SKLT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKLT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKLT - ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKLT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas ARP y Emplazamiento** ***ARP coordinates and site at AD***	041130.87S 0695631.93W NIL
2	**Dirección y Distancia de la Ciudad** ***Direction and distance from (city)***	1 KM
3	**Elevación / Temperatura de Referencia** ***Elevation/Reference temperature***	Elev: 271 FT (83 M) / T: 31° C
4	**Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD** ***Geoid Undulation at AD ELEV PSN***	NIL
5	**Declinación Magnética / Año (cambio anual)** ***Magnetic Variation / Year (annual change)***	10° W (2024)
6	**Administración del aeródromo** ***AD Administration***	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección ***Address***	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo Leticia
	Teléfono ***Telephone number***	+57 60 (8) 5928133 - TWR +57 60 (8) 5924562 - ARO +57 60 (8) 5926579
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKLTYDYA
7	**Tipo de Tránsito** ***Types of Traffic permitted***	IFR/VFR
8	**Observaciones** ***Remarks***	Departamento de Amazonas Amazonas department

SKLT AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKLT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Explotador del AD** ***AD Operator***	H24

2	**Aduana e inmigración**	Aduana: 0000-0300 y 1100-2359 Inmigracion: 1200-2300 Lunes a Viernes 1200-2100 y 0000-0300 Sabados y Domingos 1300-2100 Festivos
	Customs and Immigration	Customs: 0000-0300 and 1100-2359 Immigration: 1200-2300 Monday to Friday 1200-2100 and 0000-0300 Saturday and Sunday 1300-2100 Holidays
3	**Servicios Médicos y de Sanidad**	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	Health and Sanitation	0000 - 0300 and 1100 - 2359
4	**Oficina de Información AIS**	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	AIS Briefing Office	0000 - 0300 and 1100 - 2359
5	**Oficina de Notificación ATS (ARO)**	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	ATS Reporting Office (ARO)	0000 - 0300 and 1100 - 2359
6	**Oficina de Información MET**	H24
	MET Briefing Office	
7	**Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)**	H24
	Air Traffic Service (ATS)	
8	**Abastecimiento de Combustible**	Servicio diurno, demás horas a solicitud del Explotador de Aeronaves
	Fuelling	Daytime service, other hours at the request of the Aircraft Operator
9	**Servicios de Escala**	No
	Handling	
10	**Servicios de Seguridad de la Aviación**	H24
	Security	
11	**Descongelamiento**	No
	De-icing	
12	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKLT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Elementos Disponibles para el Manejo de Carga**	A cargo de las empresas aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	**Tipo de Combustible y Lubricantes**	JET A1
	Fuel/oil types	
3	**Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible**	Un surtidor de 200 galones
	Fuelling Facilities and Capacity	200 gallon pump
4	**Medidas para la Descongelación**	No
	De-icing facilities	
5	**Espacio de Hangar para las ACFT de paso**	No

	Hangar space for visiting ACFT	
6	**Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso**	No
	Repair facilities for visiting ACFT	
7	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKLT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles**	En la ciudad
	Hotels	In town
2	**Restaurantes**	3
	Restaurants	
3	**Posibilidades de Transporte**	Taxis y colectivos
	Transportation Possibilities	Taxis and buses
4	**Instalaciones y servicios médicos**	En la ciudad
	Medical Facilities	In town
5	**Banco** **Oficina de Correos**	Sì
	Bank ***Post Office***	Yes
6	**Oficina de Turismo**	Sì
	Tourism Office	Yes
7	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKLT AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	**Categoría AD para Extinción de Incendios**	CAT 5
	AD Category for Fire Fighting	
2	**Equipo de Salvamento**	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Clamping, forced opening and cutting tool
3	**Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas**	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKLT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	**Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos** ***Types of clearing equipment***	No
2	**Prioridad de Remoción de Obstáculos** ***Clearance priorities***	No
3	**Observaciones** ***Remarks***	NIL

SKLT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKLT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	**Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas** ***Designation, Surface and Strength of Aprons***	**ID** ***Designator*** Plataforma / Apron		**Superficie** ***Surface*** Asfalto / Asphalt	**Resistencia** ***Strength*** PCN 42/F/B/X/T	
2	**Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje** ***Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways***	**Calles de rodaje ID** ***Designator of TWY***	**Ancho** ***Width***	**Superficie** ***Surface***	**Resistencia** ***Strength***	**Observaciones** ***Remark***
		A	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T	
		B	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T	
3	**Emplazamiento y Elevacion del ACL** ***Location and Elevation of ACL***	Plataforma princial Main apron				
4	**Emplazamiento Puntos de Verificación VOR** ***VOR Checkpoints Location***	VOR: No				
5	**Posición Puntos de Verificación del INS** ***Position of INS Checkpoints***	INS: No				
6	**Observaciones** ***Remarks***	NIL				

SKLT AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKLT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT** **Guías de TWY** **Sistema de Guía Visual de Atraque**	No

	Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System	
2	**Señales e Iluminación RWY y TWY**	RWY: Ejes señalizados con pintura / TWY: Tableros iluminados
	RWY and TWY Markings and Lighting	RWY: Axes marked with paint / TWY: Illuminated boards
3	**Barras de Parada y Luces de Protección RWY**	No
	Stop Bars and RWY guard lights	
4	**Otras Medidas de Protección de RWY**	NIL
	Other RWY protection measures	
5	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKLT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	**Tipo de OBST**	**Posición OBST**	**ELEV y HGT OBST**	**Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST**	**Observaciones**
OBST ID	***OBST type***	***OBST position***	***ELEV and HGT OBST***	***Markings / Type, colour of LGT OBS***	***Remarks***
a	b	c	d	**e**	**f**
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	**Tipo de OBST**	**Posición OBST**	**ELEV y HGT OBST**	**Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST**	**Observaciones**
OBST ID	***OBST type***	***OBST position***	***ELEV and HGT OBST***	***Markings / Type, colour of LGT OBS***	***Remarks***
a	b	c	d	**e**	**f**
NOTE: NIL					

SKLT AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKLT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET Conexa** ***Associated MET Office***	IDEAM
2	**Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR**	H24
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	

3	**Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez**	24 horas actualizado cada 6 horas
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	24 hours updated every 6 hours
4	**Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición**	Según tipo de tendencia
	Trend Forecast Interval of Issuance	According to type of trend
5	**Exposiciones Verbales y Consulta**	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	**Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado**	Ingles y español
	Flight Documentation Language(s) Used	English and spanish
7	**Cartas Disponibles y Otra Información**	No
	Charts and Other Information Available	
8	**Equipo Suplementario Disponible**	Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station, Transmissometer, Ceilometer
9	**Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET**	SKLT TWR / APP
	ATS Units Provided with MET Information	
10	**Información Adicional (Limitación del Servicio)**	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKLT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKLT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de la RWY (m)**	**Resistencia (PCN) y Superficie RWY**	**COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND**	**ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA**
RWY Designations	***GEO and MAG BRG***	***Dimension of RWY (mM)***	***Strength (PCN) and Surface of RWY***	***THR COORD / RWY END and GUND***	***THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY***
1	2	3	4	5	6
03	—/ 029	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041201.21S 0695643.52W — GUND: —	THR 271 FT —
21	—/ 209	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041100.54S 0695620.32W — GUND: —	THR 259 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
Slope RWY and SWY	***Dimensions SWY(m)***	***Dimensions CWY (m)***	***Dimensions Strip (m)***	***Dimensions RESA (m)***	***Location RAG***	***OFZ***
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 03: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
For Rwy 21: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
RWY Designations	***Remarks***
1	14
03	Umbral desplazado primeros 90 m THR displaced first 90 m
21	NIL

SKLT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKLT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY *RWY Designations*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	2010	2010	2010	2010	NIL
21	2010	2100	2100	2100	NIL

SKLT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKLT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	**Tipo, LEN y INTST LGT APCH**	**Color RTHL y WBAR**	**Tipo VASIS, (MEHT) PAPI**	**LEN, LGT TDZ**	**LEN, Separación, Color INTST RCLL**
RWY Designations	***APCH LGT Type LEN and INTST***	***RTHL Colour and WBAR***	***VASIS Type, (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST***
1	2	3	4	5	6
03	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
21	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	**LEN, Separación , Color INTST REDL**	**Color, RENL WBAR**	**LEN y Color STWL (m)**	**LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)**	**Observaciones**
RWY Designations	***REDL LEN, Spacing, Colour INTST***	***RENL WBAR, Colour***	***STWL LEN (m) Colour***	***RWY LGT end Identifiers (REIL)***	***Remarks***
1	7	8	9	10	11
03	1410 m Blancas / White LIH 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL
21	1410 m Blancas / White LIH 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL

SKLT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

SKLT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN**	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	**Emplazamiento e Iluminación LDI /** ***LDI Location and Lighting***	Bahía cerca TWY A Bay near by TWY A
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 03 / 1 cerca THR 21
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 03 / 1 close THR 21
3	**Luces de Borde de TWY /** ***TWY Edge lighting***	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / ***TWY Centerline lighting***	No

4	**Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación**	1 planta de 120 KW / 1 planta de 37.5 KW
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	120 KW plant / 37.5 KW plant
5	**Observaciones**	Luces indicadoras de dirección del viento umbral 21, no utilizables
	Remarks	Wind direction indicator ligths threshold 21, not available

SKLT AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKLT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO** ***Coordinates TLOF or THR of FATO***	No
	GUND	No
2	**ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)**	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	**Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO**	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	**BRG de FATO**	No
	True BRG of FATO	
5	**Distancias Declaradas Disponible**	No
	Declared Distance Available	
6	**Iluminación de APP y de la FATO**	No
	APP and FATO Lighting	
7	**Observaciones**	No
	Remarks	

SKLT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKLT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	**Designación y Límites Laterales**	CTR - LETICIA Desde 041456S/0694614W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041458S/0695610W 041536S/0700613W; 041137S/0700621W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041142S/0695626W 041057S/0694622W; para el punto de origen
	Designation and Lateral Limits	CTR - LETICIA Area bounded by lines joining points 041456S/0694614W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041458S/0695610W to 041536S/0700613W; 041137S/0700621W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041142S/0695626W to 041057S/0694622W to point of origin.
2	**Límites Verticales**	GND hasta 3500 FT AGL
	Vertical limits	GND to 3500 FT AGL
3	**Clasificación del Espacio Aéreo**	D
	Airspace Classification	

4	**Distintivo de Llamada ATS** **Idiomas**	Alfredo Vasquez Cobo TWR ES
	ATS Unit Call Sign ***Language(s)***	NIL
5	**Altitud de Transición**	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	**Horas de Aplicabilidad**	NIL
	Hours of Applicability	
7	**Observaciones**	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKLT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	**Distintivo de Llamada**	**Frecuencia y Canales**	**Horas de Funcionamiento**	**Dirección de Conexión**	***SATVOICE***	**Observaciones**
Service Designation	***Call sign***	***Frequency and Channel(s)***	***Hours of Operation***	***Logon address***		***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
APP	Leticia APP	119.100 MHZ	0000 0459 1100 2359	NIL	NIL	Sector C
		120.100 MHZ	0000 0459 1100 2359			Alterna / Alternative
MET		127.800 MHZ	H24	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Alfredo Vasquez Cobo TWR	118.350 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency

SKLT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKLT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	*ID*	*FREQ y/ and CH*	HR de Funciona-miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			*HR of Operation*	*Site of Antenna COORD*	*ELEV of DME Antenna*	*Service Volume RDO from GBAS Reference Point*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	LET	117.50 MHZ (CH122X)	H24	041116.00S 0695622.00W	285 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKLT AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKLT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Se designa como PUNTO ZULU Umbral 21, coordenadas 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

TO BE TRANSLATED

It is forbidden to park aircraft in the fueling position, for purposes other than the supply of the same. As soon as the tank is over, the aircraft must be removed from this position.

It is designated as ZULU POINT Threshold 21, coordinates 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

SKLT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKLT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKLT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKLT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Información adicional de pista:

Additional Runway information:

		DISTANCIAS UTILIZABLES *USABLE DISTANCES*			
RWY	LUCES Y MARCAS *LIGHTS AND MARKINGS*	ATERRIZAJES DESDE *LANDING FROM*		PISTA *RUNWAY*	
		UMBRAL *THRESHOLD*	GLIDE SLOPE	DESPEGUE *TAKEOFF*	ANCHO *WIDTH*
03	PAPI, L, RCLM	2010 m		2100m (6889 ft)	40 m (131 ft)
21	PAPI, L, RCLM	2100 m	1785 m	2101M (6889 ft)	40 m (131 ft)

MÍNIMOS DE DESPEGUE PISTA 03/21

RUNWAY TAKE-OFF MINIMUMS 03/21

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

MINIMUM TAKE-OFF STANDARDS

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

REQUIREMENTS: Instrument Standardized Output (SID) set for the runway in use

AVIONES ***AIRCRAFTS***	**TECHO (FT)** ***CEILING (FT)***	**VISIBILIDAD (Metros)** ***VISIBILITY (Meters)***
Monomotores Single engine	0	3000
Bimotores *Twin engine*	0	1600
Tres o cuatro motores *Three or four engines*	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

MINIMUM BELOW THE STANDARD (Subject to compliance with requirements)

AVIONES ***AIRCRAFTS***	**TECHO (FT)** ***CEILING (FT)***	**VISIBILIDAD (Metros)** ***VISIBILITY (Meters)***
Bimotores o más *Twin or more engines*	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

FOR TAKEOFFS WITH MINIMUMS BELOW THE STANDARD IT IS REQUIRED:

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway centre line lights (RCLL) or Runway center line markings in service.

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

TO BE TRANSLATED

For the use of the minimum take-off below the standard, the following must be available:

1. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.

2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.

3. Un aeródromo de alternativa de despegue:

3.1. Aeronaves Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

1. The corresponding permit from the Secretariat of Aviation Safety of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.

2. An instrumental departure procedure for engine failure after V1, approved by the Directorate of Air Navigation Services or the Aviation Safety Secretariat of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.

3. An alternative take-off aerodrome:

3.1. Twin-engine aircraft: no more than one (1) hour from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.

3.2. Three (3) or more engines aircraft: no more than two (2) hours from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.

SKLT AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKLT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ejercer precaución en despegue y aterrizaje Pista 03/21, debido a concentración aves.

Ejercer precaución por visibilidad reducida desde la Torre de Control hacia la cabecera de la pista 21, debido a presencia de árboles.

Ejercer precaución en calle de rodaje A, por presencia de baches en primeros 150m

Exercise caution in takeoff and landing on Runway 03/21, due to concentration of birds.

Exercise caution due to reduced visibility from the Control Tower to the runway header 21, due to the presence of trees.

Exercise caution on taxiway A, due to the presence of potholes in the first 150m

SKLT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKLT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	*Pages*
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKLT - 15
Control zone - ICAO	AD 2 SKLT - 16
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKLT - 17
Aircraft Parking Docking Chart Cargo - ICAO	AD 2 SKLT - 19
Aerodrome obstacle chart RWY 03 21	AD 2 SKLT - 21
Minimum area altitudes	AD 2 SKLT - 23
SID - ICAO - BODA3B DALO3B MEXA2A RWY 03	AD 2 SKLT - 24
SID - ICAO - BODA3C BUTA2K DALO3C KALO2C MEXA2B SPRI2B RWY 21	AD 2 SKLT - 25
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 26
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 27
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 28
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 29
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 30

Charts	*Pages*
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV (Tabular Description)	AD 2 SKLT - 31
STAR - ICAO - DALO2D BODA2D RWY 21.pdf	AD 2 SKLT - 32
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21	AD 2 SKLT - 33
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 34
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 35
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 36
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21	AD 2 SKLT - 37
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 38
IAC - ICAO - VOR RWY 03	AD 2 SKLT - 39
IAC - ICAO - VOR RWY 21	AD 2 SKLT - 40
IAC - ICAO - RNP RWY 21	AD 2 SKLT - 41
IAC - ICAO - RNP RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 42
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKLT - 43

LETICIA / VÁSQUEZ COBO
SKLT
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	*Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)*	
RWY03	S 04 12 01.15	W 069 56 43.50
RWY21	S 04 10 59.99	W 069 56 20.30
AROTI	S 03 39 46.00	W 070 35 04.00
ARUXA	S 03 28 00.00	W 069 47 36.00
BODAT	S 03 52 54.00	W 070 03 15.00
BUTAB	S 04 07 36.00	W 069 30 36.00
DOLGA	S 03 42 12.66	W 070 03 37.75
EGUDA	S 03 56 35.82	W 070 00 58.28
ENROB	S 04 06 18.43	W 069 54 33.29
ISULU	S 04 00 24.08	W 070 10 07.09
KALOR	S 04 05 54.00	W 070 46 08.00
LT400	S 04 13 48.98	W 069 57 24.73
LT802	S 03 01 31.31	W 069 50 14.48
LT901	S 04 08 36.99	W 069 55 25.63
LT902	S 04 12 22.87	W 070 06 07.92
MIKOX	S 03 21 32.00	W 069 59 10.00
NEDUM	S 04 01 11.06	W 070 07 00.04
OSUXI	S 04 08 38.45	W 070 09 48.69
PABON	S 02 42 43.00	W 070 01 17.00
PAKEP	S 03 55 39.18	W 069 56 48.86
RELUR	S 03 52 49.70	W 070 07 58.35
REMID	S 04 14 50.24	W 069 57 47.66
ROKUL	S 03 24 29.00	W 070 13 32.00
SASDA	S 04 01 36.77	W 069 52 46.28
SPRIN	S 04 36 12.00	W 069 47 46.00
SURDA	S 04 01 41.39	W 069 47 46.12
VUSBI	S 03 58 19.45	W 069 56 33.24

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR LETICIA
SKLT/ LET AD: 271 FT

COLOMBIA
AMAZONAS
LETICIA

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKLT-LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA
03	029	04°12'01.21"S 69°56'43.53"W	82.35mts / 270fts	43.83/F/B/X/T
ARP		04°11'30.87"S 69°56'31.93"W	78.03mts / 256fts	
21	209	04°11'00.54"S 69°56'20.32"W	79.30mts / 260fts	

TWR: 118.1 Mhz

DIMENSIÓN DE PISTA: 2010mts X40mts

DIMENSIÓN DE FRANJA: 2220mts X150mts

PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
03	2010mts	2010mts	2010mts	2010mts
21	2010mts	2100mts	2100mts	2100mts

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
77 m / 252.62 ft.

RWY 03-21
TWR 118.1 MHz

SKLT - LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA

DECLINACIÓN MAGNÉTICA
9°17' W / 2019
RÉGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°10' W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

PLATAFORMA COMERCIAL

POSICIÓN	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
C1	4°11`47,91"S	69°56`29,83W	HASTA CATEG. C
C2	4°11`49,79"S	69°56`30,54W	HASTA CATEG. C
C3	4°11`51,31"S	69°56`34,99W	HASTA CATEG. C

RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 50/R/B/W/T

CONVENCIONES

POSICIONES DE PARQUEO	1/2/3
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	S1/S2
TERMINAL DE PASAJEROS	■
PUNTO LIMITE DE ESTACIONAMIENTO EN RETROCESO REMOLCADO	P1/P2

Metros
0 100 200 300 400 500
500 1000 1500
Pies

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO – OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

LETICIA/ALFREDO VÁSQUEZ COBO

RWY 03/21

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 6°W/2004

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 03		RWY 21
1880	RECORRIDO DE DEPEGUE DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA DE DEPEGUE DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA ACELERACION – PARADA DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1880

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACION	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	●
EDFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	▩
FERROCARRIL	++++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	∿
ARBOL	●

REGISTRO DE ENMIENDA

NUM.	FECHA	ANOTADO POR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ALTITUDES MÍNIMAS DE ÁREA

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE VIGILANCIA ATC - OACI
ELEV. AD: 271 FT

LETICIA
ALTITUD DE TRANSICIÓN: 18000

LETICIA APP : 119.1 MHz / Alterna 120.1 MHz.
VÁSQUEZ COBO TWR: 118.35 MHz / Alterna 118.1 MHz.

DECL VOR/LET
10°W/24

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI *ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART*	LETICIA ALFREDO VASQUEZ COBO CAT: A/B/C/D RWY 03
BODAT TRES BRAVO [BODA3B], DALOK TRES BRAVO [DALO3B], MEXAS DOS ALFA [MEXA2A].	VAR/VOR/LET 10° W/24
LETICIA APP: Aproximación / Approach: 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz. TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'

Gr. (%)		KT	90	120	150	180	230
PDG	5.0	FT/MIN	460	610	760	920	1170

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

BODAT TRES CHARLIE [BODA3C], BUTAB DOS KILO [BUTA2K], DALOK TRES CHARLIE [DALO3C], KALOR DOS CHARLIE [KALO2C], MEXAS DOS BRAVO [MEXA2B], SPRIN DOS BRAVO [SPRI2B].

VAR/VOR/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

Gr. (%)		KT	90	110	130	150	160	180
PDG	4.8	FT/MIN	437	535	632	729	778	875

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

AROTI TRES DELTA [AROT3D], KALOR TRES BRAVO [KALO3B], MIKOX TRES BRAVO [MIKO3B], ROKUL TRES BRAVO [ROKU3B], SPRIN UNO DELTA [SPRI1D], BUTAB UNO MIKE [BUTA1M].

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

Gr (%)		KT	90	110	130	150	170	190	210
PDG	6.5	FT/MIN	592	724	856	987	1119	1251	1382

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT / SID RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3D								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**LT902**	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	**AROTI**	FB	328° *(318.28°)*	43.47	X	10000 +	X	X
KALOR 3B								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**LT902**	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	**KALOR**	FB	289° *(279.14°)*	40.49	X	8000 +	X	X
MIKOX 3B								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**LT902**	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	**BODAT**	FB	018° *(008.45°)*	19.6	X	5000 +	X	X
TF	**MIKOX**	FB	017° *(007.45°)*	31.48	X	5000 +	X	X
ROKUL 3B								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**LT902**	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	**BODAT**	FB	018° *(008.45°)*	19.6	X	5000 +	X	X
TF	**ROKUL**	FB	350° *(340.01°)*	30.09	X	5000 +	X	X
SPRIN 1D								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**SPRIN**	FB	X	X	X	8000 +	X	X
BUTAB 1M								
CF	**REMID**	FO	211° *(200.85°)*	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	**BUTAB**	FB	X	X	X	4000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 03

AROTI TRES ECHO [AROT3E], KALOR TRES DELTA [KALO3D]
MIKOX TRES CHARLIE [MIKO3C], ROKUL TRES CHARLIE [ROKU3C]

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

Gr (%)		KT	90	110	130	150	170	190	210
PDG	5.4	FT/MIN	492	602	711	820	930	1039	1148

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / SID RWY 03

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/ FO	RUMBO / HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3E								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	**NEDUM**	FB	313° *(302.59°)*	13.73	X	4200 +	X	X
TF	**AROTI**	FB	317° *(307.21°)*	35.23	X	10000+	X	X
KALOR 3D								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	**OSUXI**	FB	280° *(269.89°)*	14.37	X	4800 +	X	X
TF	**KALOR**	FB	284° *(274.28°)*	36.40	X	8000 +	X	X
MIKOX 3C								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	**PAKEP**	FB	004° *(353.87°)*	12.97	X	3800 +	X	X
TF	**MIKOX**	FB	006° *(356.04°)*	34.03	X	5000 +	X	X
ROKUL 3C								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	**EGUDA**	FB	345° *(335.14°)*	13.18	X	3800 +	X	X
TF	**ROKUL**	FB	349° *(338.54°)*	34.34	X	5000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 03

BUTAB DOS LIMA [BUTA2L], SPRIN TRES CHARLIE [SPRI3C].

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

Gr (%)		KT	90	110	130	150	170	190	210
PDG	5.0	FT/MIN	456	557	658	760	861	962	1063

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT / SID RWY 03

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M° *(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
BUTAB 2L								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	X	1000+	X	5.0
DF	**BUTAB**	FB	X	X	X	4000+	X	X
SPRIN 3C								
CF	**LT901**	FO	031° *(021.01°)*	2.54	R	1000+	X	5.0
DF	**SPRIN**	FB	X	X	X	8000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

DALOK DOS DELTA [DALO2D], BODAT DOS DELTA [BODA2D].

VAR/VOR/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: ALFREDO VÁSQUEZ COBO Torre / Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

PABON UNO ALFA [PABO1A], ROKUL TRES ALFA [ROKU3A] .

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: ALFREDO VÁSQUEZ COBO Torre / Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
PABON 1A								
IF	**PABON**	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	**LT802**	FB	159°(149.45°)	21.73	X	5000 +	X	X
TF	**ARUXA**	FB	184°(174.28°)	26.48	X	5000 +	X	X
TF	**SASDA (IAF/IF)**	FB	199°(188.78°)	33.85	X	3000 +	X	X
ROKUL 3A								
IF	**ROKUL**	X	X	X	X	5000 +	X	X
TF	**DOLGA**	FB	161° (150.70°)	20.23	X	5000 +	X	X
TF	**SASDA (IAF/IF)**	FB	161° (150.67°)	22.15	X	3000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

AROTI TRES CHARLIE [AROT3C], KALOR TRES ALFA [KALO3A].

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: ALFREDO VÁSQUEZ COBO Torre / Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3C								
IF	**AROTI**	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	**RELUR**	FB	126° *(115.65°)*	30.04	X	5000 +	X	X
TF	**VUSBI (IAF)**	FB	126° *(115.61°)*	12.66	X	4000 +	X	X
KALOR 3A								
IF	**KALOR**	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	**ISULU**	FB	091° *(081.38°)*	36.4	X	5000 +	X	X
TF	**VUSBI (IAF)**	FB	091° *(081.34°)*	13.71	X	4000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RWY 21

BUTAB DOS JULIET [BUTA2J] , SPRIN TRES ALFA [SPRI3A] .

VAR/ARP/LET
10° W/24

LETICIA APP: Aproximación / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: ALFREDO VÁSQUEZ COBO Torre / Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
BUTAB 2J								
IF	**BUTAB**	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	**SURDA (IAF)**	FB	299° *(288.91°)*	18.14	X	4000 +	X	X
SPRIN 3A								
IF	**SPRIN**	FB	X	X	X	8000 +	X	X
TF	**SURDA (IAF)**	FB	010° *(360.00°)*	34.34	X	4000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

I A C

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 271, THR 03: 271

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
VOR RWY 03

APP: Leticia Aproximación / Approach: 119.1 MHz.,Alterna 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre / Tower: 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

VAR/VOR LET
10° W/24

APP FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO DE APROXIMACIÓN HASTA CRUZAR 1700 FT LUEGO VIRAJE IZQUIERDA HACIA LA ESPERA DEL VOR LET Y 3000 FT.

MISSED APPROACH: CLIMB ON APPROACH COURSE UNTIL CROSS 1700 FT THEN TURN LEFT TO VOR LET HOLDING AND 3000 FT.

CAT	DIRECTO *Straight in landing* OCA (H)	VISIBILIDAD	CIRCULAR *CIRCLING* OCA (H)	VISIBILIDAD
A B C D	860 (589)	2900	910(639)	3100
		3100	1010(739)	3800

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in FT and VIS in meters.

FAF A MAPt 5.3 NM

GS	90	120	130	140	160
MIN:SEC	3:31	2:38	2:26	2:16	1:59
FT/MIN	480	640	690	740	850

ALTITUD VS DISTANCIA VOR LET

NM	6.1	5	4	3	2.5
FT	2000	1651	1333	1014	860

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

I A C

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 271, THR 21: 259

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
VOR RWY 21

APP: Leticia Aproximación / Approach: 119.1 MHz.,Alterna 120.1 MHz.
TWR: Alfredo Vásquez Cobo Torre/Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

VAR/VOR/LET
10° W/24

APP FRUSTRADA: ASCENDER CON CURSO DE APROXIMACIÓN HASTA 1300 FT. POSTERIOR VIRE DERECHA HACIA CIRCUITO DE ESPERA VOR-DME/LET Y 3000 FT.

MISSED APPROACH: CLIMB ON APPROACH COURSE UNTIL 1300 FT. THEN TURN RIGHT TO VOR-DME/LET HOLDING 3000 FT.

CAT	DIRECTO *Straight in landing*		CIRCULAR *CIRCLING*	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
A B	860 (601)	3000	910 (639)	3100
C D		3200	1010 (739)	3800

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in FT and VIS in meters.

FAF TO MAPt 4.7 NM

GS	90	110	130	150	160	180
MIN:SEC	3:07	2:33	2:10	1:52	1:45	1:34
FT/MIN	480	580	690	800	850	960

ALTITUDE VS DISTANCE DME LET

NM	4.9	4	3	1.9
FT	1800	1498	1180	860

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

I A C

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 271, THR 21: 259

LETICIA
ALFREDO VASQUEZ COBO
CAT: A/B/C/D
RNP RWY 21

LETICIA APP: Aproximación / Approach: 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.
TWR: ALFREDO VASQUEZ COBO Torre/Tower 118.35 MHz., Alterna 118.1 MHz

VAR/ARP/LET
10° W/24

APP FRUSTRADA: CONTINUE RUMBO DE PISTA HACIA LT400, POSTERIOR VIRAR DERECHA HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA ISULU EN ASCENSO A 4000. PDG MÍNIMA 2.7% HASTA LT400

MISSED APPROACH: CONTINUE RUNWAY HEADING TO LT400, THEM TURN RIGHT TO ISULU HOLDING PATTERN, CLIMB TO 4000. MINIMUM PDG 2.7% UNTIL LT400

CAT	LNAV		LNAV VNAV		CIRCULAR CIRCLING	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
A	710 (451)	2300	650 (391)	1700	910 (639)	3100
B						
C					1010 (739)	3800
D		2500				

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,
Vertical distances in FT and VIS in meters.

FAF TO MAPt 5.0 NM

GS	90	110	130	150	180
MIN:SEC	3:19	2:43	2:18	2:00	1:40
FT/MIN	480	590	690	800	960

ALTITUD VS DISTANCIA THR 21

NM	5	4	3	2	1.2
FT	1900	1587	1268	949	710

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24.

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT / RNP RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°*(T°)*	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO								
IF	**SURDA (IAF L)**	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	**SASDA (IF)**	FB	281° (270.88°)	5	X	3000 +	X	X
TF	**ENROB (FAF)**	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	**RWY21 (MAPt)**	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	**LT400 (MATF)**	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	**ISULU (MAHF)**	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	**SASDA (IAF/IF)**	FB	X	X	X	3000 +	X	X
TF	**ENROB (FAF)**	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	**RWY21 (MAPt)**	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	**LT400 (MATF)**	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	**ISULU (MAHF)**	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO								
IF	**VUSBI (IAF R)**	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	**SASDA (IF)**	FB	141° (130.89°)	5	X	3000 +	X	X
TF	**ENROB (FAF)**	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	**RWY21 (MAPt)**	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	**LT400 (MATF)**	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	**ISULU (MAHF)**	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	**SASDA (IAF/IF)**	FO	031° (020.85°)	211° (200.85°)	L	3000	230	1 MIN
HM	**ISULU (MAHF)**	FO	271° (261.32°)	091° (081.32°)	L	4000	230	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

CARTA DE VISIBILIDAD

ALFREDO VÁSQUEZ COBO / LETICIA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	82.5 M - 271FT
Vásquez Cobo TWR	118.35 MHz
Vásquez Cobo TWR alterna	118.1 MHz
Leticia APP	119.1 MHz
Leticia APP alterna	120.1 MHz

CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
PISTA	185 - 262
HIDROGRAFÍA	263 - 335
POBLACIONES	336 - 410
MÁX. ELEVACIONES	411 - 485
FRONTERA	486 - 525

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK