SKCO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKCO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKCO - LA FLORIDA

SKCO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKCO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas ARP y Emplazamiento** ***ARP coordinates and site at AD***	014851.88N 0784457.31W NIL
2	**Dirección y Distancia de la Ciudad** ***Direction and distance from (city)***	3.2 KM
3	**Elevación / Temperatura de Referencia** ***Elevation/Reference temperature***	Elev: 20 FT (6 M) / T: 30° C
4	**Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD** ***Geoid Undulation at AD ELEV PSN***	NIL
5	**Declinación Magnética / Año (cambio anual)** ***Magnetic Variation / Year (annual change)***	5° W (2022)/0°10'W
6	**Administración del aeródromo** ***AD Administration***	Unidad Administrativa Especial de Aeronática Civil
	Dirección ***Address***	Aeropuerto La Florida Tumaco
	Teléfono ***Telephone number***	+57 60 (2) 7276537 - TWR +57 60 (2) 7270487
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKCOYDYA
7	**Tipo de Tránsito** ***Types of Traffic permitted***	IFR/VFR
8	**Observaciones** ***Remarks***	Departamento de Nariño Nariño departament

SKCO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKCO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Explotador del AD** ***AD Operator***	1200-2359
2	**Aduana e inmigración** ***Customs and Immigration***	No
3	**Servicios Médicos y de Sanidad** ***Health and Sanitation***	1200 - 2359

4	**Oficina de Información AIS** ***AIS Briefing Office***	No
5	**Oficina de Notificación ATS (ARO)** ***ATS Reporting Office (ARO)***	No
6	**Oficina de Información MET** ***MET Briefing Office***	1200 - 2359
7	**Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)** ***Air Traffic Service (ATS)***	1200 - 2359
8	**Abastecimiento de Combustible** ***Fuelling***	1200 - 2359
9	**Servicios de Escala** ***Handling***	No
10	**Servicios de Seguridad de la Aviación** ***Security***	H24
11	**Descongelamiento** ***De-icing***	No
12	**Observaciones** ***Remarks***	NIL

SKCO AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKCO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Elementos Disponibles para el Manejo de Carga** ***Cargo-handling facilities***	A cargo de las empresas aéreas In charge of the airlines
2	**Tipo de Combustible y Lubricantes** ***Fuel/oil types***	JET A1
3	**Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible** ***Fuelling Facilities and Capacity***	No
4	**Medidas para la Descongelación** ***De-icing facilities***	No
5	**Espacio de Hangar para las ACFT de paso** ***Hangar space for visiting ACFT***	No
6	**Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso** ***Repair facilities for visiting ACFT***	No
7	**Observaciones** ***Remarks***	NIL

SKCO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKCO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles**	En la ciudad
	Hotels	In town
2	**Restaurantes**	Si
	Restaurants	Yes
3	**Posibilidades de Transporte**	Taxis y Autobuses
	Transportation Possibilities	Taxis and Buses
4	**Instalaciones y servicios médicos**	Si
	Medical Facilities	Yes
5	**Banco** **Oficina de Correos**	Si
	Bank ***Post Office***	Yes
6	**Oficina de Turismo**	Si
	Tourism Office	Yes
7	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKCO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKCO AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	**Categoría AD para Extinción de Incendios**	CAT 4
	AD Category for Fire Fighting	
2	**Equipo de Salvamento**	Herramienta de estricàcion , apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Extrication, forced opening and cutting tool
3	**Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas**	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKCO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKCO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	**Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos**	No
	Types of clearing equipment	
2	**Prioridad de Remoción de Obstáculos**	No
	Clearance priorities	
3	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKCO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKCO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	**Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas** ***Designation, Surface and Strength of Aprons***	**ID** ***Designator***		**Superficie** ***Surface***		**Resistencia** ***Strength***
		Plataforma / Apron		Otro / Other surface		PCN 23/F/A/X/T
2	**Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje** ***Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways***	**Calles de rodaje ID** ***Designator of TWY***	**Ancho** ***Width***	**Superficie** ***Surface***	**Resistencia** ***Strength***	**Observaciones** ***Remark***
		A	22 M	Otro / Other surface	PCN 60/R/B/W/T	
		B	22 M	Otro / Other surface	PCN 23/F/A/X/T	- Ejercer precaución por la resistencia PCN de pista, plataforma y calle de rodaje "B" menor a calle de rodaje "A" y "C"/ Exercise caution due to PCN resistance of runway, apron and taxiway "B" lower than taxiway "A" and "C".
		C	22 M	Otro / Other surface	PCN 60/R/B/W/T	
3	**Emplazamiento y Elevacion del ACL** ***Location and Elevation of ACL***	Plataforma Platform				
4	**Emplazamiento Puntos de Verificación VOR** ***VOR Checkpoints Location***	VOR: NIL				
5	**Posición Puntos de Verificación del INS** ***Position of INS Checkpoints***	INS: No				
6	**Observaciones** ***Remarks***	NIL				

SKCO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKCO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT** **Guías de TWY** **Sistema de Guía Visual de Atraque**	Si
	Use of ACFT Stand ID signs ***Visual Docking/Parking Guidance System***	Yes
2	**Señales e Iluminación RWY y TWY**	Si
	RWY and TWY Markings and Lighting	Yes
3	**Barras de Parada y Luces de Protección RWY**	Si
	Stop Bars and RWY guard lights	Yes
4	**Otras Medidas de Protección de RWY**	NIL
	Other RWY protection measures	
5	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKCO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKCO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	**Tipo de OBST**	**Posición OBST**	**ELEV y HGT OBST**	**Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST**	**Observaciones**
OBST ID	***OBST type***	***OBST position***	***ELEV and HGT OBST***	***Markings / Type, colour of LGT OBS***	***Remarks***
a	b	c	d	**e**	**f**
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	**Tipo de OBST**	**Posición OBST**	**ELEV y HGT OBST**	**Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST**	**Observaciones**
OBST ID	***OBST type***	***OBST position***	***ELEV and HGT OBST***	***Markings / Type, colour of LGT OBS***	***Remarks***
a	b	c	d	**e**	**f**
NOTE: NIL					

SKCO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKCO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET Conexa** ***Associated MET Office***	No

2	**Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR**	1200 - 2359
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	
3	**Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez**	No
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	
4	**Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición**	No
	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	**Exposiciones Verbales y Consulta**	METAR, SPECI
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	**Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado**	Español
	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish
7	**Cartas Disponibles y Otra Información**	No
	Charts and Other Information Available	
8	**Equipo Suplementario Disponible**	Estacíon Meteorológica Automática
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station
9	**Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET**	SKCO TWR
	ATS Units Provided with MET Information	
10	**Información Adicional (Limitación del Servicio)**	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKCO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKCO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

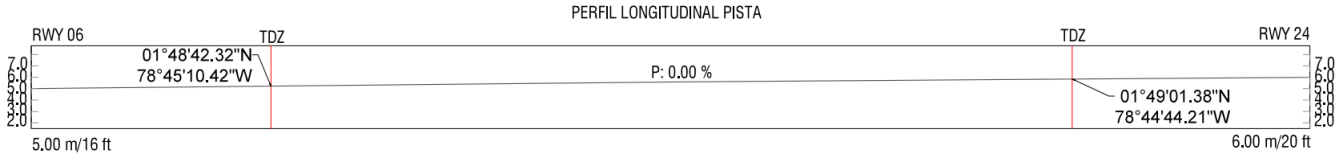
Designaciones RWY ***RWY Designations***	**BRG GEO y MAG** ***GEO and MAG BRG***	**Dimensiones de la RWY (m)** ***Dimension of RWY (mM)***	**Resistencia (PCN) y Superficie RWY** ***Strength (PCN) and Surface of RWY***	**COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND** ***THR COORD / RWY END and GUND***	**ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA** ***THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY***
1	2	3	4	5	6
06	059 / 054	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	014836.60N 0784518.27W — GUND: —	THR 16 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
RWY Designations	*GEO and MAG BRG*	*Dimension of RWY (mM)*	*Strength (PCN) and Surface of RWY*	*THR COORD / RWY END and GUND*	*THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY*
1	2	3	4	5	6
24	239 / 234	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	014907.12N 0784436.34W — GUND: —	THR 20 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
Slope RWY and SWY	*Dimensions SWY(m)*	*Dimensions CWY (m)*	*Dimensions Strip (m)*	*Dimensions RESA (m)*	*Location RAG*	*OFZ*
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 06: NIL	No	No	1720 x 80	No	NIL	No
For Rwy 24: NIL	No	No	1720 x 80	No	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
RWY Designations	*Remarks*
1	14
06	Clave de referencia: 2C. Reference code: 2C.
24	NIL

Perfil/Profile:



SKCO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKCO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY *RWY Designations*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	1600	1600	1600	1600	NIL
24	1600	1600	1600	1600	NIL

SKCO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKCO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	**Tipo, LEN y INTST LGT APCH**	**Color RTHL y WBAR**	**Tipo VASIS, (MEHT) PAPI**	**LEN, LGT TDZ**	**LEN, Separación, Color INTST RCLL**
RWY Designations	***APCH LGT Type LEN and INTST***	***RTHL Colour and WBAR***	***VASIS Type, (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST***
1	2	3	4	5	6
06	No	Verde / Green	No	No	No
24	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	**LEN, Separación , Color INTST REDL**	**Color, RENL WBAR**	**LEN y Color STWL (m)**	**LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)**	**Observaciones**
RWY Designations	***REDL LEN, Spacing, Colour INTST***	***RENL WBAR, Colour***	***STWL LEN (m) Colour***	***RWY LGT end Identifiers (REIL)***	***Remarks***
1	7	8	9	10	11
06	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1000 m - 600 m / 1000 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
24	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

SKCO AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

SKCO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN**	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	**Emplazamiento e Iluminación LDI /** ***LDI Location and Lighting***	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 06 / 1 cerca THR 24
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 06 / 1 close THR 24
3	**Luces de Borde de TWY /** ***TWY Edge lighting***	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / ***TWY Centerline lighting***	No
4	**Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación**	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	**Observaciones**	NIL
	Remarks	NIL

SKCO AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKCO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO** ***Coordinates TLOF or THR of FATO***	No
	GUND	No
2	**ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)**	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	**Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO**	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	**BRG de FATO**	No
	True BRG of FATO	
5	**Distancias Declaradas Disponible**	No
	Declared Distance Available	
6	**Iluminación de APP y de la FATO**	No
	APP and FATO Lighting	
7	**Observaciones**	No
	Remarks	

SKCO AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKCO AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	**Designación y Límites Laterales**	CTR TUMACO Circulo con centro en 014851N/0784458W con radio de 5NM
	Designation and Lateral Limits	CTR TUMACO Circular area centered on 014851N/0784458W within a 5NM radius.
2	**Límites Verticales**	GND hasta 3000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 3000 FT AMSL
3	**Clasificación del Espacio Aéreo**	D
	Airspace Classification	
4	**Distintivo de Llamada ATS Idiomas**	La Florida TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	**Altitud de Transición**	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	**Horas de Aplicabilidad**	NIL
	Hours of Applicability	
7	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKCO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKCO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	**Distintivo de Llamada**	**Frecuencia y Canales**	**Horas de Funcionamiento**	**Dirección de Conexión**	***SATVOICE***	**Observaciones**
Service Designation	***Call sign***	***Frequency and Channel(s)***	***Hours of Operation***	***Logon address***		***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
TWR	La Florida TWR	118.100 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.375 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

SKCO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKCO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	***ID***	***FREQ y/ and CH***	**HR de Funciona-miento**	**COORD GEO de la Antena**	**ELEV Antena DME**	**RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS**	**Observaciones**
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			***HR of Operation***	***Site of Antenna COORD***	***ELEV of DME Antenna***	***Service Volume RDO from GBAS Reference Point***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (04° W)	TCO	114.00 MHZ (CH87X)	H24	014853.00N 0784453.00W	-24 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKCO AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKCO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

0.1

El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

0.2

Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

0.3

El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

0.4

El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior,

1 To be translated

To be translated

0.1

To be translated

0.2

To be translated

0.3

To be translated

0.4

To be translated

al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

0.5

La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

0.5

To be translated

0.6 El Controlador de Aeródromo deberá:

a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.

b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despega desde una intersección.

e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedo establecido en el numeral 1.5 anterior.

0.6 The aerodrome controller must:

a. To be translated

b. To be translated

c. To be translated

d. To be translated

e. To be translated

0.7 Intersecciones autorizadas

0.7 Authorized intersections

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
06	ALPHA	1350

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

To be translated

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

To be translated

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

To be translated

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

To be translated

SKCO AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKCO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKCO AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKCO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKCO AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKCO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Presencia de personal en umbral pista 06/24 ejercer precaución.
- To be translated

- Concentración de aves en despegue y aterrizaje pista 06/24, ejercer precaución.
- To be translated

- Visibilidad de torre reducida hacia umbral pista 24 por presencia de árboles altos.
- To be translated

• Pista 06/24, presencia de semovientes, ejercer precaución	• To be translated

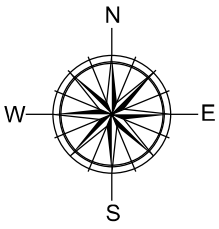
SKCO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKCO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	*Pages*
Control zone - ICAO	AD 2 SKCO - 16
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKCO - 17
SID - ICAO - ANGEL5 ENSO3A TCO3A RWY 24	AD 2 SKCO - 19
SID - ICAO - ENSO3B GIBT1A TUNGI3 XOKI1B RWY 06	AD 2 SKCO - 21
STAR - ICAO - GIBT1B XOKI1A RWY 24	AD 2 SKCO - 23
IAC - ICAO - VOR RWY 24	AD 2 SKCO - 25
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKCO - 27

ZONA DE CONTROL (CTR)

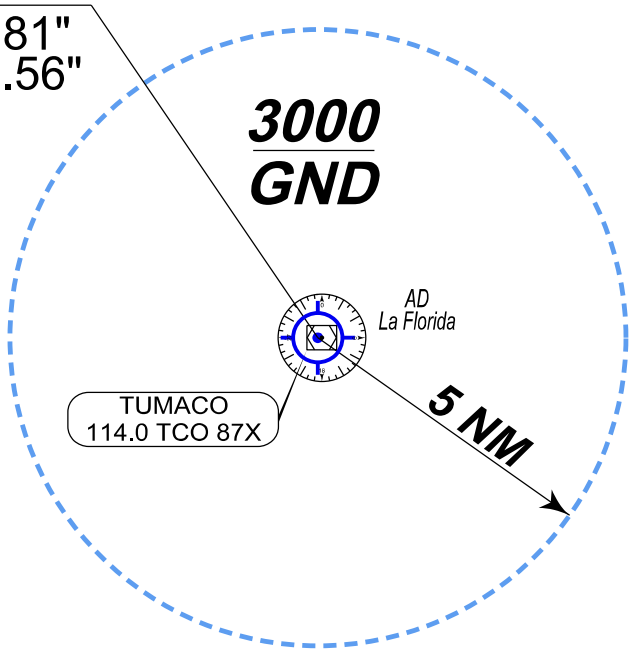
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR TUMACO
SKCO/ TCO AD: 23 FT

COLOMBIA
NARIÑO
TUMACO



FIR BOGOTA
SECTOR CALI
CTA
CLASE A
FL-175-FL-245
MEA - FL-175(E)
GND/500 ↘ MEA(G)

ARP
N 01°48'51.81"
W078°44'56.56"



TUMACO
CTR
Clase (D)
(GND- 3000)

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 2C

ARP 01°48'51.88"N
78°44'57.31"W

ELEV/AD 6 m
20 ft

TWR 118.10 MHz

SKCO - TUMACO
LA FLORIDA
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG/GEO	THR	ELEVACIÓN m/ft	RESISTENCIA PCN	RESA
06	054°07'/059°	01°48'36.60"N 78°45'18.27"W	5/ 16	ASFALTO 23/F/A/X/T	NIL
24	234°07'/239°	01°49'07.12"N 78°44'36.34"W	6/ 20		

DIMENSIÓN DE PISTA: 1600 m X 30 m

DIMENSIÓN DE FRANJA: 1720 m X 80 m

DISTANCIAS DECLARADAS

PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
06	1600	1600	1600	1600
24	1600	1600	1600	1600

PLATAFORMA

DIMENSIONES	ELEVACIÓN m/ft	SUPERFICIE	RESISTENCIA PCN
200 m x 83 m	5.50/18	FLEXIBLE	23/F/A/X/T

CALLES DE RODAJE

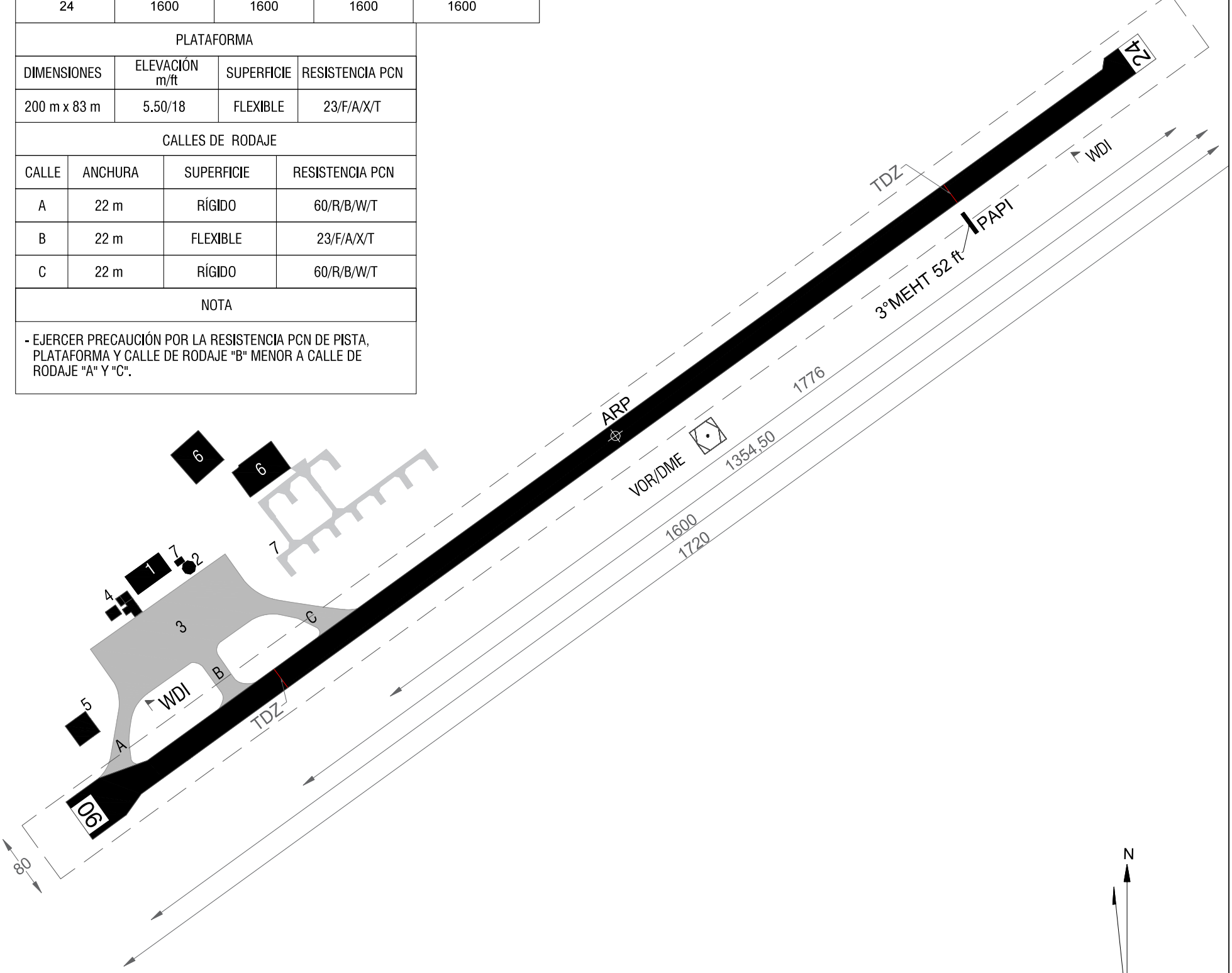
CALLE	ANCHURA	SUPERFICIE	RESISTENCIA PCN
A	22 m	RÍGIDO	60/R/B/W/T
B	22 m	FLEXIBLE	23/F/A/X/T
C	22 m	RÍGIDO	60/R/B/W/T

NOTA

- EJERCER PRECAUCIÓN POR LA RESISTENCIA PCN DE PISTA, PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE "B" MENOR A CALLE DE RODAJE "A" Y "C".

LOCALIZACIÓN

1. Terminal de Pasajeros
2. Torre Control Tránsito Aéreo
3. Plataforma Principal
4. Servicio de Extinción de Incendios (SEI)
5. Zona de Combustibles
6. Ejercito Nacional
7. Helipuntos



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

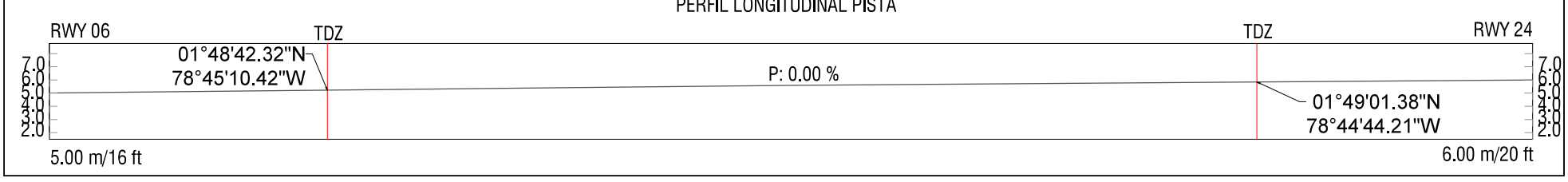
Metros
0 100 200 300 400 500
500 1000 1500
Pies

N

DECLINACIÓN MAGNÉTICA
04°31'W / 2022

REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 00°10' W

PERFIL LONGITUDINAL PISTA



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

S I D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

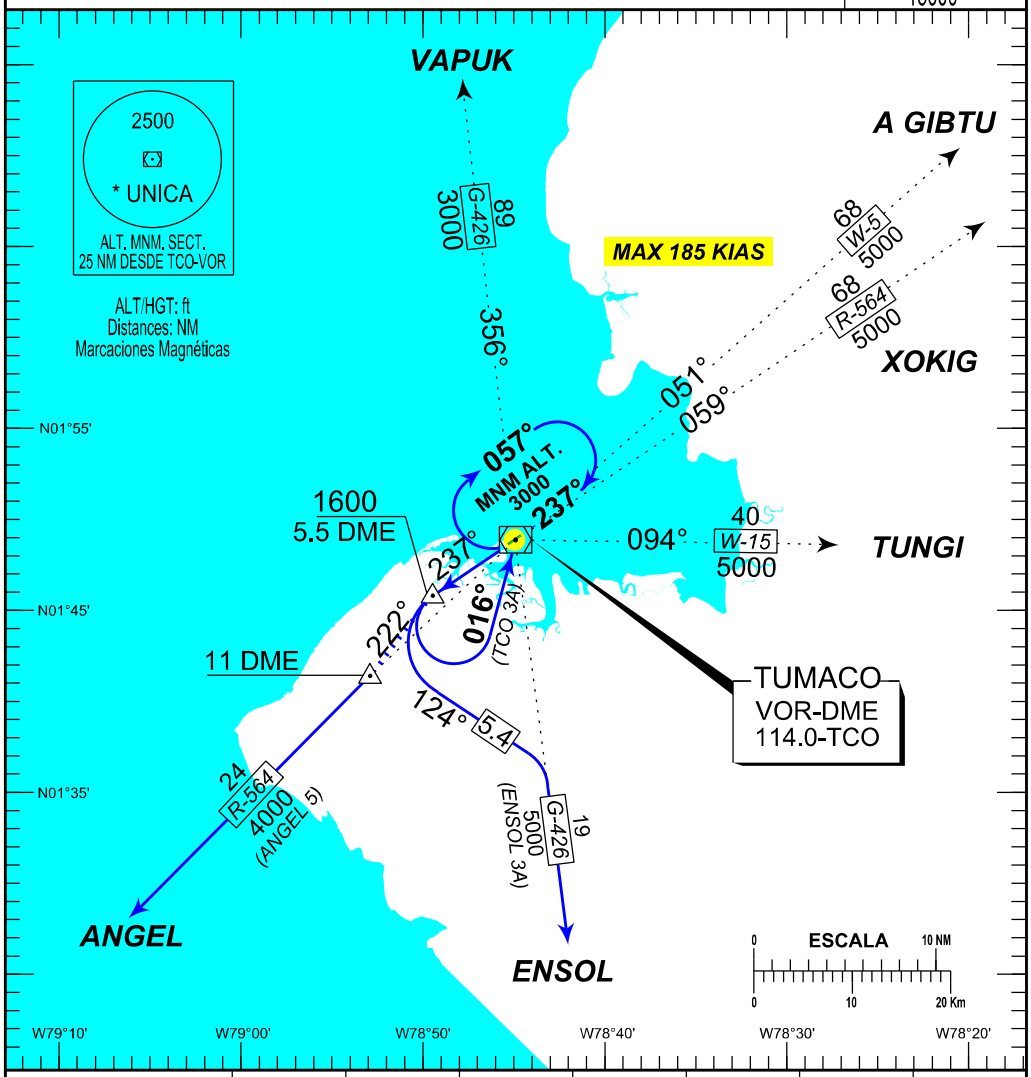
TUMACO
LA FLORIDA
CAT: A/B/C
RWY 24

ANGEL CINCO [ANGEL5], ENSOL TRES ALFA [ENSO3A], TUMACO TRES ALFA [TCO3A].

DECL/TCO
3°22'W/15
VAR: 0°9'W/Año

APP: NIL
TWR: LA FLORIDA Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



Gr. (%)		KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	3.3	ft/min	300	401	501	601	701	769
ATS	7.6		692	924	1155	1385	1616	1770

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

S I D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

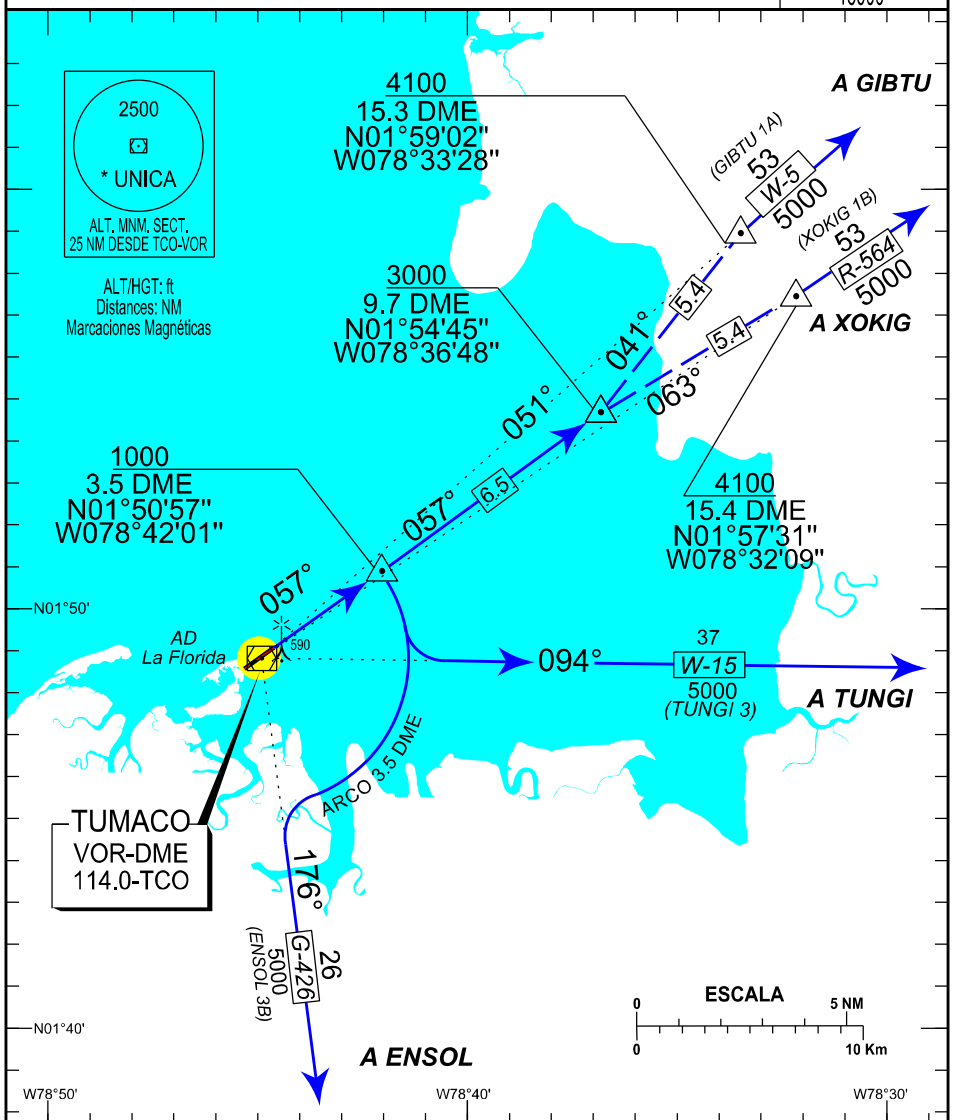
TUMACO
LA FLORIDA
CAT: A/B/C
RWY 06

ENSOL TRES BRAVO [ENSO3B], GIBTU UNO ALFA [GIBT1A], TUNGI TRES [TUNGI3], XOKIG UNO BRAVO [XOKI1B].

DECL/TCO
3°22'W/15
VAR: 0°9'W/Año

APP: NIL
TWR: LA FLORIDA Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



Gr. (%)		KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	5.0	ft/min	455	608	760	911	1063	1164

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

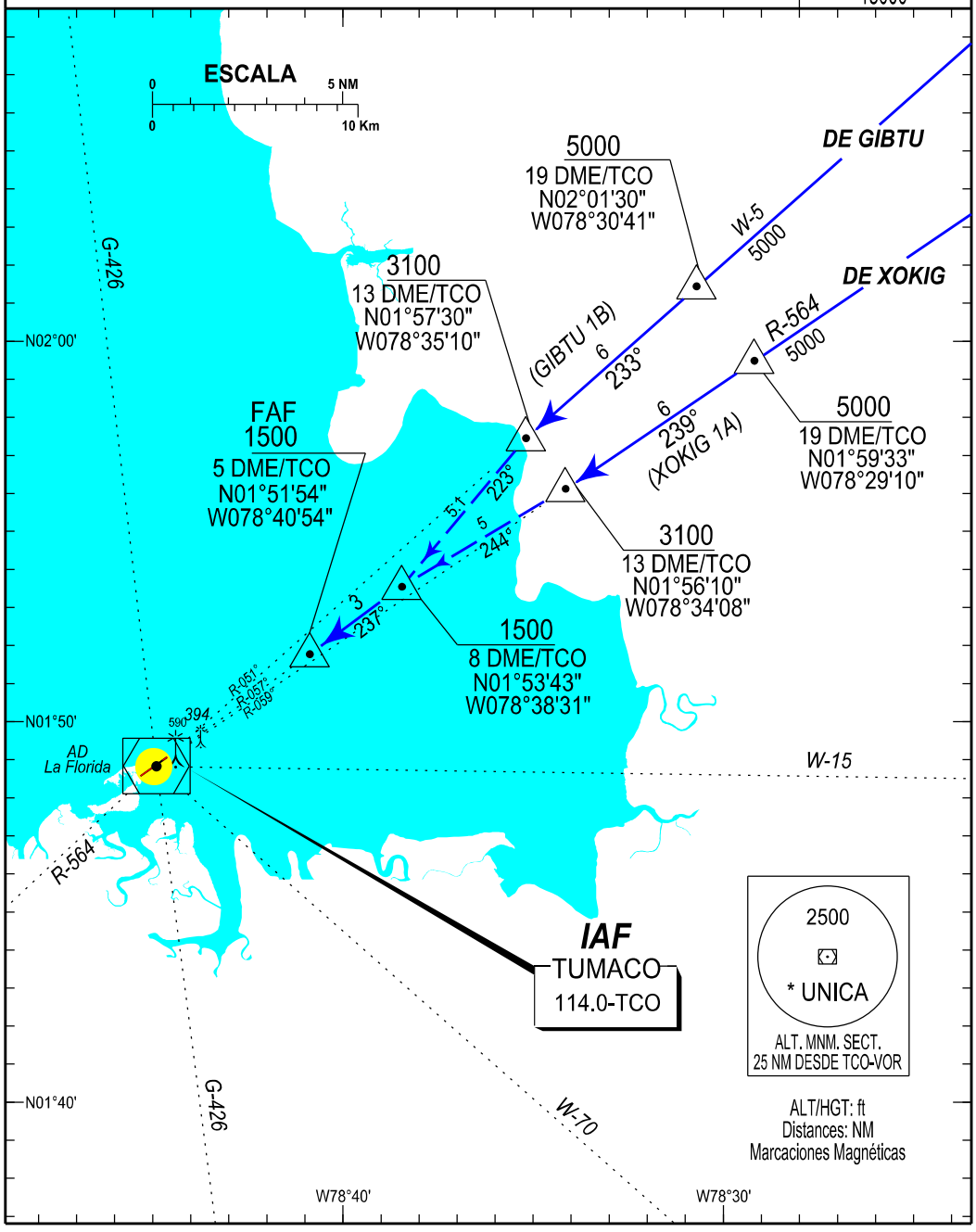
TUMACO
LA FLORIDA
CAT: A/B/C
RWY 24

GIBTU UNO BRAVO [GIBT1B], XOKIG UNO ALFA [XOKI1A].

DECL/TCO
3°22'W/15
VAR 0°9'W/Año

APP: NIL
TWR: LA FLORIDA Torre / Tower: 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

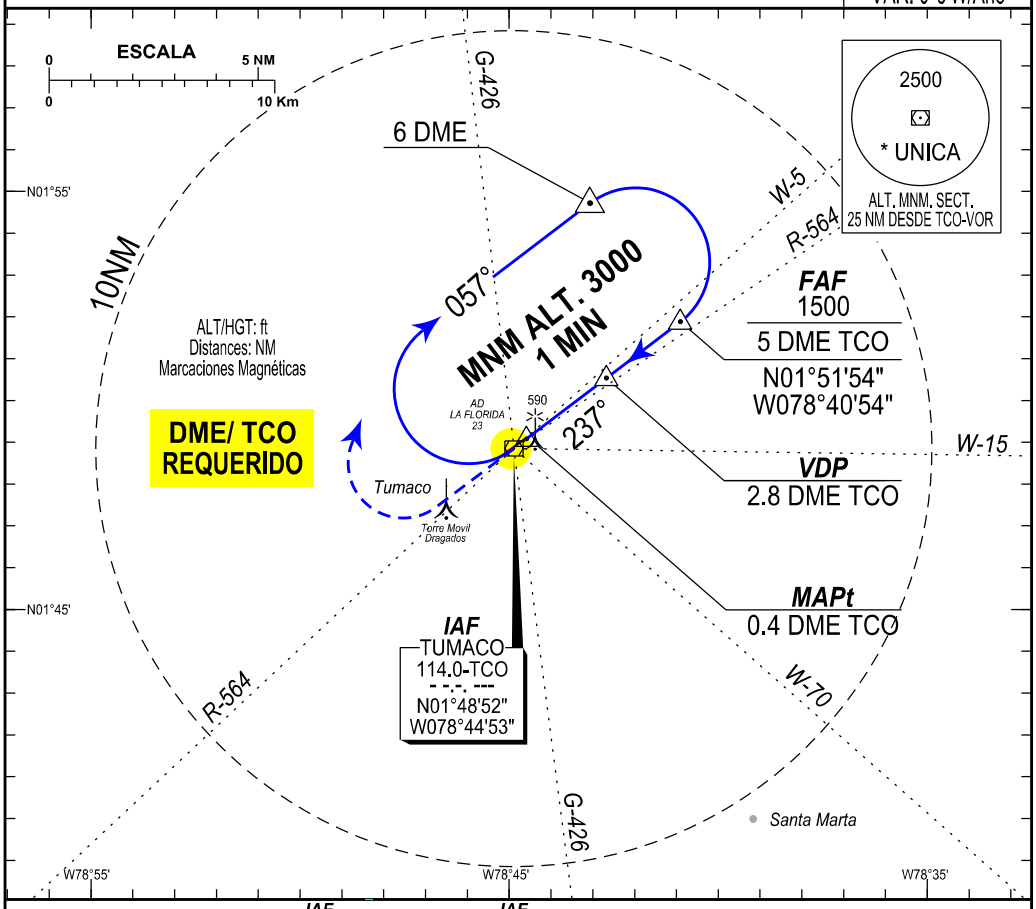
I A C

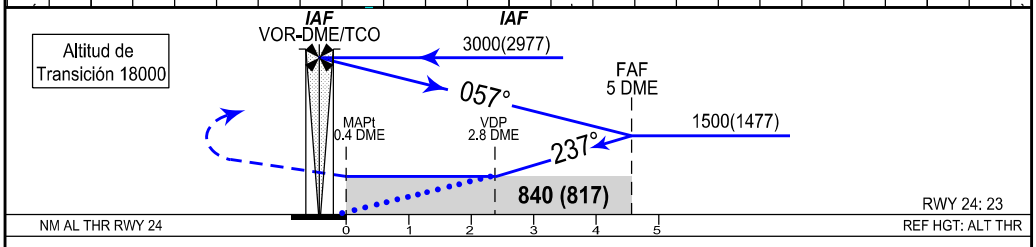
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C
ELV. AD: 23, THR 24: 23

TUMACO
LA FLORIDA
VOR
RWY 24

APP: NIL
TWR: LA FLORIDA Torre / Tower: 118.1 MHz.

DECL/TCO
3°22'W/15
VAR: 0°9'W/Año





APP FRUSTRADA: VIRAJE DERECHA HACIA ESPERA DEL VOR TCO EN ASCENSO A 3000 FT

MISSED APPROACH: TURN RIGHT TO TCO VOR HOLDING PATTERN CLIMBING TO 3000 FT

CAT	DIRECTO *Straight in landing*		CIRCULAR *CIRCLING*	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
A	840(817)	4000	890(867)	4200
B				
C		4200	990(967)	4700

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in ft and VIS in meters.

FAF A MAPt 4.6 NM				
GS	90	110	130	150
min:seg	3:04	2:27	2:10	1:48
ft/min	477	583	689	795

ALTITUD VS DISTANCIA DME TCO				
NM	5	4	3	2
ft	1500	1220	904	585

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

TUMACO / LA FLORIDA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	7mts - 23ft
La Florida TWR	118.1 MHz

CONVENCIONES

- PISTA
- VIAS
- HIDROGRAFIA
- POBLACIONES
- MAX. ALTURAS

ELEVACIÓN (ft)

0 - 125
126 - 235
236 - 345
346 - 455
456 - 510

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK