.40°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>UTGON 1A</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	UTGON	FB	091° (083.49°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>GEGIS 1B</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	100° (092.43°)	23.26	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>ANLUP 1A</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	ANLUP	FB	111° (103.11°)	30.06	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.**



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



# SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO  
POR INSTRUMENTOS - OACI  
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA  
ERNESTO CORTISSOZ  
CAT: A/B/C/D  
RWY 05/23

**BARRANQUILLA DOS HOTEL [BAQ2H]. SID OMNIDIRECCIONAL RWY 05/23**

VAR/VOR/BAQ  
8°W/22

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.  
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'

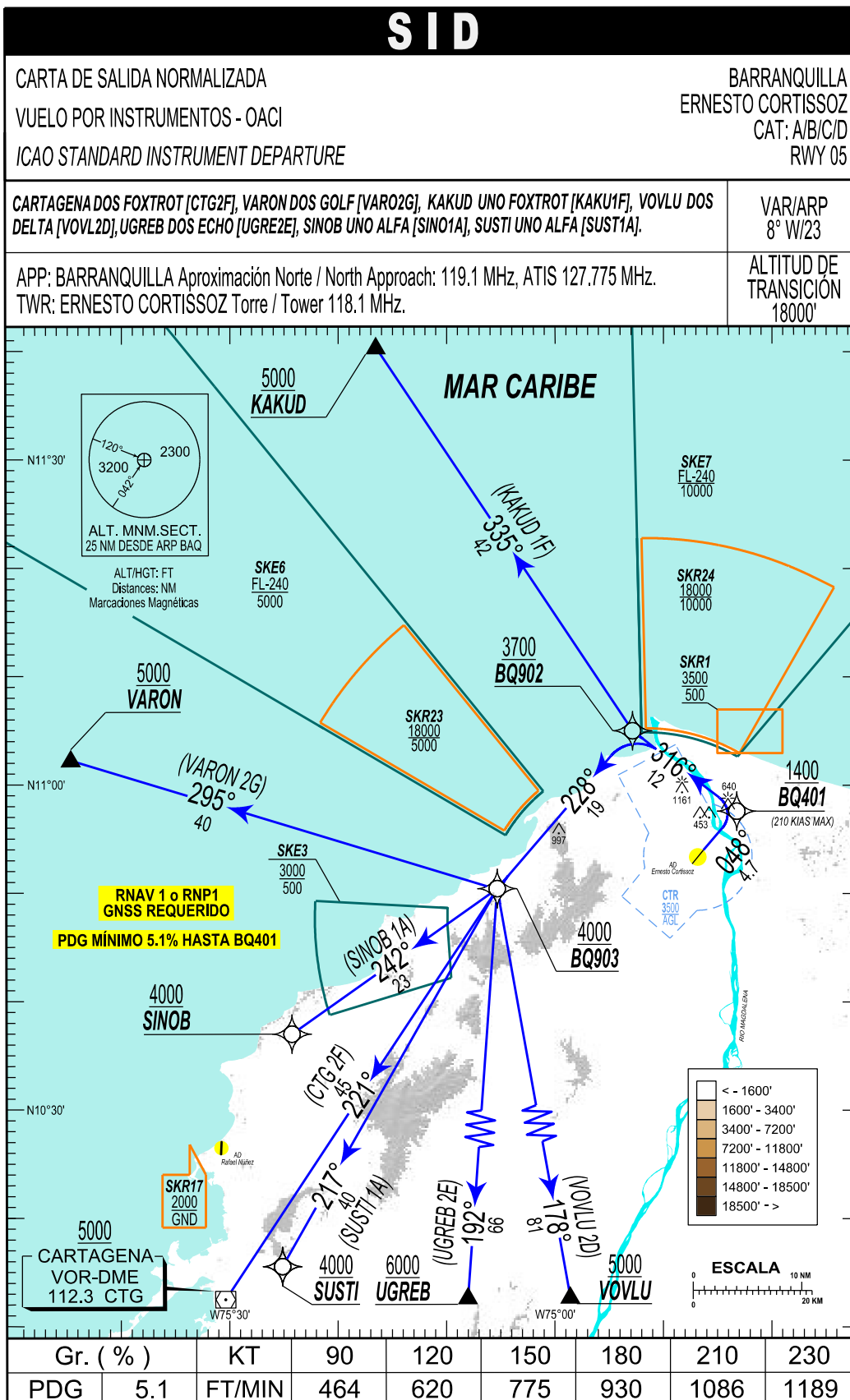
**RWY 05:**

MANTENGA RUMBO DE PISTA 048° HASTA 2300 FT, LUEGO INICIE VIRAJE IZQUIERDA O DERECHA HACIA EL SECTOR CORRESPONDIENTE A INTERCEPTAR LA RUTA, CON PDG MIN 6% HASTA 2000 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2000 FT.

**RWY 23:**

MANTENGA RUMBO DE PISTA 228° HASTA 3200 FT LUEGO VIRAJE IZQUIERDA O DERECHA HACIA EL SECTOR CORRESPONDIENTE A INTERCEPTAR LA RUTA, MANTENGA PDG MIN 6% HASTA CRUZAR 2300 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2300 FT.

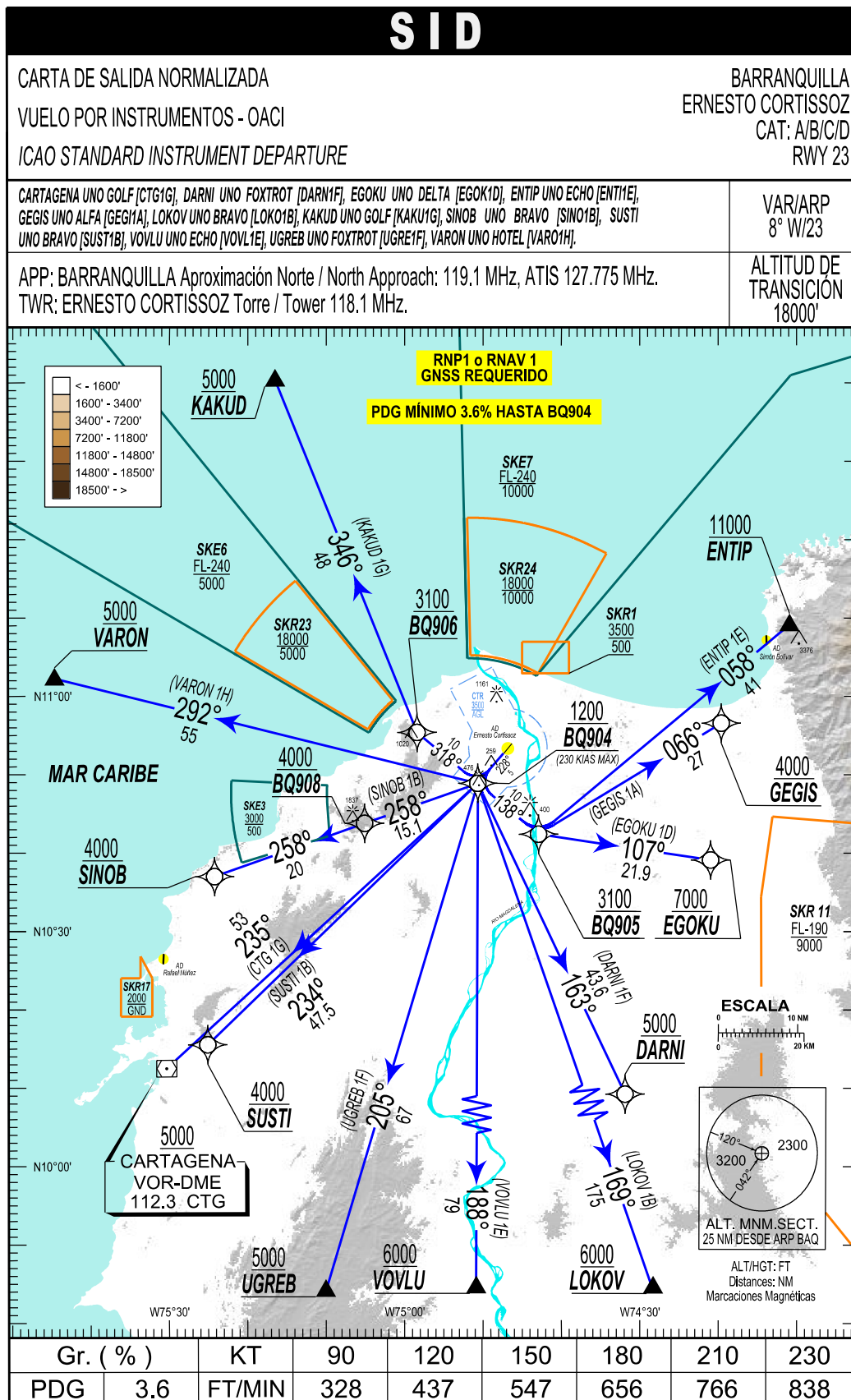
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ / SID RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
<b>CARTAGENA 2F</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	221° (213.18°)	45.11	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>VARON 2G</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	295° (286.95°)	40.44	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>KAKUD 1F</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	335° (326.59°)	42.2	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>VOVLU 2D</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	178° (169.93°)	81.38	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>UGREB 2E</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	192° (184.03°)	66.14	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>SINOB 1A</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	242° (234.36°)	22.93	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>SUSTI 1A</b>									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	217° (209.34°)	39.83	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

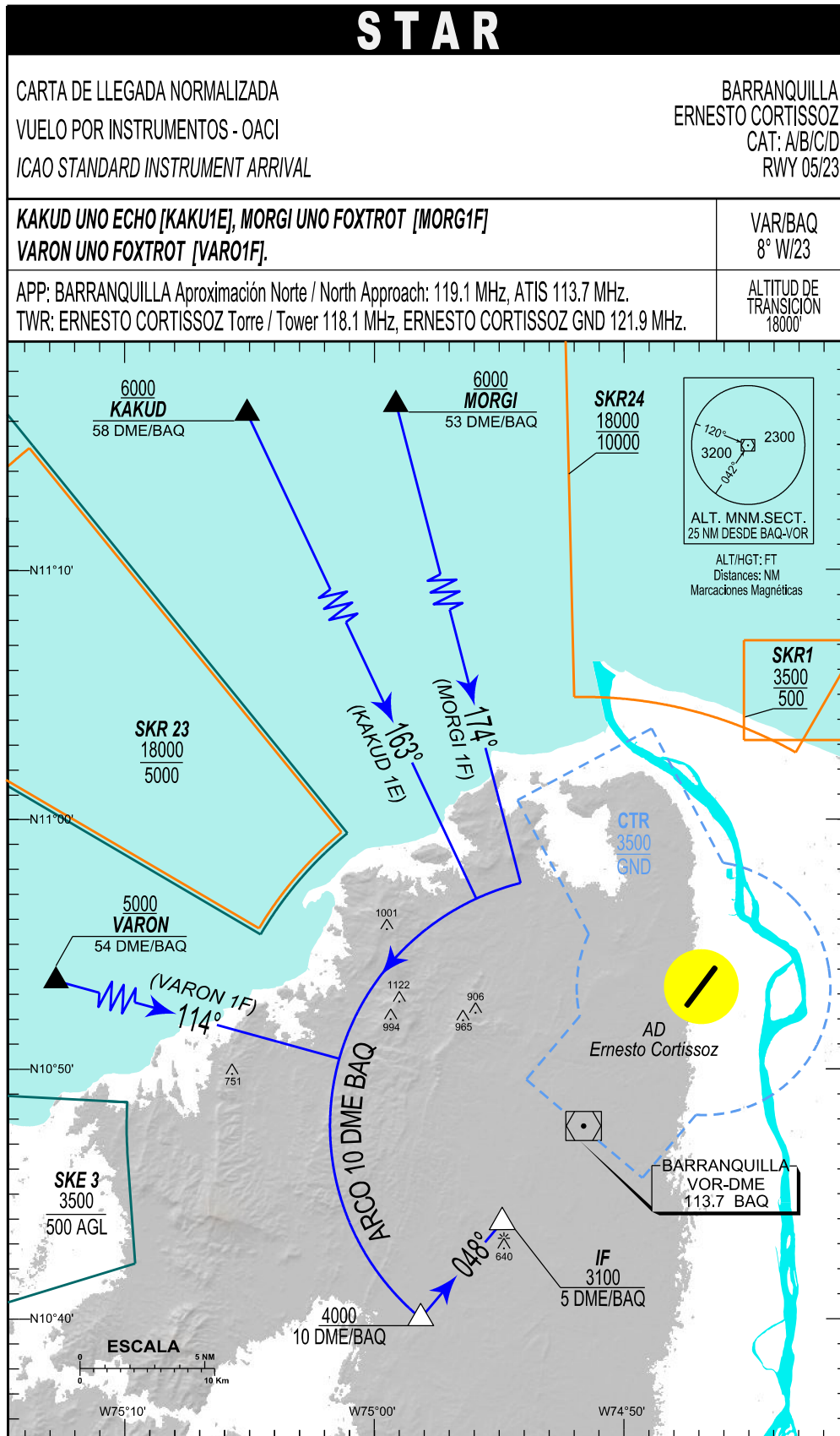
NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

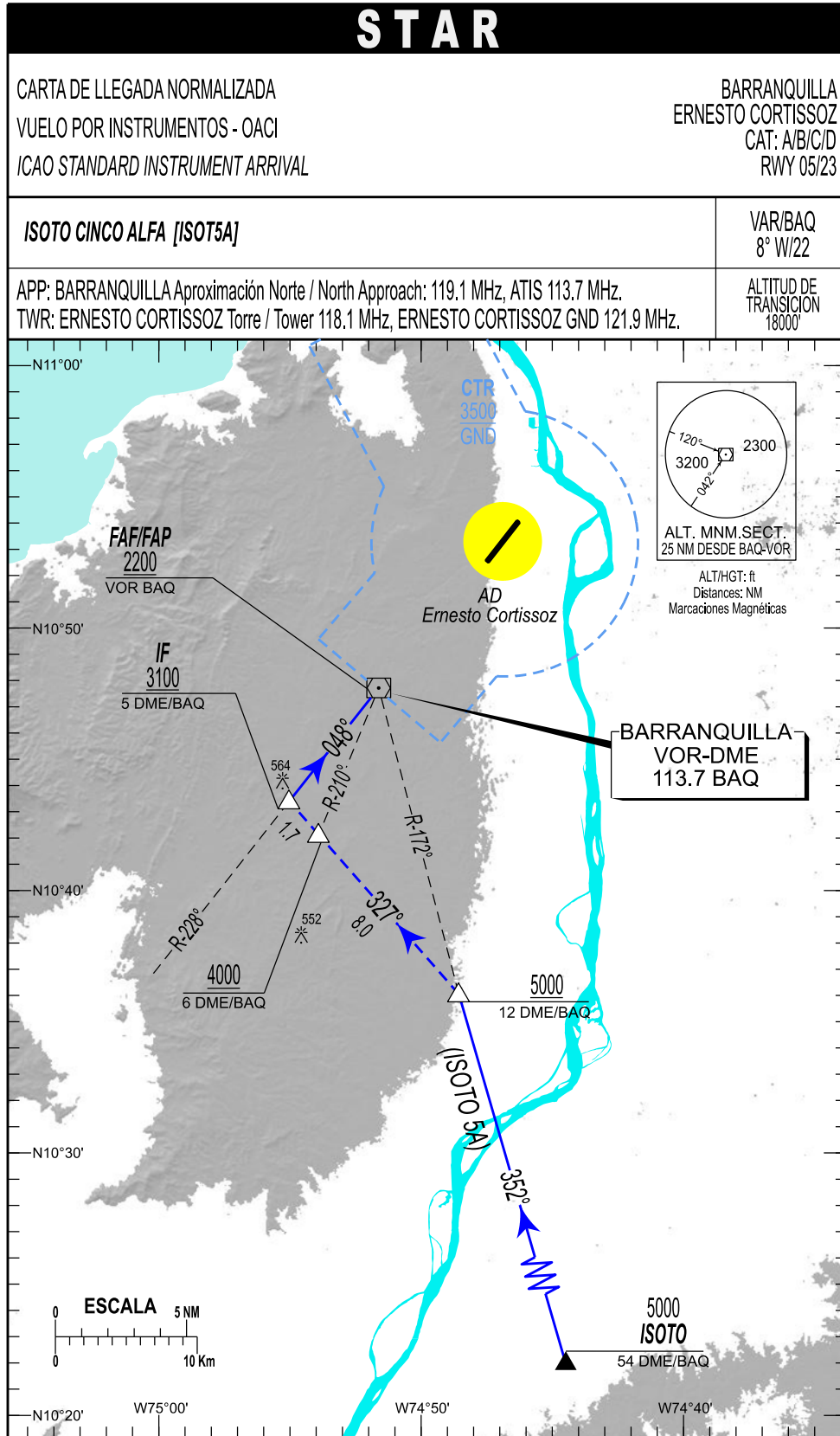


**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ/ SID RWY 23**

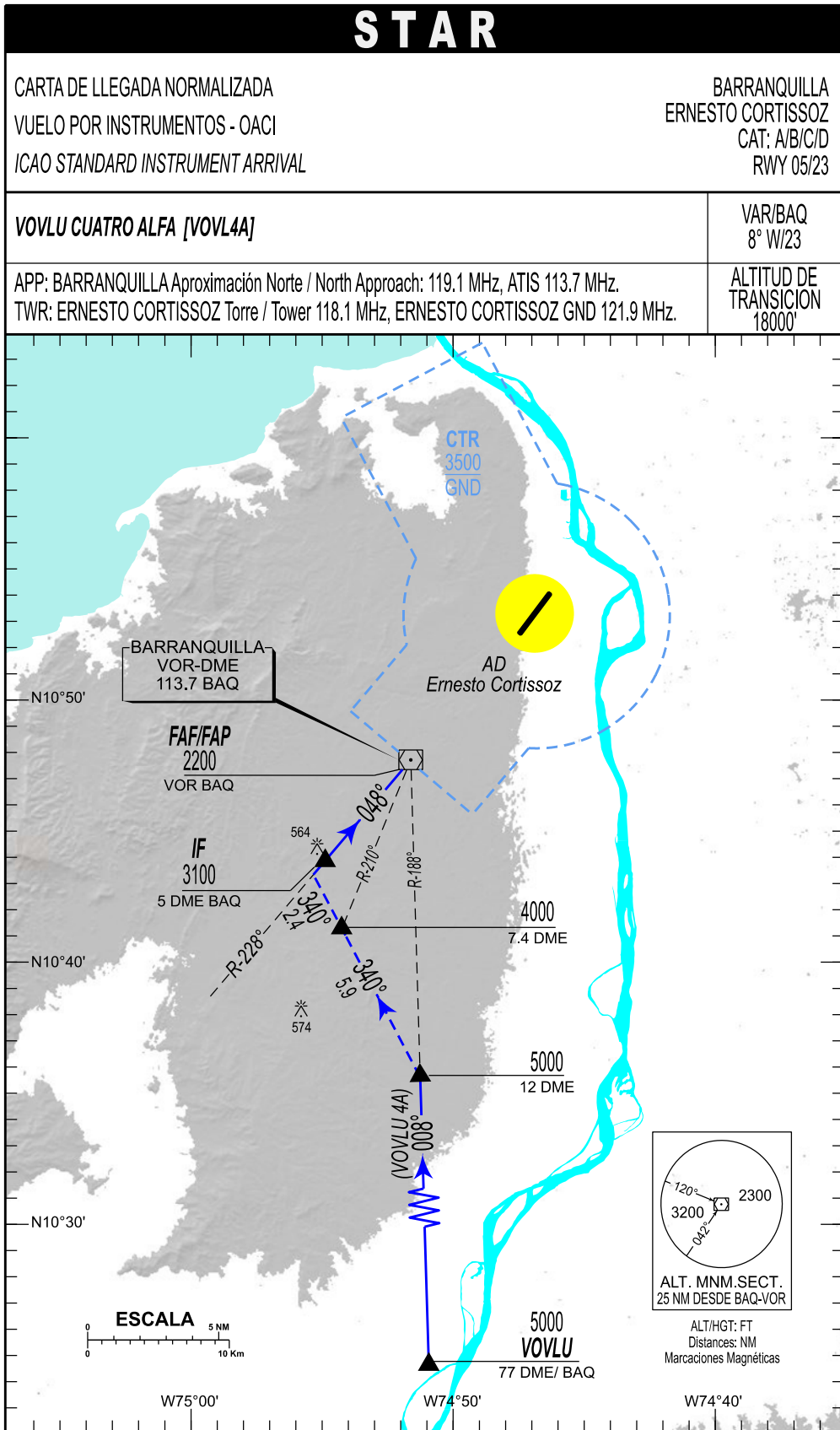
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERF DE NAV
<b>CARTAGENA 1G</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	235° (227.23°)	53.33	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>VARON 1H</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	292° (284.11°)	54.75	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>KAKUD 1G</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ906	FB	318° (310.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	346° (338.36°)	48.17	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>ENTIP 1E</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	ENTIP	FB	058° (049.76°)	41.25	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>GEGIS 1A</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	066° (058.39°)	26.92	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>LOKOV 1B</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	169° (160.97°)	174.86	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>VOVLU 1E</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	188° (180.19°)	78.61	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>UGREB 1F</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	205° (196.53°)	67.23	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>SINOB 1B</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ908	FB	258° (250.33°)	15.1	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	258° (250.28°)	20	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>SUSTI 1B</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	234° (225.67°)	47.5	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>DARNI 1F</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	163° (154.85°)	43.6	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>EGOKU 1D</b>									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	107° (098.60°)	22	X	7000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

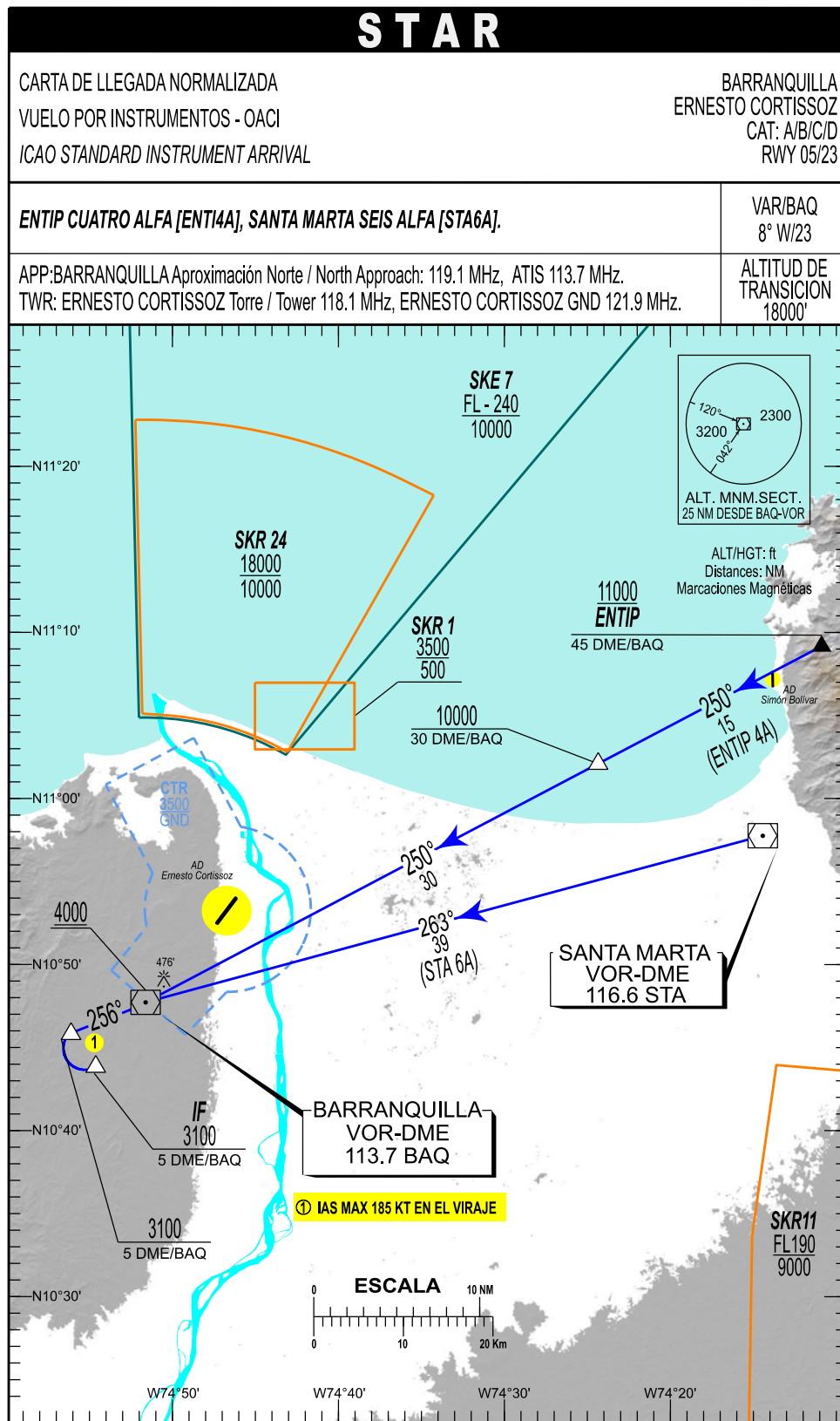
NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

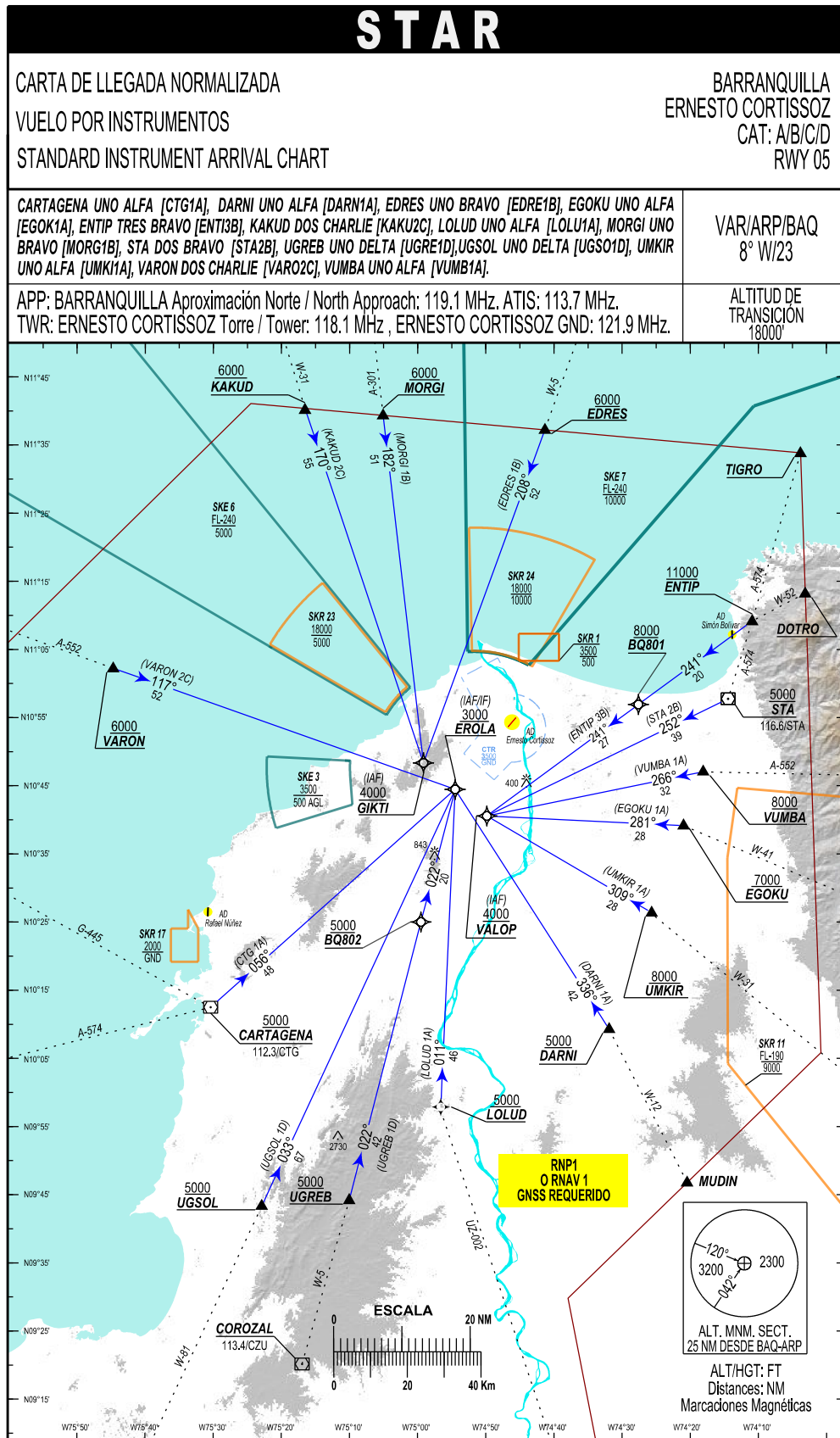












**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ/ STAR RWY 05**

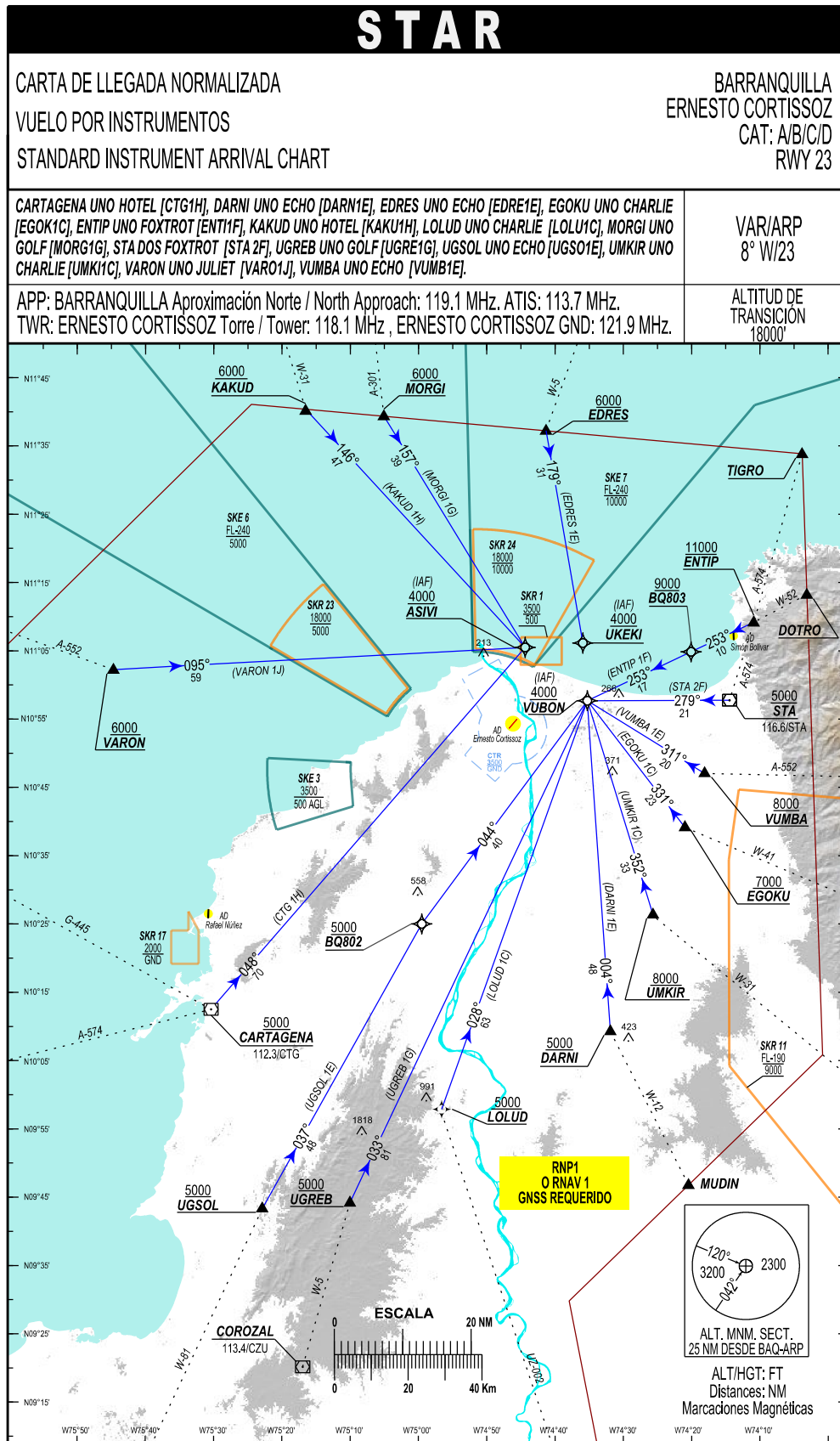
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
<b>KAKUD 2C</b>								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	170° (161.7°)	55	X	4000+	X	X
<b>MORGI 1B</b>								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	182° (173.5°)	51	X	4000+	X	X
<b>EDRES 1B</b>								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	208° (199.9°)	52	X	4000+	X	X
<b>VARON 2C</b>								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	117° (109.6°)	52	X	3000+	X	X
<b>CTG 1A</b>								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	056° (048.0°)	48	X	3000+	X	X
<b>UGSOL 1D</b>								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	033° (024.9°)	67	X	3000+	X	X
<b>UGREB 1D</b>								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	022° (014.3°)	42	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	022° (014.3°)	20	X	3000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.**

BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ/ STAR RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
<b>LOLUD 1A</b>								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	011° (002.6°)	46	X	3000+	X	X
<b>DARNI 1A</b>								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	336° (327.6°)	42	X	3000+	X	X
<b>UMKIR 1A</b>								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	309° (300.7°)	28	X	4000+	X	X
<b>EGOKU 1A</b>								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	281° (272.9°)	28	X	4000+	X	X
<b>VUMBA 1A</b>								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	266° (258.4°)	32	X	4000+	X	X
<b>STA 2B</b>								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	252° (243.9°)	39	X	4000+	X	X
<b>ENTIP 3B</b>								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ801	FB	241° (232.7°)	20	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	241° (232.9°)	27	X	4000+	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.



**BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ/ STAR RWY 23**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
<b>LOLUD 1C</b>								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	028° (019.41°)	63.16	X	4000+	X	X
<b>DARNI 1E</b>								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	004° (356.06°)	48.32	X	4000+	X	X
<b>UMKIR 1C</b>								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	352° (343.10°)	32.57	X	4000+	X	X
<b>EGOKU 1C</b>								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	331° (322.73°)	23.22	X	4000+	X	X
<b>VUMBA 1E</b>								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	311° (302.10°)	19.95	X	4000+	X	X
<b>STA 2F</b>								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	279° (269.84°)	20.48	X	4000+	X	X
<b>ENTIP 1F</b>								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ803	FB	253° (244.56°)	10	X	9000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	253° (244.53°)	16.55	X	4000+	X	X

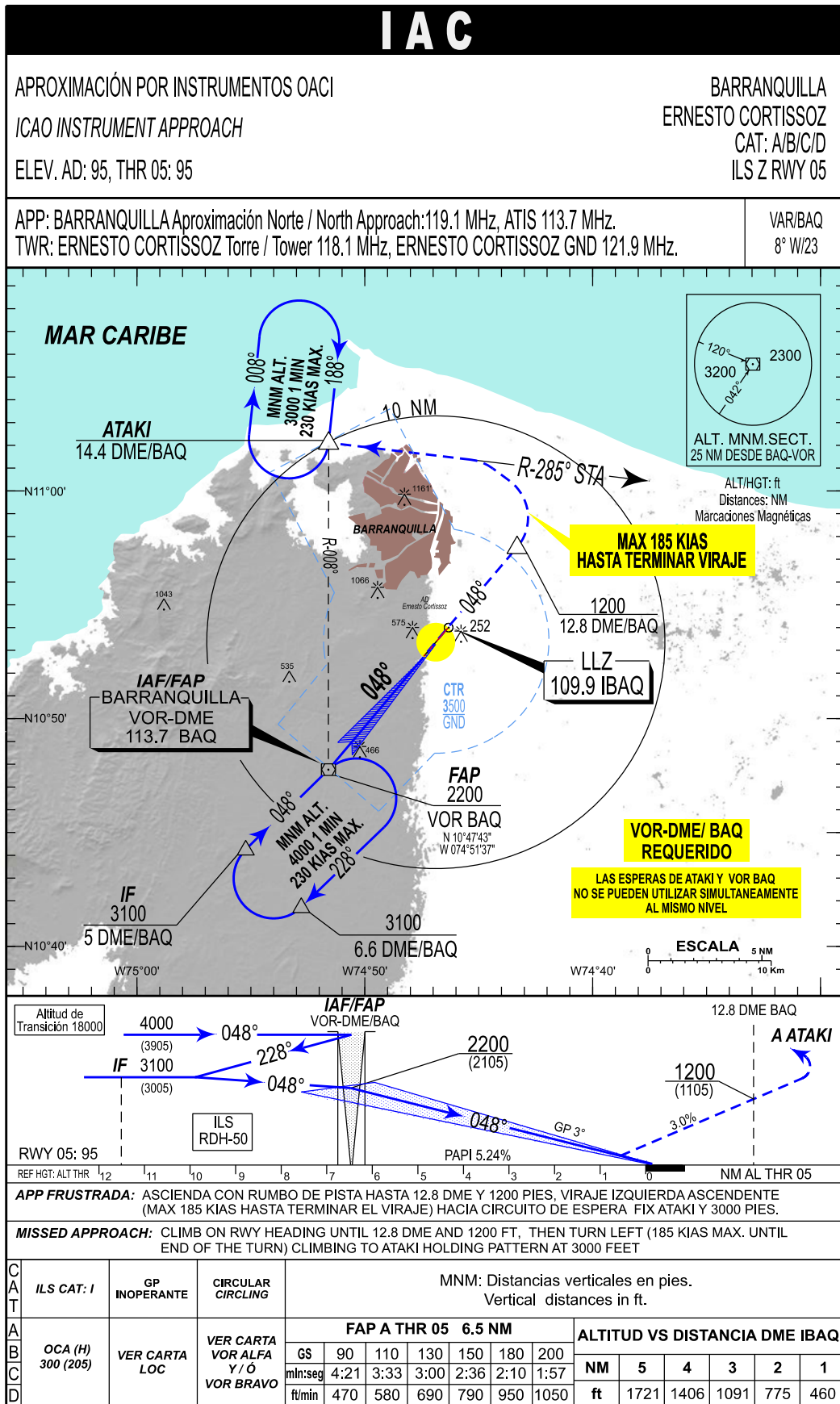
*NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.*

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ/ STAR RWY 23**

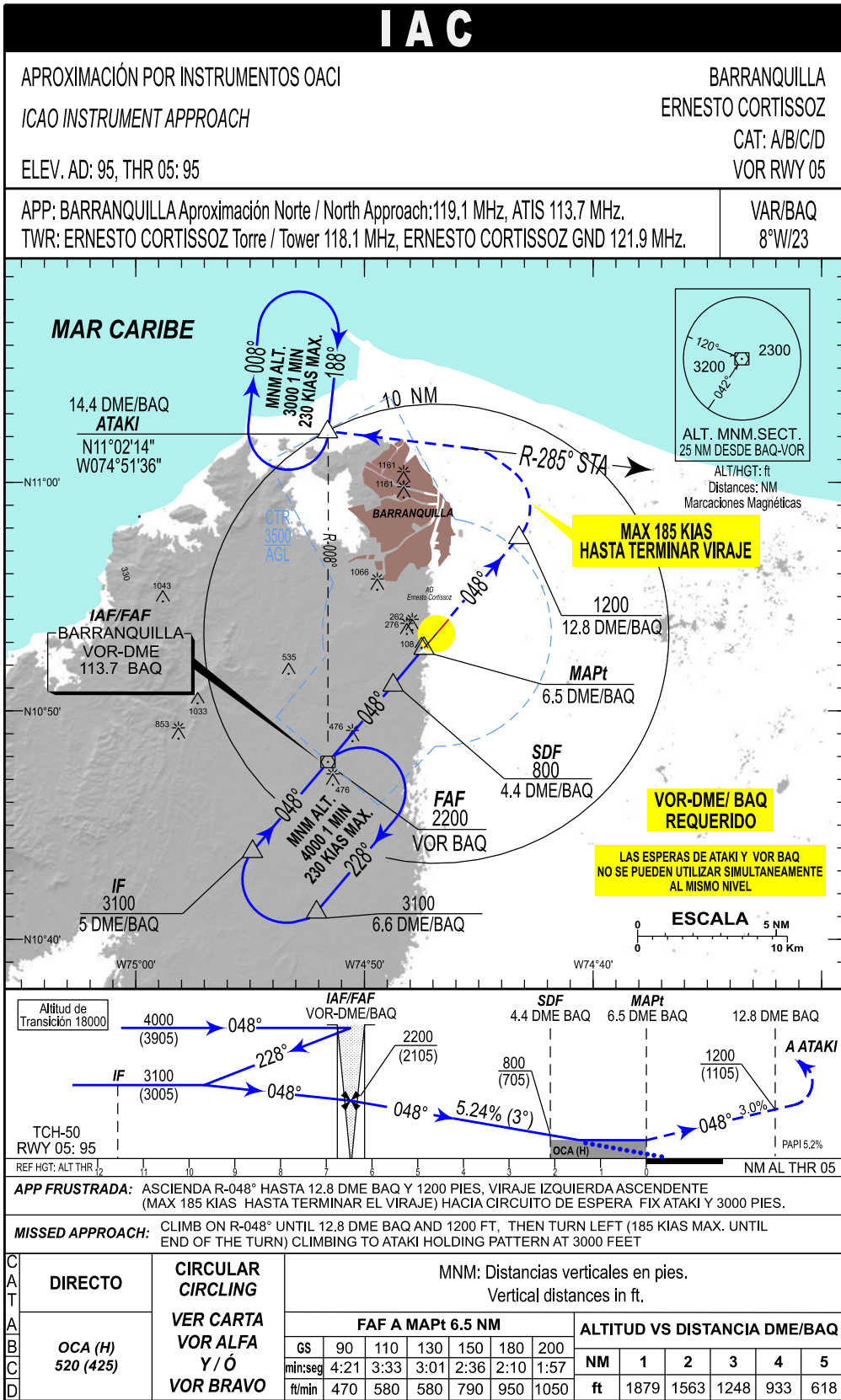
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG
<b>KAKUD 1H</b>								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	146° (137.65°)	46.96	X	4000+	X	X
<b>MORGI 1G</b>								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	157° (148.90°)	39.37	X	4000+	X	X
<b>EDRES 1E</b>								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	UKEKI (IAF)	FB	179° (170.30°)	31.42	X	4000+	X	X
<b>VARON 1J</b>								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	095° (086.79°)	59.38	X	4000+	X	X
<b>CTG 1H</b>								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	048° (040.58°)	69.53	X	4000+	X	X
<b>UGSOL 1E</b>								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	037° (029.02°)	47.48	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	044° (036.23°)	40.35	X	4000+	X	X
<b>UGREB 1G</b>								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	033° (025.04°)	80.81	X	4000+	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.





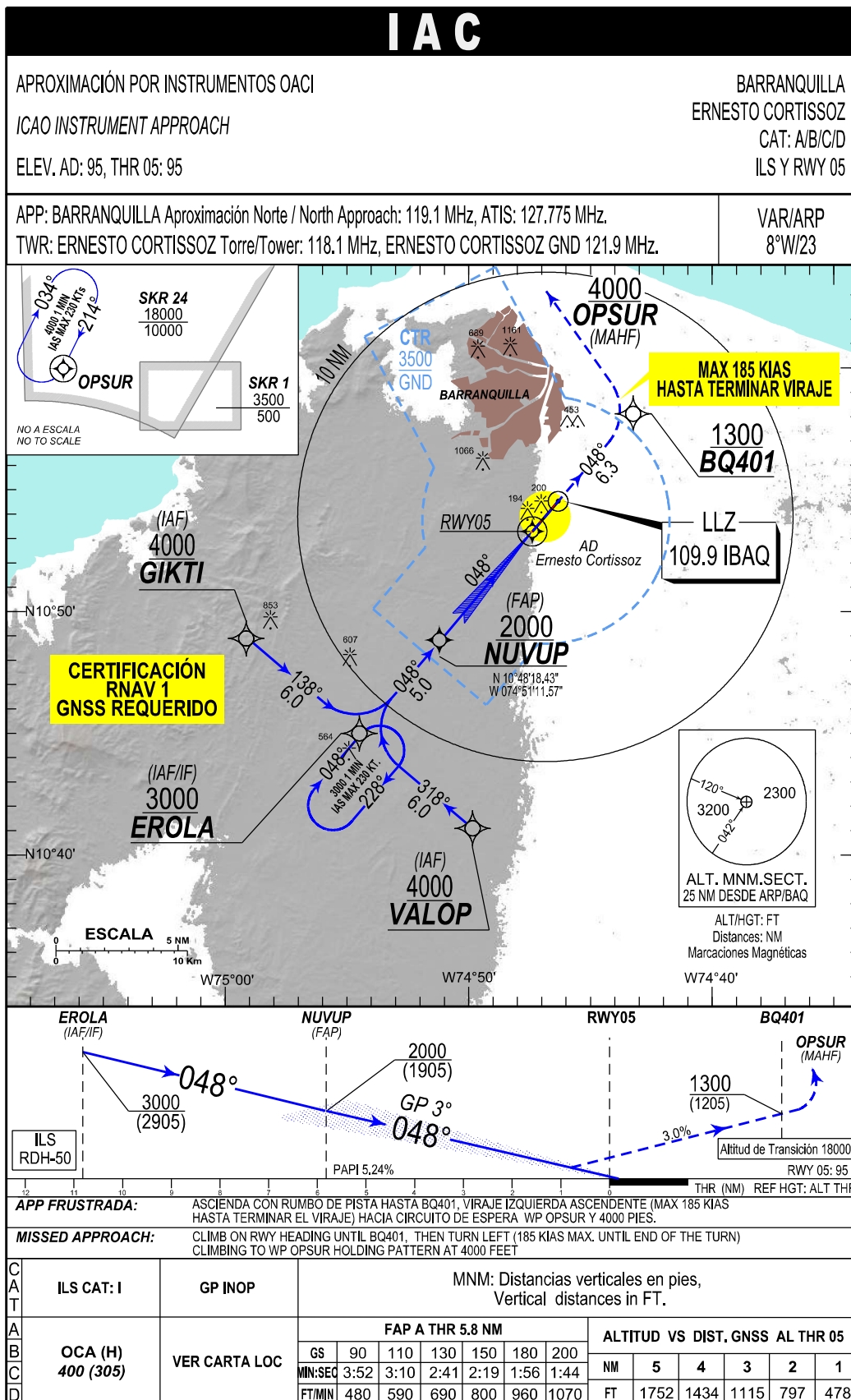
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**APP FRUSTRADA:** ASCIENDA R-048° HASTA 12.8 DME BAQ Y 1200 PIES, VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE (MAX 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE) HACIA CIRCUITO DE ESPERA FIX ATAKI Y 3000 PIES.

**MISSED APPROACH:** CLIMB ON R-048° UNTIL 12.8 DME BAQ AND 1200 FT, THEN TURN LEFT (185 KIAS MAX. UNTIL END OF THE TURN) CLIMBING TO ATAKI HOLDING PATTERN AT 3000 FEET

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

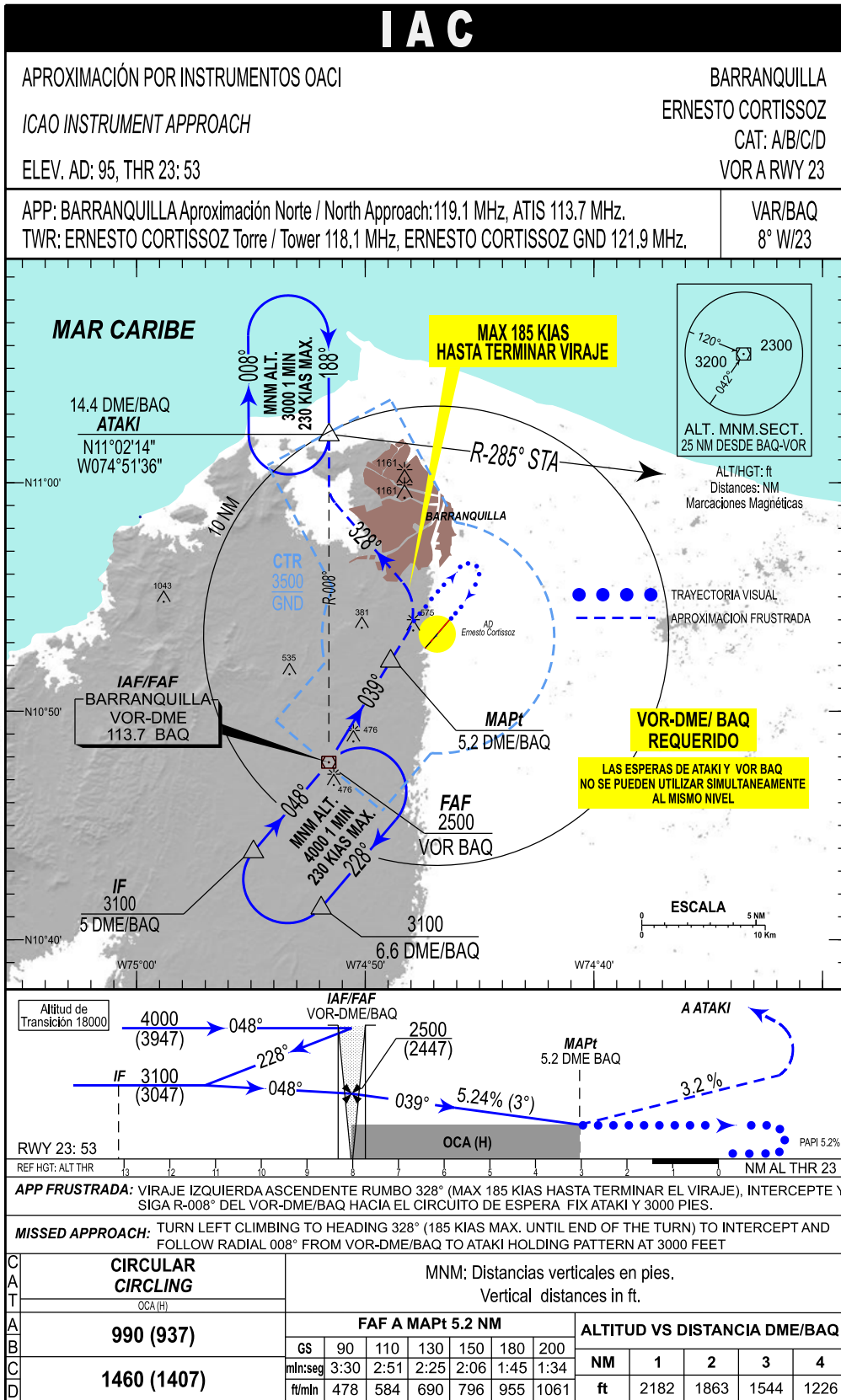


**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ  
SKBQ / IAC ILS Y RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG	PERFORM. NAVEGACIÓN
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>									
IF	GIKTI (IAF L)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IF)	FB	138° (130.13°)	6	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)	FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05	FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401	FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)	FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>									
IF	EROLA (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)	FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05	FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401	FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)	FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>									
IF	VALOP (IAF R)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IF)	FB	318° (310.13°)	6	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)	FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05	FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401	FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)	FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1

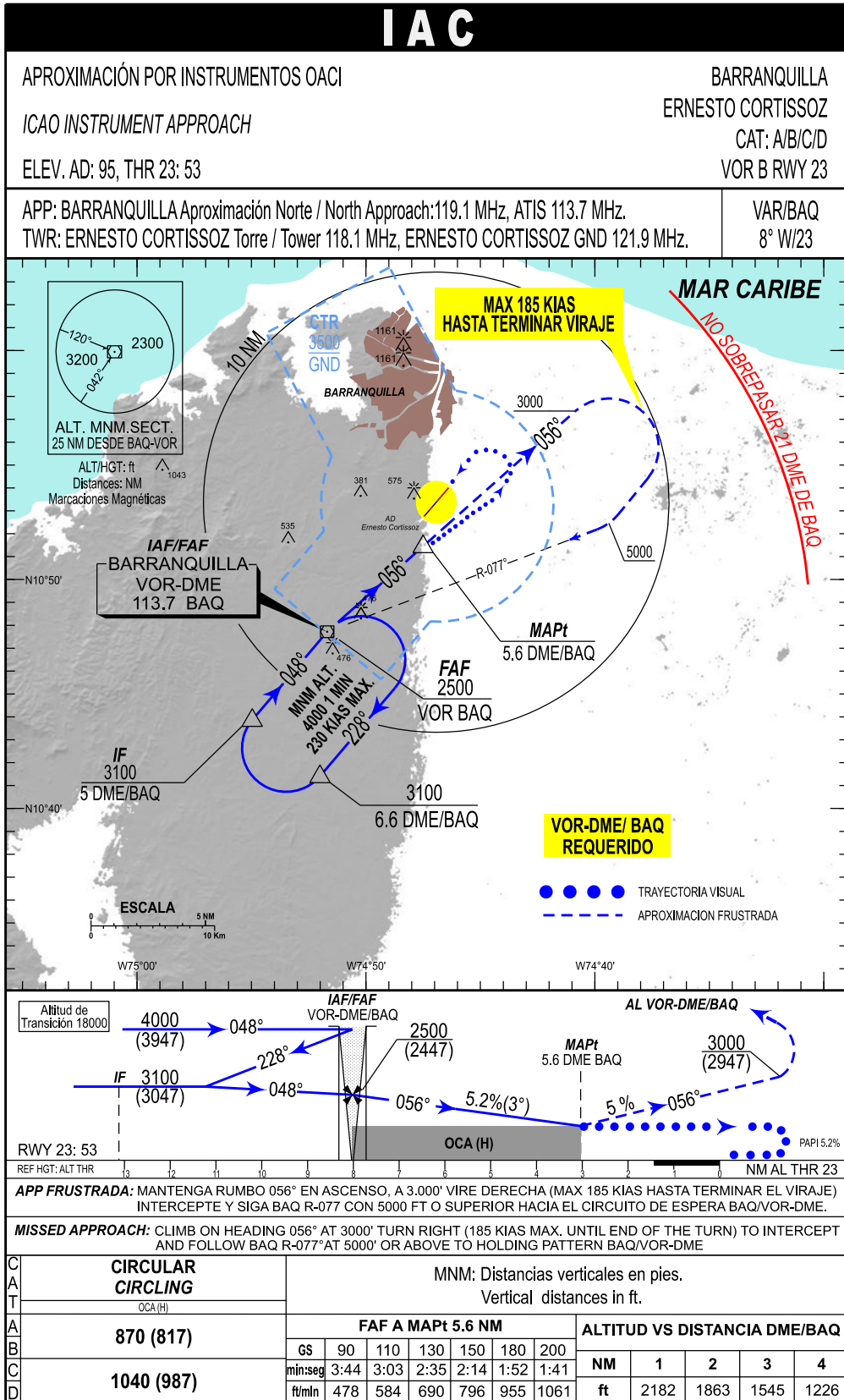
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACIÓN
HM	EROLA (IAF/IF)	FO	228° (220.20°)	048° (040.20°T)	R	3000	230	1MIN / 1.5 MIN	RNAV 1
HM	OPSUR (MAHF)	FO	034° (026.00°T)	214° (206.00°T)	R	4000	230	1MIN / 1.5 MIN	RNAV 1

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

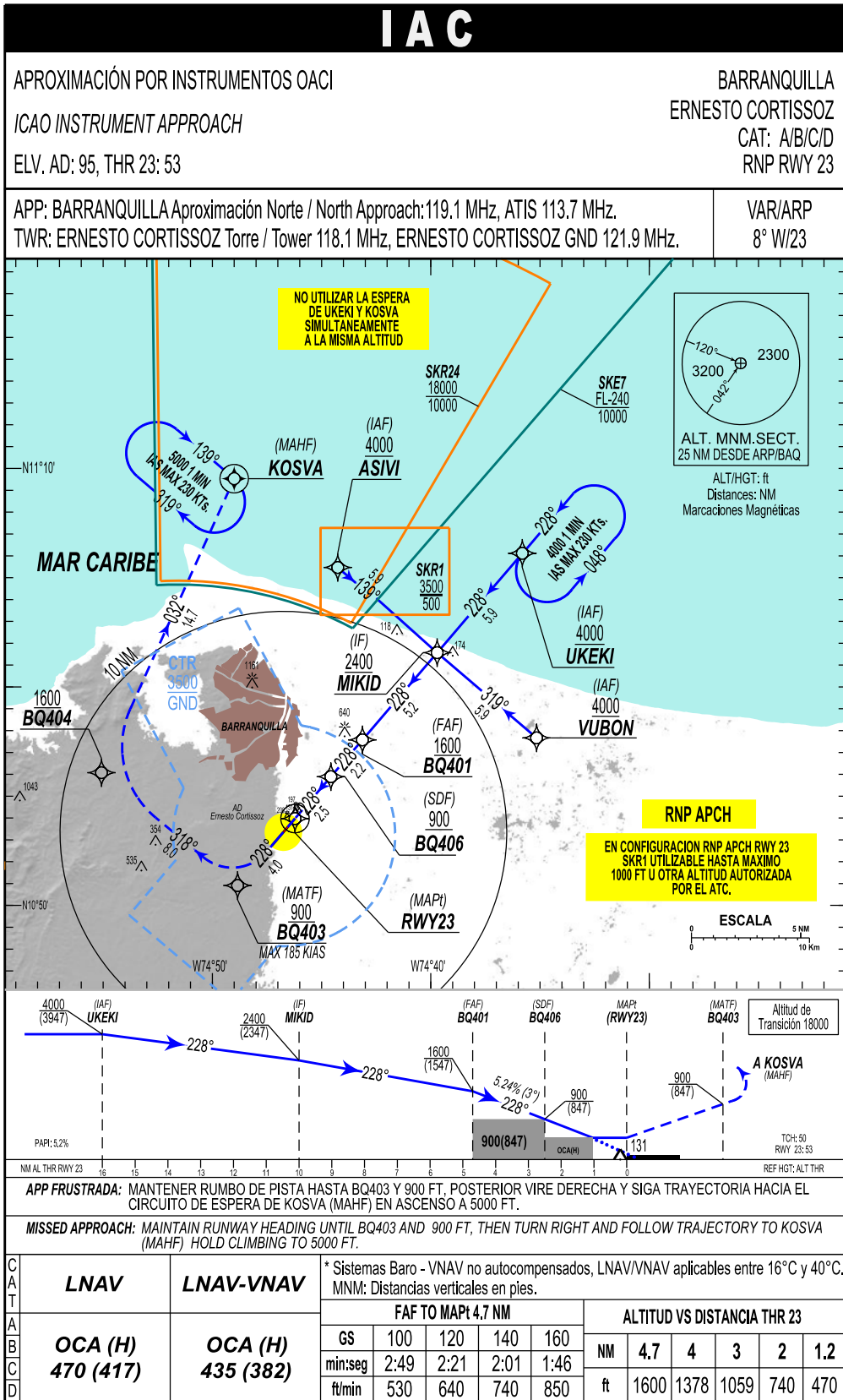


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK





THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



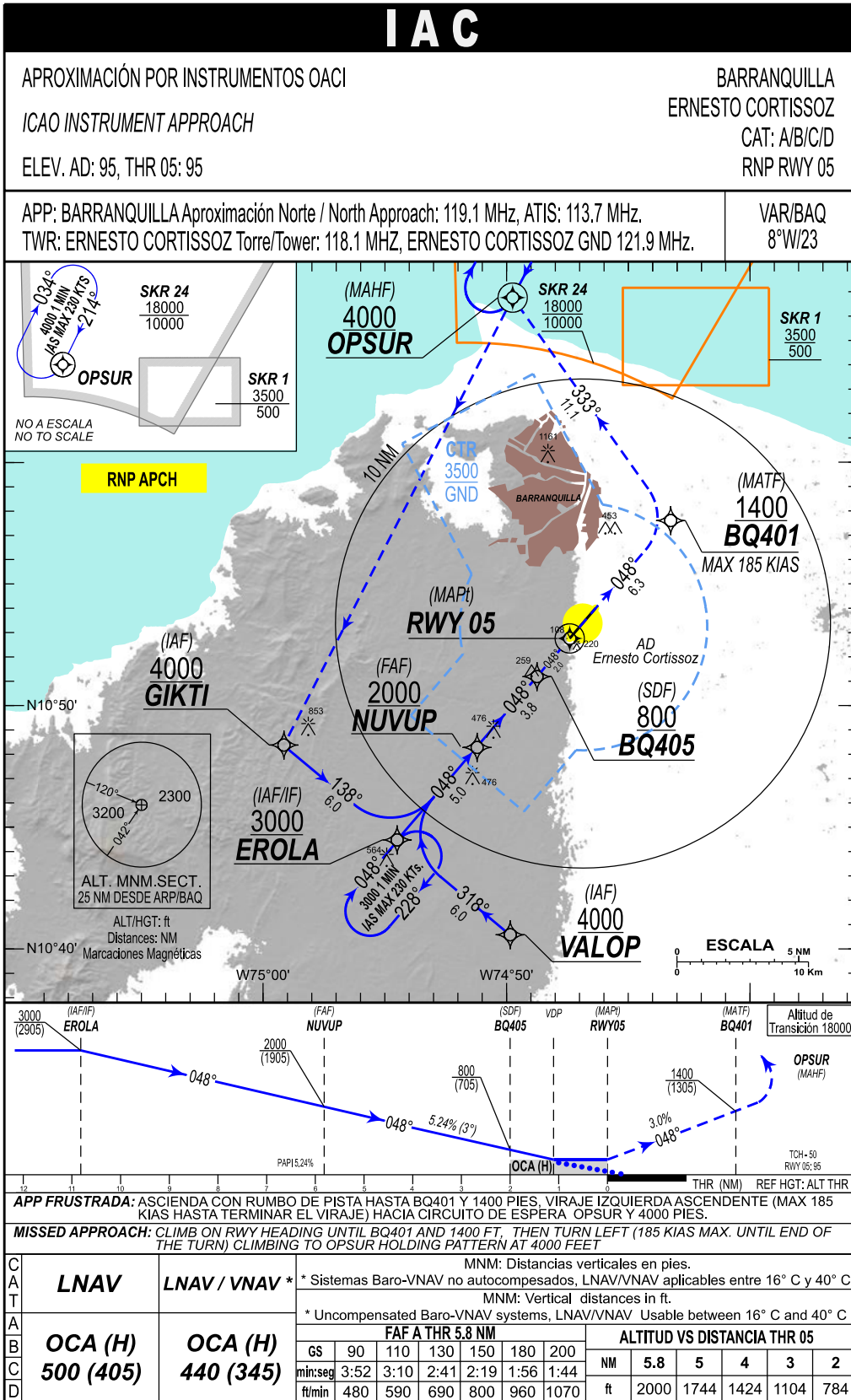
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>									
IF	VUBON (IAF L)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	319° (310.94°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>									
IF	UKEKI (IAF C)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	228° (220.25°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>									
IF	ASIVI (IAF R)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	139° (130.94°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	UKEKI (IAF/IF)	FO	048° (040.20°T)	228° (220.20°)	L	4000 +	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	KOSVA(MAHF)	FO	319° (310.13°)	139° (130.13°)	R	5000 +	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ**  
**SKBQ / IAC7 RNP RWY 05**

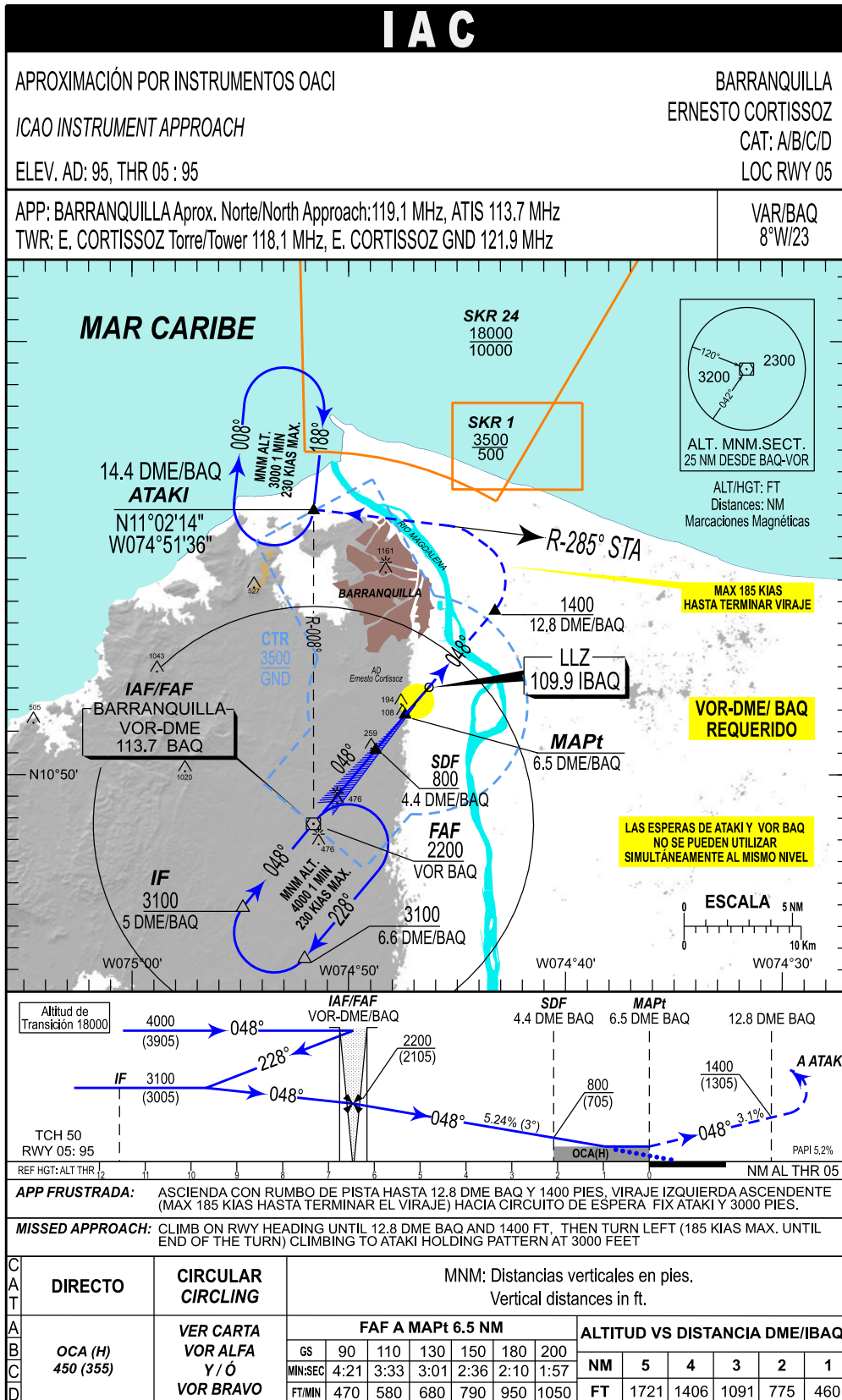
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>									
IF	GIKTI (IAF L)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	EROLA (IF)	FB	138° (130.28°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>									
IF	EROLA (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>									
IF	VALOP (IAF R)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	EROLA (IF)	FB	318° (310.32°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	EROLA (IAF/IF)	FO	228° (220.20°)	048° (040.20°T)	R	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	OPSUR (MAHF)	FO	034° (026.00°T)	214° (206.00°T)	R	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



# VAC

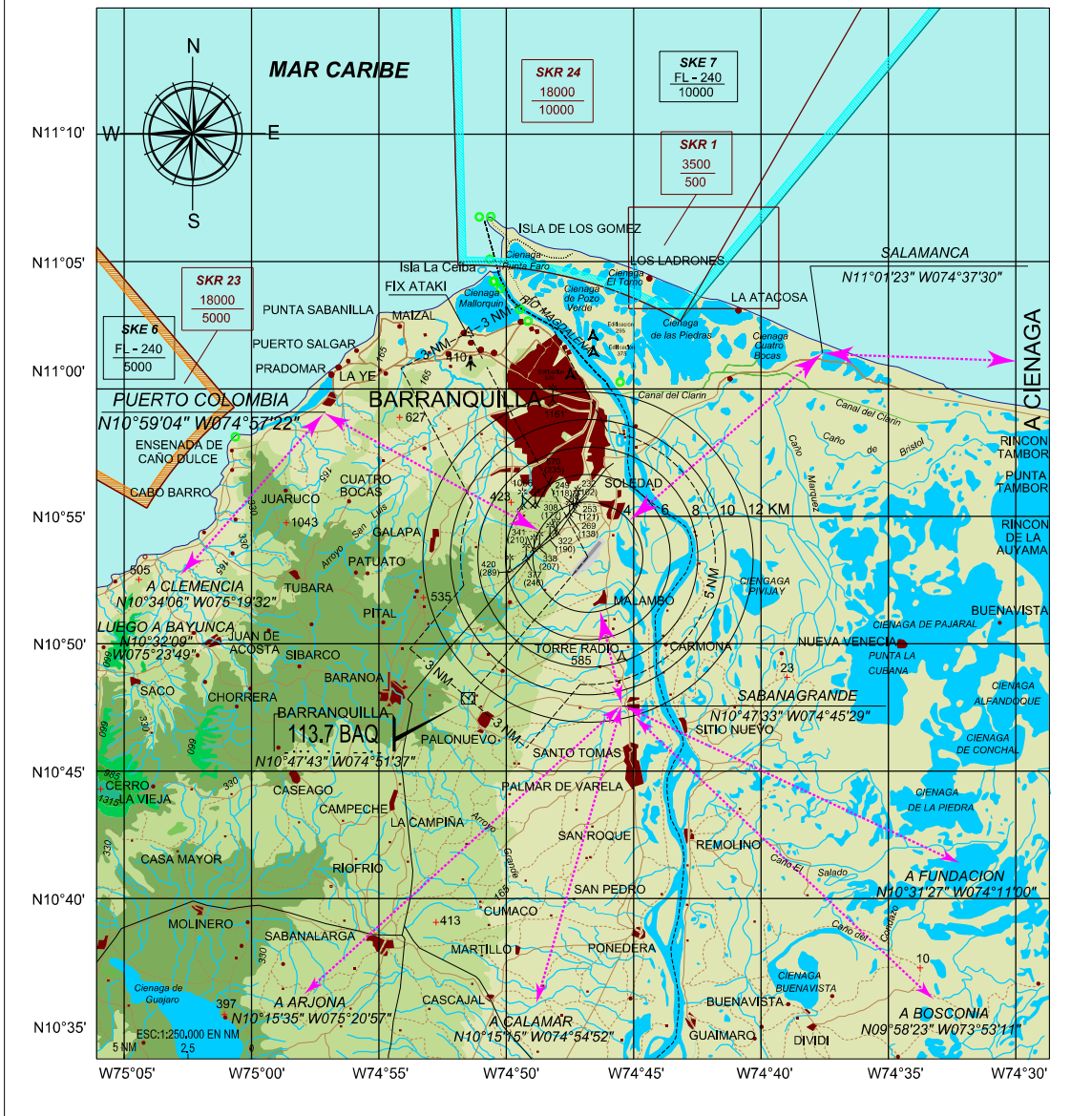
## RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ COLOMBIA CARTA DE APROXIMACION VISUAL OACI

BARRANQUILLA / APP NORTE	119.1MHz
BARRANQUILLA / APP SUR	119.75 MHz
ERNESTO CORTISOZ/TWR	118.1MHz
ERNESTO CORTISOZ/GND	121.9MHz

ELEVACION  
**95'**

### CONVENCIONES

98'	660'
165'	985'
330'	1315'



# CARTA DE VISIBILIDAD

## BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	29.0mts - 95ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Ernesto Cortissoz TWR	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	PISTA VIAS HIDROGRAFIA	0 - 45 46 - 280
Barranquilla APP	119.1 MHz 119.75 MHz	POBLACIONES MAX. ALTURAS	281 - 510 511 - 750
Meteorología Barranquilla FIS	125.0 MHz 127.5 MHz	ANTENA GRUPO DE ANTENAS	751 - 980 981 - 1100



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK