

SKBS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKBS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKBS - JOSE CELESTINO MUTIS

SKBS AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKBS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 061211.20N 0772341.90W NIL |
| | ARP coordinates and site at AD | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | 3 km |
| | Direction and distance from (city) | |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 79 FT (24 M) / T: 30° C |
| | Elevation/Reference temperature | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | Geoid Undulation at AD ELEV PSN | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 5° W (2013)/0°8'W |
| | Magnetic Variation / Year (annual change) | |
| 6 | Administración del aeródromo AD Administration | Alcaldía Bahía Solano |
| | Dirección Address | Aeródromo José Celestino Mutis Bahía Solano |
| | Teléfono Telephone number | +57 60 (4) 6827039 TWR |
| | WEBSITE / Email address | NIL |
| | AFS address | SKBSYDYX |
| 7 | Tipo de Tránsito | IFR/VFR |
| | Types of Traffic permitted | |
| 8 | Observaciones | Departamento del Chocó |
| | Remarks | Choco Department |

SKBS AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKBS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Explotador del AD | 1100-2300 |
| | AD Operator | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | Customs and Immigration | |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | No |
| | Health and Sanitation | |

| | | |
|----|--|--|
| 4 | Oficina de Información AIS | No |
| | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) | No |
| | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6 | Oficina de Información MET | 1100-2300 |
| | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) | 1100-2300 |
| | <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | |
| 8 | Abastecimiento de Combustible | 1100-2300 |
| | <i>Fuelling</i> | |
| 9 | Servicios de Escala | No |
| | <i>Handling</i> | |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación | No |
| | <i>Security</i> | |
| 11 | Descongelamiento | No |
| | <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observaciones | 1300-1400 y 1800-1900 Aeródromo opera como no controlado |
| | <i>Remarks</i> | 1300-1400 y 1800-1900 Aerodrome operates as non controlled |

**SKBS AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKBS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga | A cargo de las empresas aéreas |
| | <i>Cargo-handling facilities</i> | At charge of the airlines |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes | JET A1 , AVGAS 100/130 / No |
| | <i>Fuel/oil types</i> | |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible | No |
| | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | |
| 4 | Medidas para la Descongelación | No |
| | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso | No |
| | <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso | No |
| | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

**SKBS AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKBS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Hoteles | En la ciudad |
| | <i>Hotels</i> | In town |

| | | |
|---|--|-----|
| 2 | Restaurantes | 1 |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | No |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | No |
| | <i>Medical Facilities</i> | |
| 5 | Banco | No |
| | Oficina de Correos | |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No |
| | <i>Tourism Office</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

SKBS AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKBS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | No |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | No |
| | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | A cargo de las empresas aéreas |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | In charge of the airlines |
| 4 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

SKBS AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKBS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Clearance priorities</i> | No |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

SKBS AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKBS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|--------------|-------------------|--------------------|----------------------|--|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | ID | | Superficie | | Resistencia | |
| | | <i>Designator</i> | | <i>Surface</i> | | <i>Strength</i> | |
| | | Plataforma / Apron | | Asfalto / Asphalt | | PCN 10/F/B/X/U | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones | |
| | | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> | |
| | | A | 18 M | Asfalto / Asphalt | PCN 10/F/B/X/U | | |
| | | B | 18 M | Asfalto / Asphalt | PCN 10/F/B/X/U | | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | Plataforma | | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | Apron | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: No |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: No |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | |
| 6 | Observaciones | Plataforma presencia tanques de combustible al Norte y Noroeste, ejercer precaución |
| | <i>Remarks</i> | Fuel tanks present on apron north and northeast side, exercise caution |

SKBS AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKBS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT | No |
| | Guías de TWY | |
| | Sistema de Guía Visual de Atraque | |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs</i> | |
| | <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i> | |
| 2 | Señales e Iluminación RWY y TWY | No |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | |
| 3 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | No |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | |
| 4 | Otras Medidas de Protección de RWY | NIL |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | NIL |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

SKBS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKBS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> | | | | | |
|---|------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip | | | | | |

| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---|----------------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| OBST ID | OBST type | OBST position | ELEV and HGT OBST | Markings / Type, colour of LGT OBS | Remarks |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: NIL | | | | | |

**SKBS AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKBS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | No |
| 2 | Horas de Servicio <i>Hours of Service</i> Oficina MET fuera del HR <i>MET Office outside HR of Service</i> | 1100-2300 |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> Periodo de Validez <i>Period of Validity</i> | No |
| 4 | Disponibilidad TREND <i>Trend Forecast</i> Intervalo de Expedición <i>Interval of Issuance</i> | No |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | METAR, SPECI |
| 6 | Documentación de Vuelo <i>Flight Documentation</i> Idioma(s) Usado <i>Language(s) Used</i> | Inglés y Español English and Spanish |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i> | No |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i> | Estación meteorológica automática Automatic Weather Station |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i> | SKBS TWR |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) <i>Additional Information (Limitation of Service)</i> | Información suministrada por ATC Information provided by ATC |

SKBS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKBS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA | |
|--------------------------|--|------------------------------|--|---|---|------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 18 | —/ 177 | 1200 x 30 | PCN 10/F/B/X/U Asfalto / Asphalt SWY: No | 061230.69N 0772343.82W — GUND: — | THR 53 FT — | |
| 36 | —/ 357 | 1200 x 30 | PCN 10/F/B/X/U Asfalto / Asphalt SWY: No | 061151.73N 0772339.98W — GUND: — | THR 77 FT — | |
| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 18: NIL | No | No | 1320 x 150 | No | NIL | No |
| For Rwy 36: NIL | No | No | 1320 x 150 | No | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 18 | 1- Pista sin demarcación. 2- Primeros 300 metros presencia baches. 3- Franja de pista 18/36 Presencia Personal, ejercer precaución 4- Pista 18/36 presencia de desnivel, ejercer precaución 1- Runway without markings 2- First 300 meters, bumps presence 3- Strip Runway 18/36 people presence, exercise caution 4- Runway 18/36 slope presence, exercise caution | | | | | |
| 36 | NIL | | | | | |

SKBS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKBS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designaciones RWY RWY Designations | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones Remarks |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | NIL |
| 36 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | NIL |

SKBS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKBS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------------|---|--|
| RWY Designations | APCH LGT Type LEN and INTST | RTHL Colour and WBAR | VASIS Type, (MEHT) PAPI | TDZ, LGT LEN | RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | No | No | No | No | No |
| 36 | No | No | No | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación , Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| RWY Designations | REDL LEN, Spacing, Colour INTST | RENL WBAR, Colour | STWL LEN (m) Colour | RWY LGT end Identifiers (REIL) | Remarks |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 18 | No | No | No | No | NIL |
| 36 | No | No | No | No | NIL |

**SKBS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKBS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN | ABN: No |
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting | Cerca a THR 36 Close to THR 36 |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting | Cerca a THR 18 Close to THR 18 |
| | Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting | No |

| | | |
|---|--|---------------------|
| | Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting | No |
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | 1 Planta de energía |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | 1 Power supply |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | NIL |

**SKBS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKBS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | No |
| | GUND | No |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | TLOF and/or FATO ELEV (m/ft) | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings | |
| 4 | BRG de FATO | No |
| | True BRG of FATO | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible | No |
| | Declared Distance Available | |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | APP and FATO Lighting | |
| 7 | Observaciones | No |
| | Remarks | |

**SKBS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKBS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y Límites Laterales | CTR - BAHIA SOLANO Circulo con centro en 061211N/0772341W con radio de 3NM |
| | Designation and Lateral Limits | CTR - BAHIA SOLANO Circular area centered on 061211N/0772341W within a 3NM radius. |
| 2 | Límites Verticales | MSL hasta 4000 FT AMSL |
| | Vertical limits | MSL to 4000 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | D |
| | Airspace Classification | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS Idiomas | Jose Celestino Mutis TWR ES |
| | ATS Unit Call Sign Language(s) | NIL |

| | | |
|---|-------------------------------|-------------------|
| 5 | Altitud de Transición | 18000 FT (5486 M) |
| | <i>Transition altitude</i> | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | NIL |
| | <i>Hours of Applicability</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKBS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKBS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|
| <i>Service Designation</i> | <i>Call sign</i> | <i>Frequency and Channel(s)</i> | <i>Hours of Operation</i> | <i>Logon address</i> | | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TWR | Jose Celestino Mutis TWR | 118.300 MHZ | 1100-2300 | NIL | NIL | NIL |
| | | 118.550 MHZ | 1100-2300 | | | Alternativa / Alternative |
| | | 121.500 MHZ | 1100-2300 | | | Emergencia / Emergency |

**SKBS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKBS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funcionamiento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|--|-----|-------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|---|----------------|
| <i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i> | | | <i>HR of Operation</i> | <i>Site of Antenna COORD</i> | <i>ELEV of DME Antenna</i> | <i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

SKBS AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKBS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKBS AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKBS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKBS AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKBS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKBS AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKBS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Por presencia de personas, semovientes y vehículos en la pista 18/36, ejercer precaución.
- Visibilidad de Torre de Control reducida por maleza y polarización de vidrios, ejercer precaución.
- Pista 18/36 presencia de caninos, ejercer precaución.
- Obstáculo por presencia de arboles en umbral de pista 18, ejercer precaución.
- Torre de control sin visibilidad hacia sector entre calle de rodaje B y umbral de pista 18, igualmente sin visibilidad hacia sector umbral de pista 36, ejercer precaución.
- Presencia de maleza en zona de seguridad pista 18/36, ejercer precaución.
- Pista 18/36 presencia de baches entre calle de rodaje Alpha y calle de rodaje Bravo, ejercer precaución.
- Presence of personnel, livestock and vehicles in the runway 18/36, exercise caution.
- Control tower visibility reduced by high brush and tinted Windows, exercise caution.
- Presence of canines in runway 18/36, exercise caution.
- bstacle due to presence of trees on the threshold of runway 18, exercise caution.
- Control tower without visibility to the sector between taxiway B and threshold runway 18, also without visibility to the sector of threshold runway 36, exercise caution.
- Presence of undergrowth in runway strip 18/36, exercise caution.
- Presence of potholes between taxiway Alpha and taxiway Bravo of the runway 18/36, exercise caution.

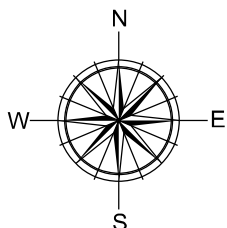
SKBS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKBS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|---------------------------------|----------------|
| Control zone - ICAO | AD 2 SKBS - 12 |
| Aerodrome Heliport Chart - ICAO | AD 2 SKBS - 13 |
| Visibility chart - ICAO | AD 2 SKBS - 15 |

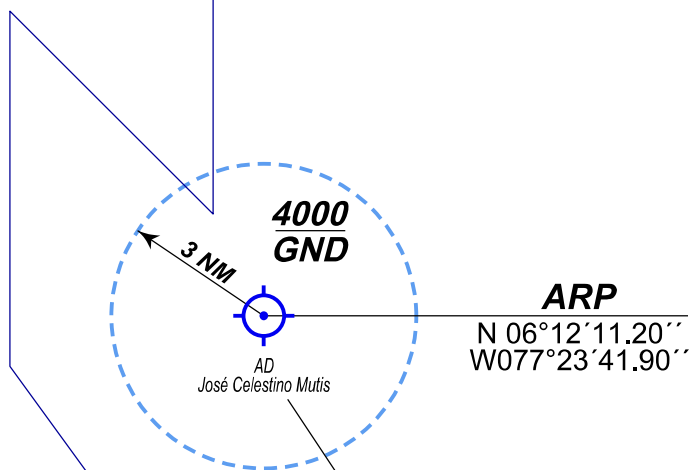
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BAHIA SOLANO
SKBS/ BHS AD: 79 FT

COLOMBIA
CHOCO
BAHIA SOLANO



MEDELLIN
CTA
Class (A)
(FL175 - FL 245)
(GND - FL-175(G))



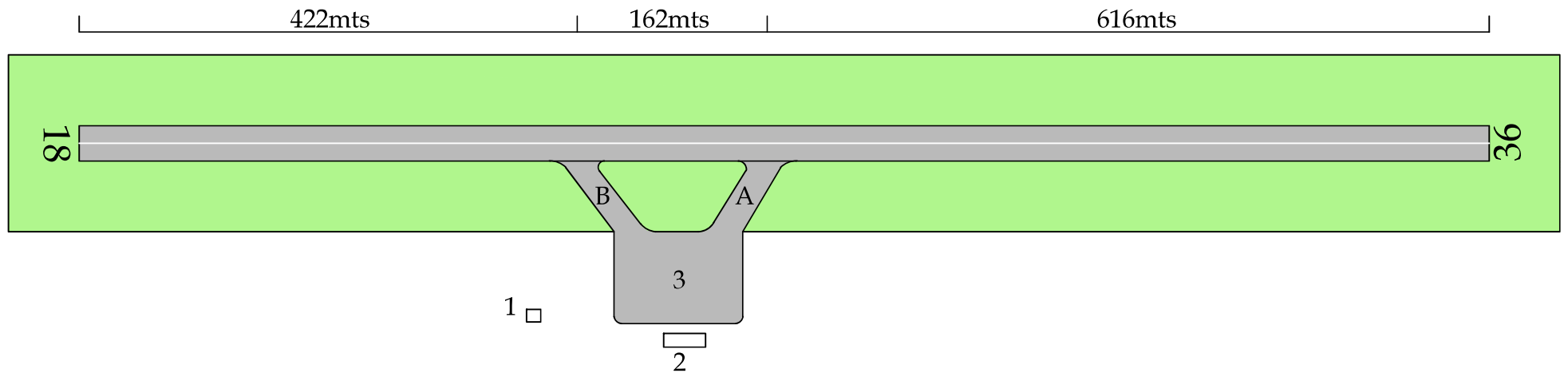
BAHIA SOLANO
CTR
Clase (D)
(GND- 4000)

OCEANO PACIFICO

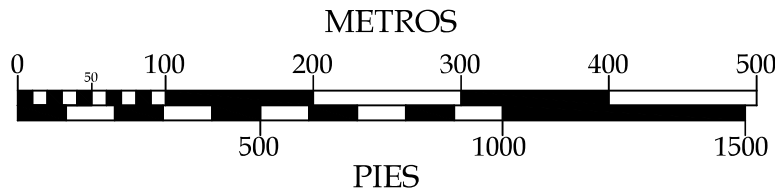
SKBS - BAHIA SOLANO
JOSE CELESTINO MUTIS
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR: 118.3 Mhz | PISTA | TORA | TODA | ASDA | LDA | |
|-----|---------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 18 | 177 | 06°12'30.69"N 77°23'43.82"W | 16.15mts / 53fts | PAVIMENTO 10/F/B/X/U | DIMENSIÓN DE PISTA: 1200mts X 30mts | 18 | 1200mts | 1200mts | 1200mts | 1200mts | |
| ARP | | 06°12'11.20"N 77°23'41.90"W | 24mts / 79fts | | | | | | | | |
| 36 | 357 | 06°11'51.73"N 77°23'39.98"W | 23.47mts / 77fts | | | | 36 | 1200mts | 1200mts | 1200mts | 1200mts |



- LOCALIZACIÓN**
1. Torre de Control.
 2. Terminal de Pasajeros.
 3. Plataforma.



REGIMEN DE VARIACIÓN







Anual de 0°8.4'W / 2013
 DECLINACIÓN MAGNETICA
 4°37'W

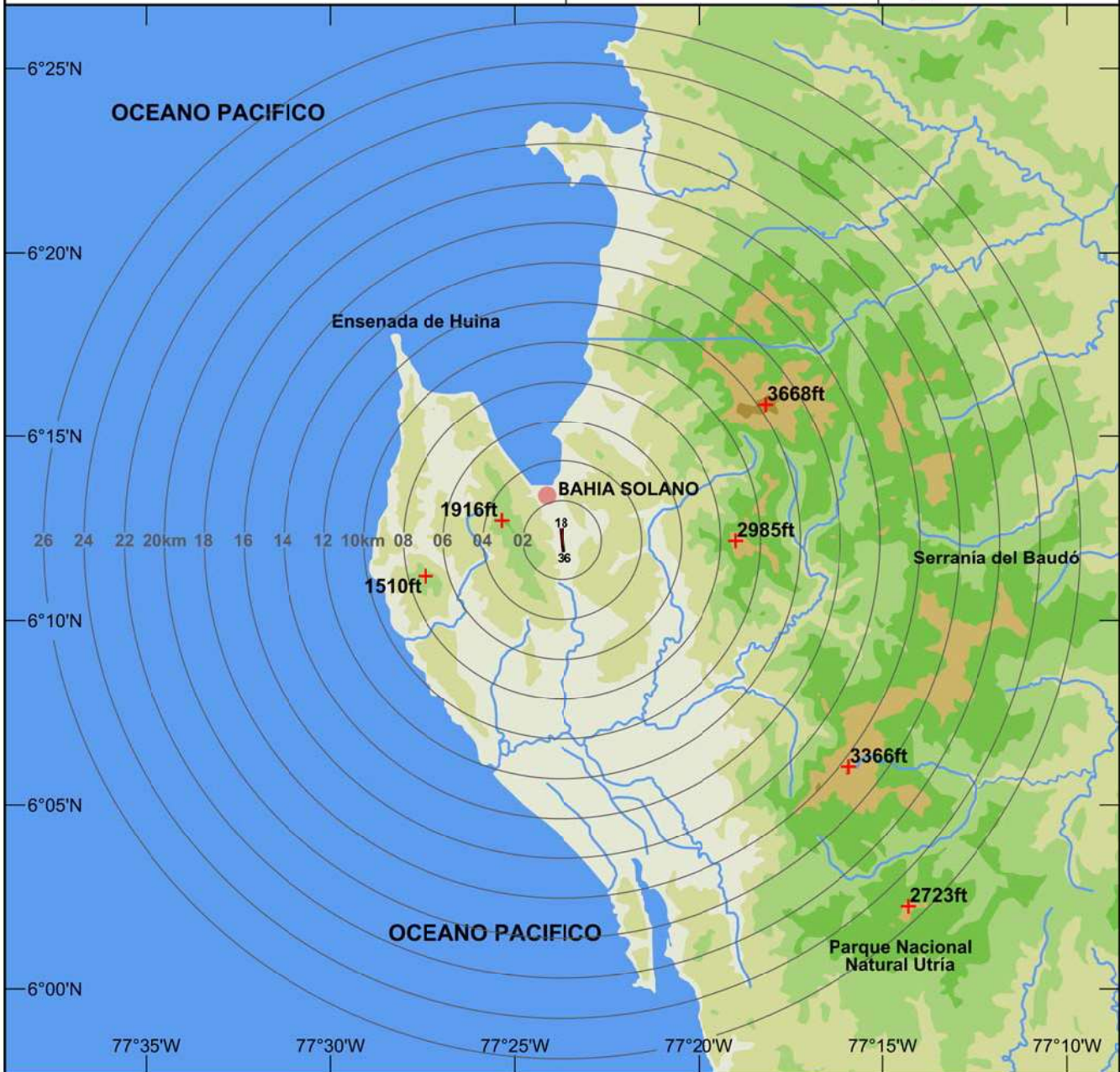
COORDENADAS WGS-84
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
 LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

BAHIA SOLANO / JOSÉ CELESTINO MUTIS / COLOMBIA

| ELEVACIÓN AD | 24mts - 79ft | CONVENCIONES | ELEVACIÓN (ft) |
|--------------------------|--------------|---|---|
| José Celestino Mutis TWR | 118.3 MHz | PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS  |  0 - 360 361 - 1100 1101 - 1835 1836 - 2570 2571 - 3310 3311 - 3675 |



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK