

SKPQ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKPQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKPQ - PALANQUERO

SKPQ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKPQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	052900.54N 0743926.57W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	02 KM Puerto Salgar (Cundinamarca).
	Direction and distance from (city)	NIL
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 566 FT (173 M) / T: 32° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	8° W (2021)/0°9'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Comando Aéreo de Combate N° 1.
	Dirección Address	Base aérea Capitán Germán Olano Puerto Salgar (Cundinamarca)
	Teléfono Telephone number	+ 57 60 (1) 8398364 ATS TWR 102, APP 150
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKPQZTZX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento de Cundinamarca
	Remarks	

SKPQ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKPQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No.
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	H24
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPQ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKPQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	Rampa de mantenimiento y despacho.
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Maintenance and handling ramp
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No.
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No.
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	Mantenimiento relacionado con reparaciones menores nivel 2.
	<i>Remarks</i>	Maintenance related to minor repairs level 2.

**SKPQ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKPQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles	Zona urbana del municipio.
	<i>Hotels</i>	Urban zone of the municipality

2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco	No.
	Oficina de Correos	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No.
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPQ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKPQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 7
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Si.
	<i>Rescue equipment</i>	Yes.
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	Si.
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	Yes.
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 18.522 Lt/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 18,522 Lt/min

**SKPQ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKPQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPQ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKPQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt			
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	24 M	Asfalto / Asphalt		
		B	23 M	Asfalto / Asphalt		
		C	24 M	Asfalto / Asphalt		
		D	32 M	Asfalto / Asphalt		
		E	29 M	Asfalto / Asphalt		
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	NIL				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>					

SKPQ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKPQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	Ejes señalizados con pintura y tableros iluminados
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Center line marked with paint and illuminated boards

2	Señales e Iluminación RWY y TWY	RWY:Números de orientación, eje, zona de toma de contacto y borde de pista señalizadas con pintura blanca, tableros iluminados TWY:Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros iluminados
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY: Orientation numbers, center line, touchdown zone and runway edge marked with white paint, illuminated boards. TWY:Border, central line and holding points marked with paint, illuminated boards
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKPQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKPQ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKPQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	AIS/ARO
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	H24

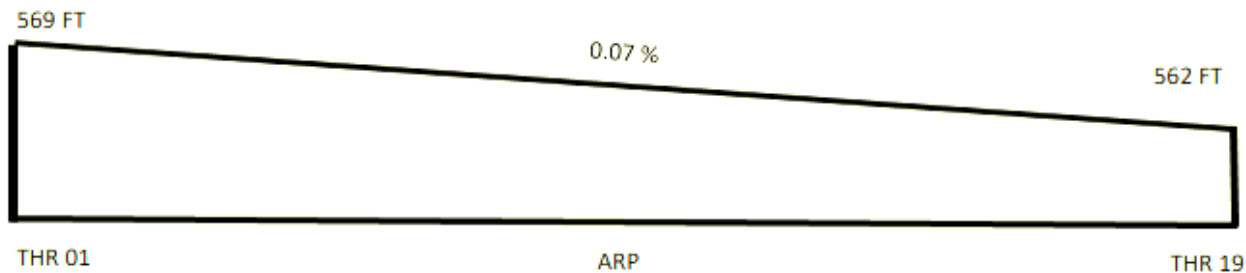
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP) 24H, actualizado cada 12 horas. Responsable Centro Meteorológico Operacional de la FAC (CMEOP)
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP) 24H, updated every 12 hours. Responsible Operational Meteorological Center of FAC (CMEOP)
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No.
	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	No.
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español / Inglés
	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish / English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No.
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estacion meteoroloica automatica y convencional Automatic and conventional weather station
	Supplementary Equipment Available	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	TWR, AIS/ARO, GND, APP, ACC
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información MET y FPL en tel celular 3223489844
	Additional Information (Limitation of Service)	Tel cell phone 3223489844 to MET and FPL Information

SKPQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKPQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009 / —	3037 x 50	PCN 42/F/C/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	052811.15N 0743928.88W — GUND: —	THR 569.0 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
19	189 / —	3037 x 50	PCN 42/F/C/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	052949.93N 0743924.26W — GUND: —	THR 562 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: -0.07%	No	No	3157 x 280	No	NIL	No
For Rwy 19: -0.07%	No	No	3157 x 280	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
01	<p>Observaciones RWY 01/19: Dimensiones de la franja de pista es de 25 metros al borde de la RWY de acuerdo a evaluación de obstáculos y características del terreno. Los umbrales de la pista son en concreto rígido PCN 69/R/B/W/T de 550,32 metros en el umbral 19 y de 380,61 metros en el umbral 01 , quedando un total de pavimento flexible de 2106,92 metros entre los umbrales. Clave de Referencia de Aeródromo: 4D</p> <p>Observations RWY 01/19: Dimensions of the runway strip is 25 M from the edge of the runway according to the evaluation of obstacles and terrain characteristics. The thresholds of the runway are in rigid concrete PCN 69/R/B/W/T of 550.32 M at threshold 19 and 380.61 M at threshold 01, leaving a total of 2,106.92 M of flexible pavement. between the thresholds. Aerodrome Reference Code: 4D</p>					
19	NIL					

Perfil:



SKPQ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKPQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3037	3037	3037	3037	NIL
19	3037	3037	3037	3037	NIL

SKPQ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKPQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
01	No.	Verde / Green	3°	No	No
19		Verde / Green	2.5°	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
01	Blancas y amarillas / White and yellow	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL
19	Blancas y amarillas / White and yellow	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

**SKPQ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKPQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes H24
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI /	LDI: NIL

	LDI Location and Lighting	
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 19
	Anemometer Location and Lighting	1 close to THR 19
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	1 de 100 KVa
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	1 of 100 KVa
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKPQ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKPQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No.
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKPQ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKPQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - PALANQUERO Circulo con centro en 052901N/0743927W con radio de 5NM TMA - PALANQUERO Desde 062938N/0743442W; 065338N/0735600W; 052750N/0741148W; 051514N/0744424W; 052326N/0745230W; para el punto de origen
---	--	--

←		Designation and Lateral Limits	ATZ - PALANQUERO Circular area centered on 052901N/0743927W within a 5NM radius.
			TMA - PALANQUERO Area bounded by lines joining points 062938N/0743442W; 065338N/0735600W; 052750N/0741148W; 051514N/0744424W; 052326N/0745230W to point of origin.
←	2	Límites Verticales	ATZ - PALANQUERO GND hasta 2500
			TMA - PALANQUERO GND hasta UNL
←		Vertical limits	ATZ - PALANQUERO GND to 2500
			TMA - PALANQUERO GND to UNL
←	3	Clasificación del Espacio Aéreo	ATZ - PALANQUERO
		Airspace Classification	D
←			TMA - PALANQUERO
			D
←	4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	German Olano TWR EN / ES
			CONTROL PALANQUERO ES / EN
←		ATS Unit Call Sign Language(s)	German Olano TWR EN / ES
			CONTROL PALANQUERO ES / EN
←	5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
		Transition altitude	
←	6	Horas de Aplicabilidad	NIL NIL
		Hours of Applicability	
←	7	Observaciones	NIL NIL
		Remarks	

**SKPQ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKPQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Palanquero Control	127.900 MHZ	NIL	NIL	NIL	FIC

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	German Olano TWR	126.300 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
OTHER:ATS	Palanquero Control	127.900 MHZ	H24	NIL	NIL	ACC
TWR	Control Superficie	121.600 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
	German Olano TWR	126.300 MHZ	NIL			NIL

SKPQ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKPQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 01 ILS	IPAL	109.30 MHZ	H24	052758.00N 0743929.00W	—	NIL	NIL cobertura/ coverage 15 NM
GP 01 ILS	IPAL	332.00 MHZ	H24	052939.00N 0743928.00W	—	NIL	NIL cobertura/ coverage 15 NM
VOR/DME (08° W)	PAL	114.20 MHZ (CH89X)	H24	052914.00N 0743938.00W	593 FT	NIL	VOR: cobertura / coverage 200 NM DME: cobertura / coverage 200 NM

SKPQ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKPQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Ejercer precaución con aves en las inmediaciones.
- Aeronaves ingresando por el (S) llamar en frecuencia 126.3 MHz "German Olano Torre".
- Sobrevuelos de aeronaves (civiles y de aviación de estado), llamar 10 minutos antes de ingresar, serán autorizadas de acuerdo afluencia de tránsito, previa autorización DINAV Sobrevuelos, excepto Aeronaves STS/EMER, HOSP, MEDEVAC, OP.
- Se debe contactar con el centro de comando y control de la Base Aérea 24 horas antes de su llegada, para efectos de coordinación de tránsito aéreo.
- Restricción plataforma de despacho por FOD.
- Exercise caution with birds in the vicinity.
- Aircraft entering through the (S) call in frequency 126.3 MHz "Germán Olano Torre".
- Aircraft overflights (civil and State Aviation), call 10 minutes before entering, will be authorized according to traffic flow, prior DINAV-Overflight authorization, except STS/EMER, HOSP, MEDEVAC, OP aircraft.
- You must contact the Air Base Command and Control Center 24 hours before your arrival, for air traffic coordination purposes.
- Dispatch platform restriction by FOD.

SKPQ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKPQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

← NIL

NIL

SKPQ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKPQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

← Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

The approach, departure and arrival procedures, both conventional and PBN, published for this aerodrome, were prepared, reviewed and validated on the ground and in flight by the Fuerza Aérea Colombiana. Any observation of their own is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

SKPQ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKPQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

← La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

The information published for this aerodrome was supplied and elaborated by the Fuerza Aérea Colombiana. Any observation is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

SKPQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKPQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKPQ - 15
SID - ICAO - ISNI1B RWY 01	AD 2 SKPQ - 17
SID - ICAO - VUNR1B RWY 01	AD 2 SKPQ - 19
SID - ICAO - PAL1A RWY 01 19	AD 2 SKPQ - 21
STAR - ICAO - ATAN1R RWY 19	AD 2 SKPQ - 23
STAR - ICAO - GEVB1A RWY 19	AD 2 SKPQ - 25
STAR - ICAO - MQU1R RWY 19	AD 2 SKPQ - 27
STAR - ICAO - MUGO1R RWY 19	AD 2 SKPQ - 29
IAC - ICAO - ILS Z RWY 19	AD 2 SKPQ - 31
IAC - ICAO - ILS Y or LOC Y RWY 19	AD 2 SKPQ - 33
IAC - ICAO - ILS X RWY 19	AD 2 SKPQ - 35
IAC - ICAO - ILS W or LOC W RWY 19	AD 2 SKPQ - 37
IAC - ICAO - VOR Z RWY 19	AD 2 SKPQ - 39
IAC - ICAO - VOR Y RWY 19	AD 2 SKPQ - 41
IAC - ICAO - VOR V RWY 19	AD 2 SKPQ - 43
IAC - ICAO - CIRCULAR RWY 01	AD 2 SKPQ - 45

SKPQ - PUERTO SALGAR
CT. GERMÁN OLANO
COLOMBIA

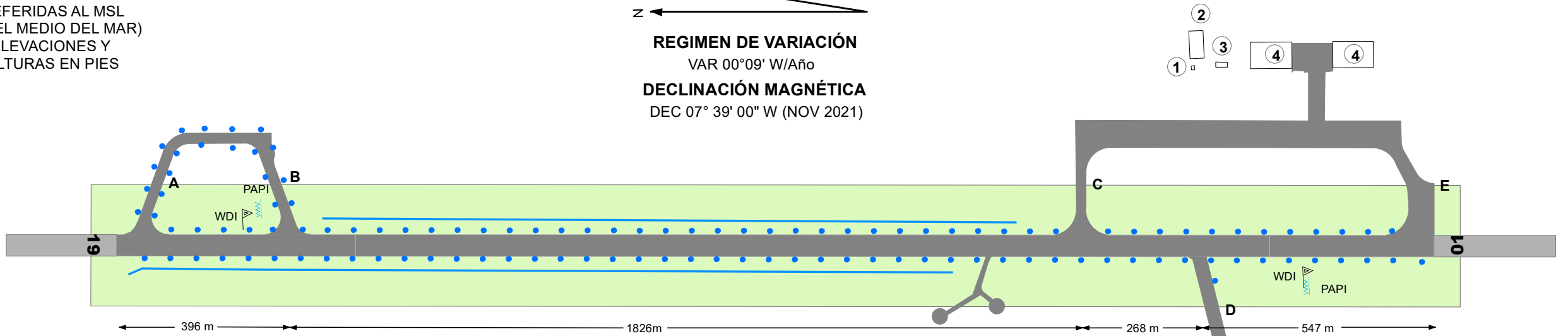
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 126.3 MHz		PISTA	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
					DIMENSIÓN DE PISTA:						
01	09	5° 28' 11.15" N 74° 39' 28.88" W	173.509m / 569ft	ASFALTO 42/F/C/W/T	3037m X 50m		01	3037	3037	3037	3037
ARP		5° 29' 0.54" N 74° 39' 26.57" W	172.485m / 566ft								
19	189	5° 29' 49.93" N 74° 39' 24.26" W	171.461m / 562ft	CONCRETO 69/R/B/W/T	3157m x 280m		19	3037	3037	3037	3037

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

←
←
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00°09' W/Año
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 07° 39' 00" W (NOV 2021)



CONVENCIONES

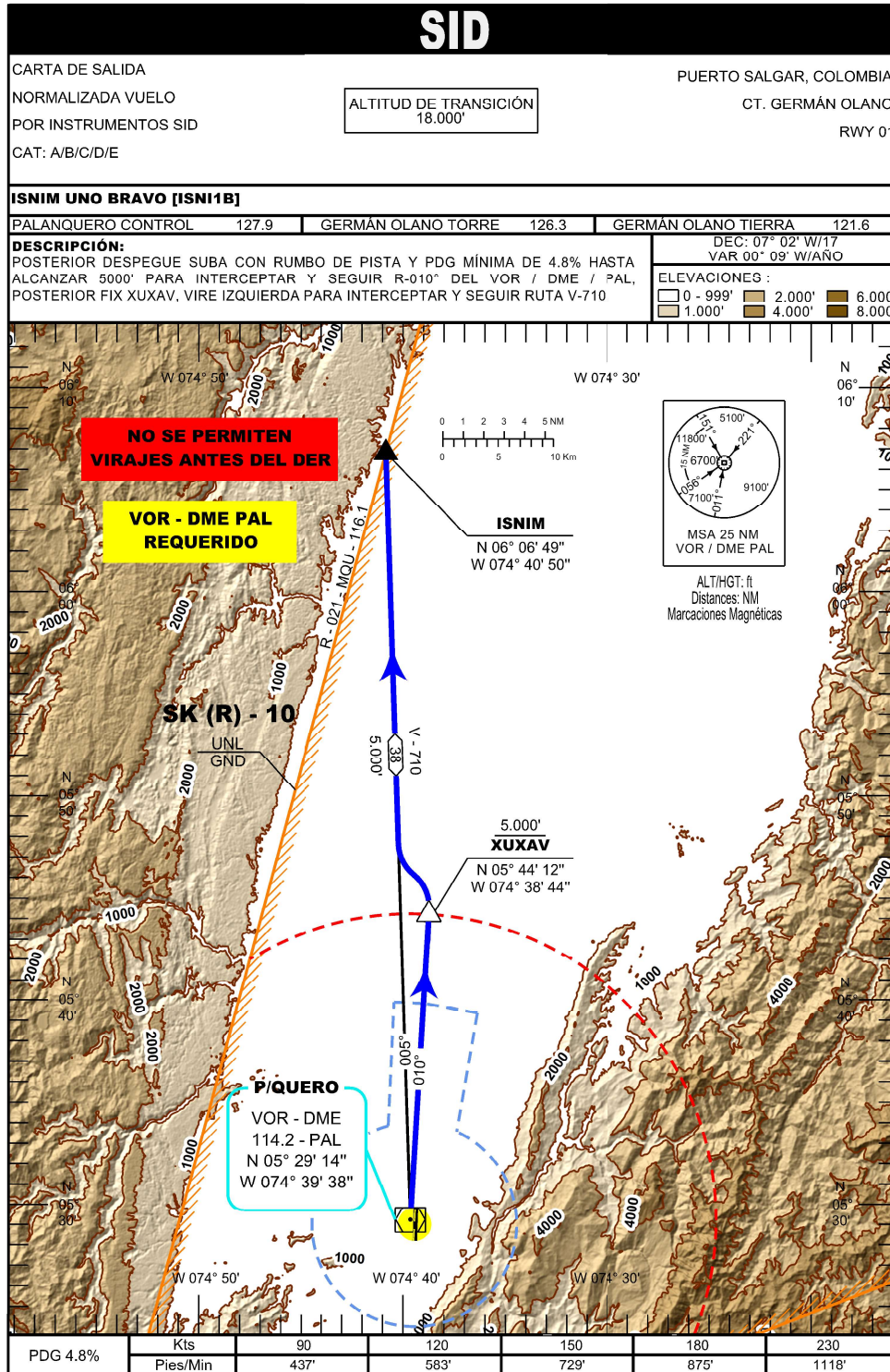
- LUCES PAPI
- HIDROGRAFÍA
- CANAL
- PAVIMENTO RÍGIDO
- PAVIMENTO FLEXIBLE

FRECUENCIA VOR 114.2 MHz

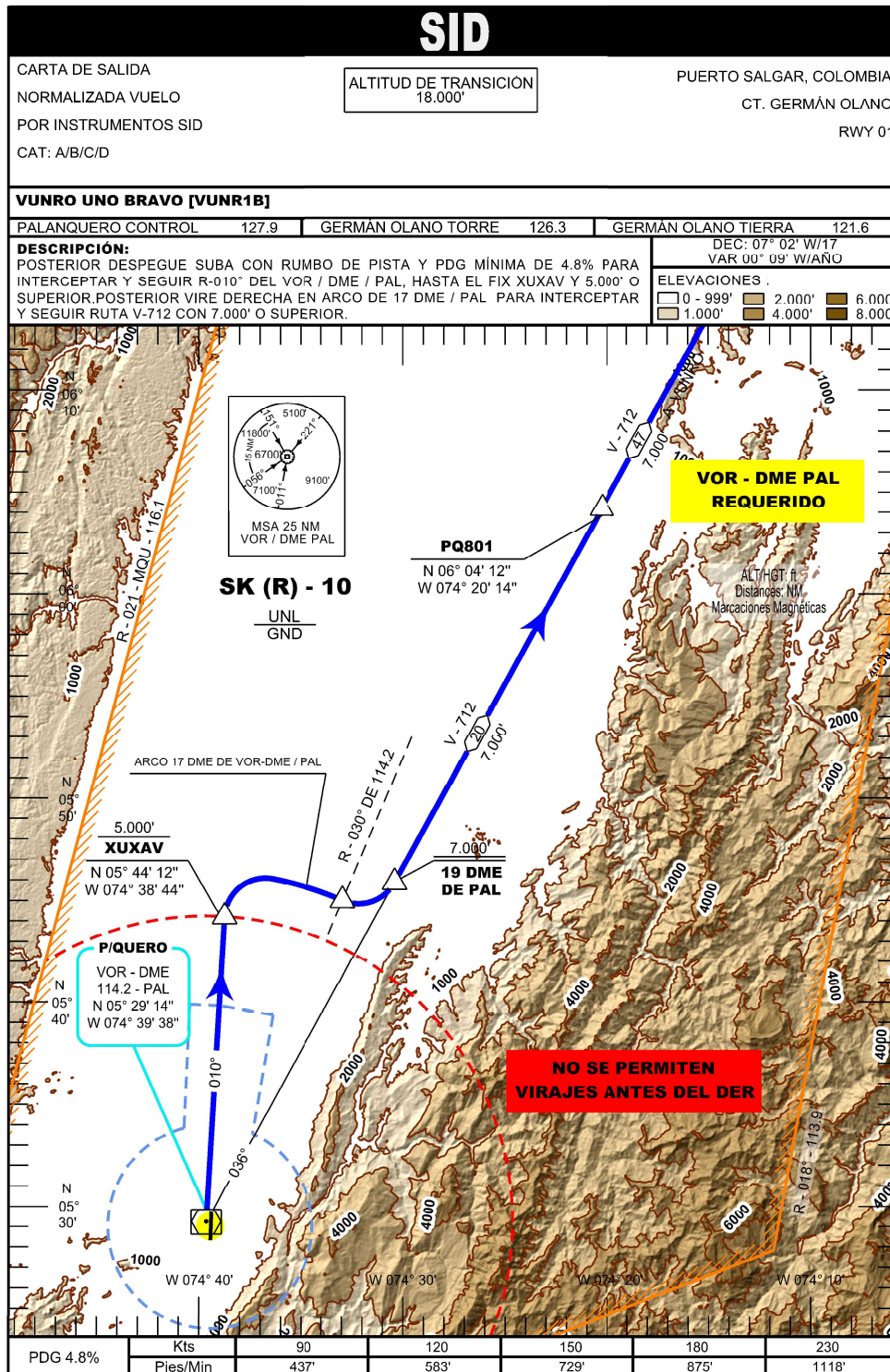
LOCALIZACIONES

- TORRE DE CONTROL
- OIA
- BOMBEROS
- HANGAR
- DESPECHO
- PLATAFORMA

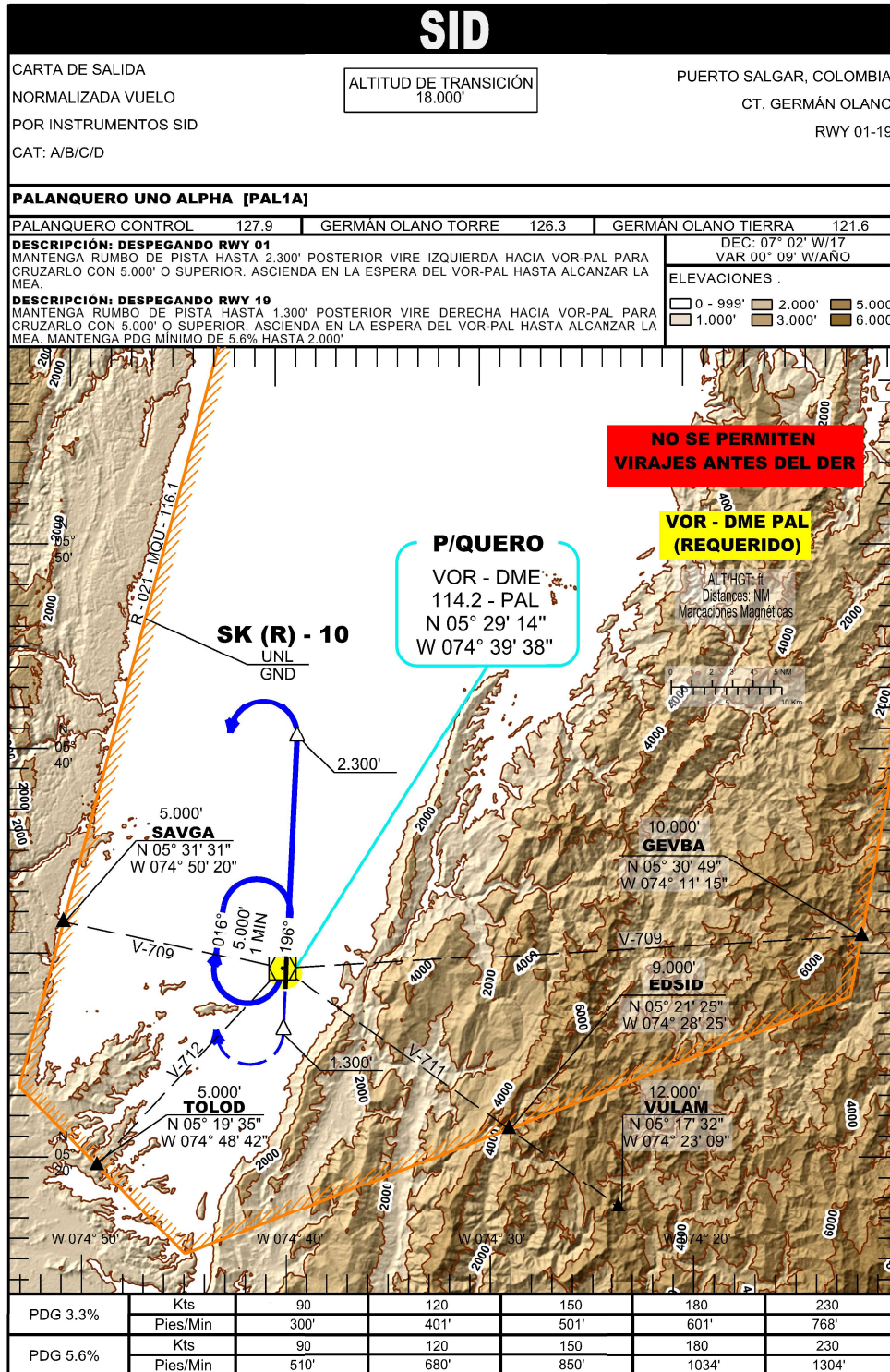
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



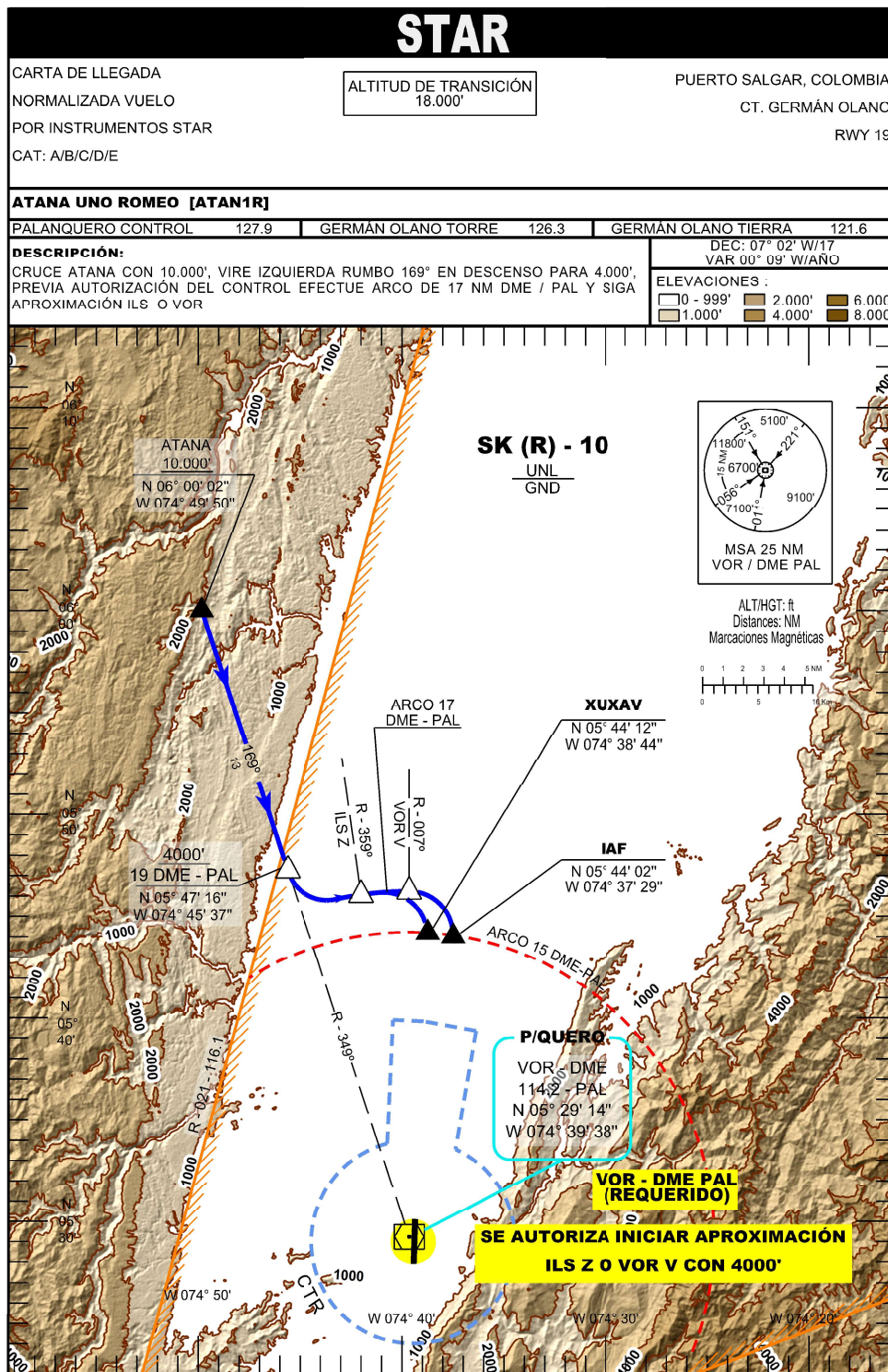
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



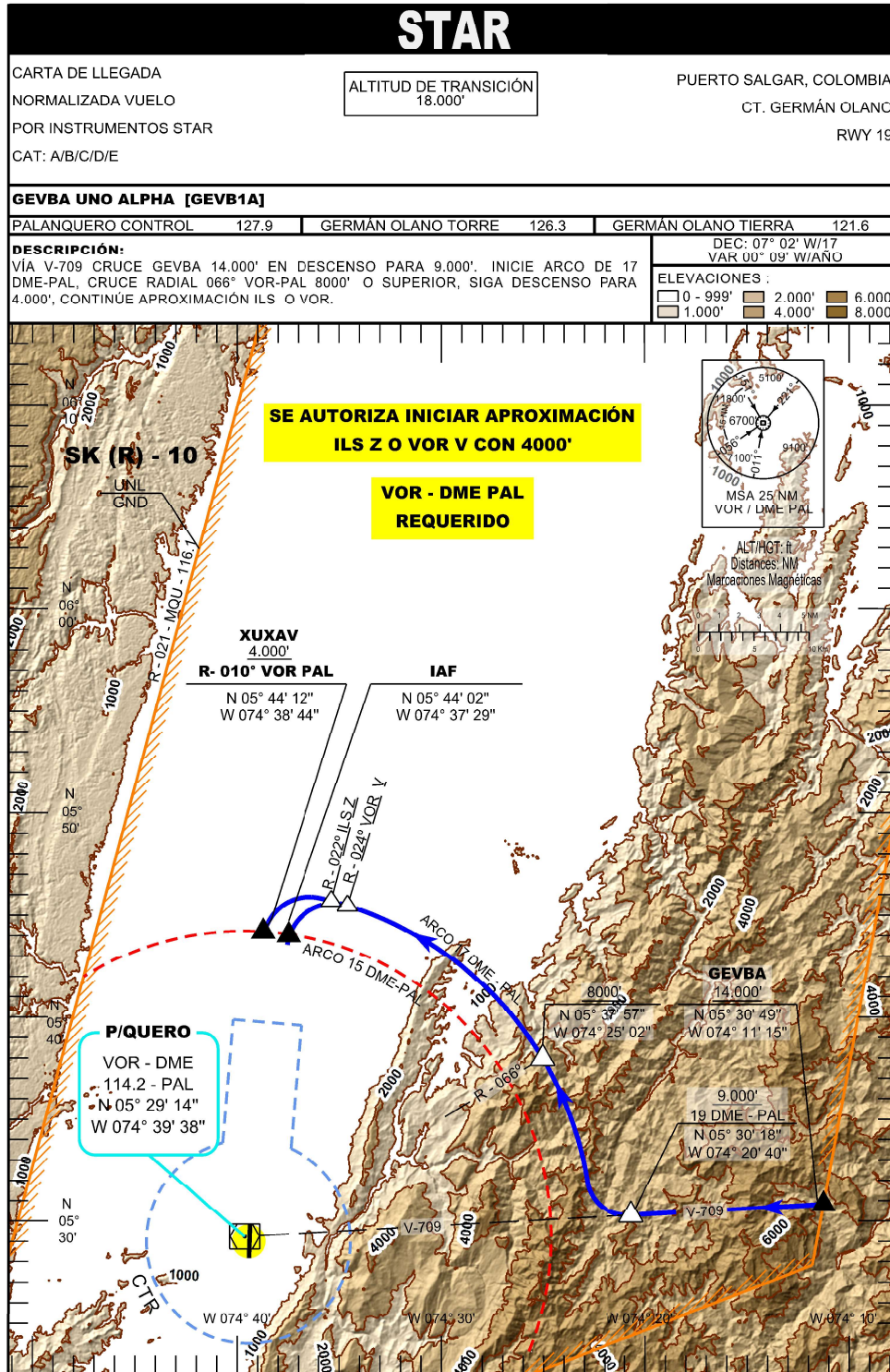
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



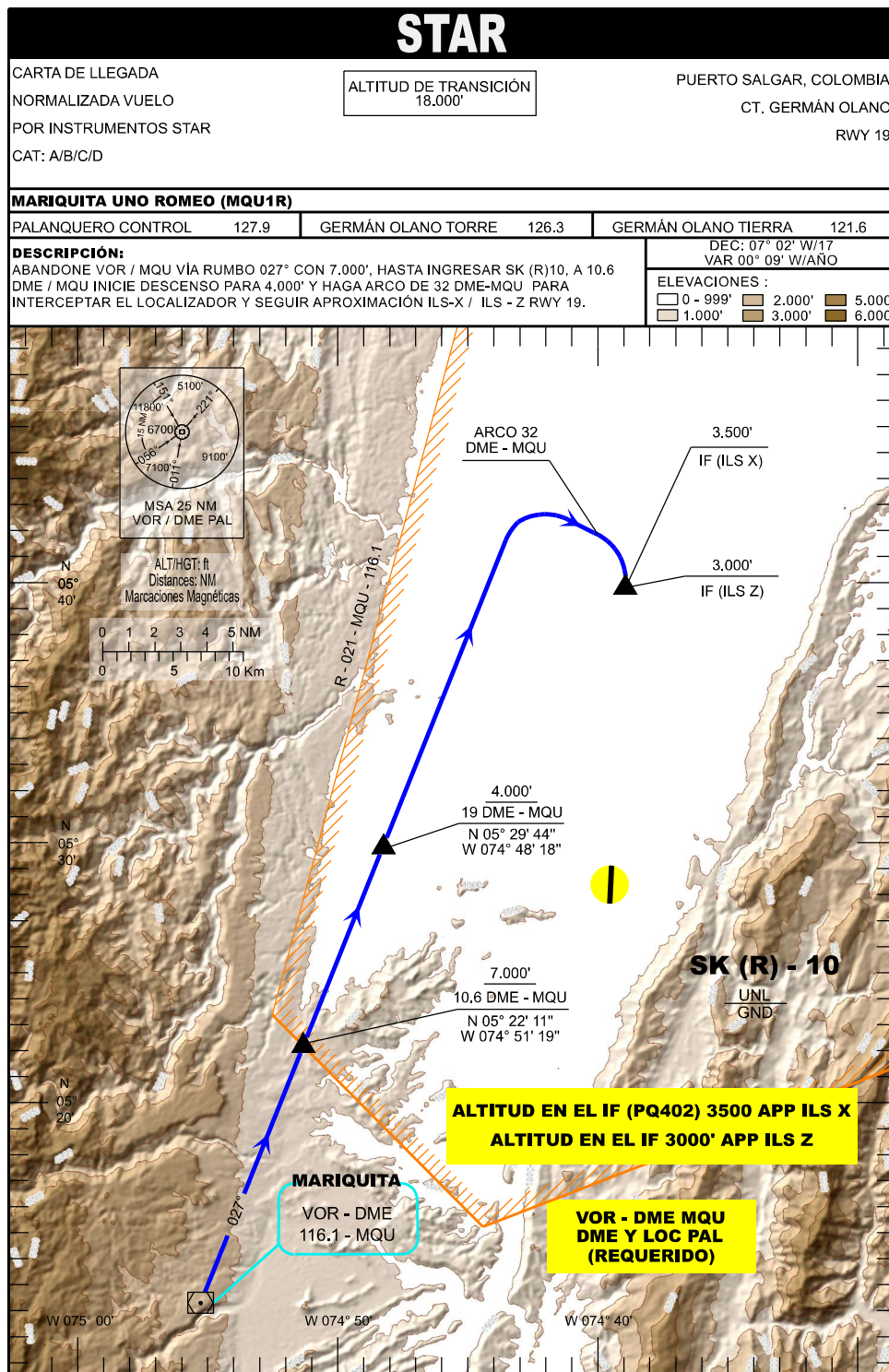
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



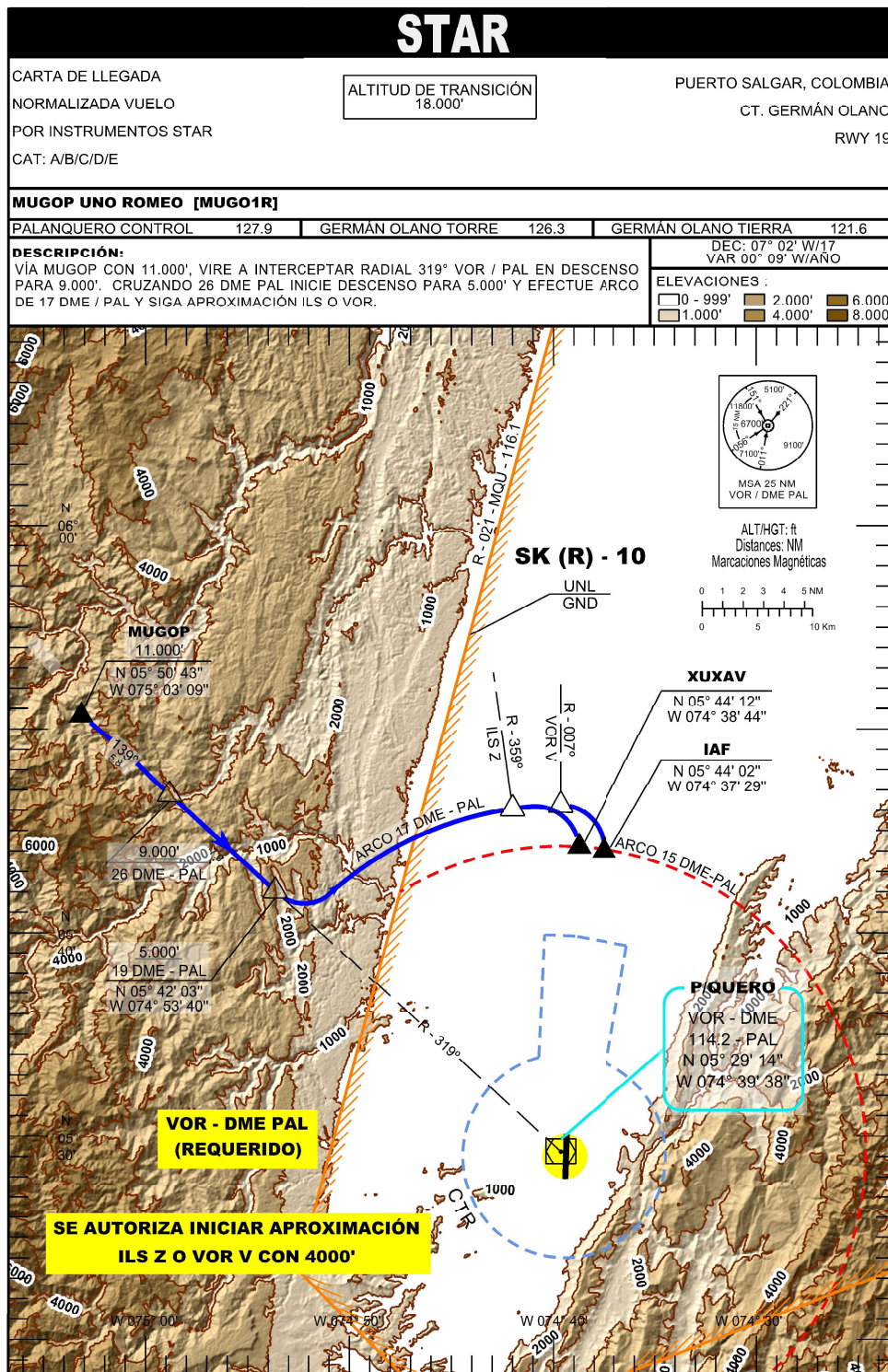
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



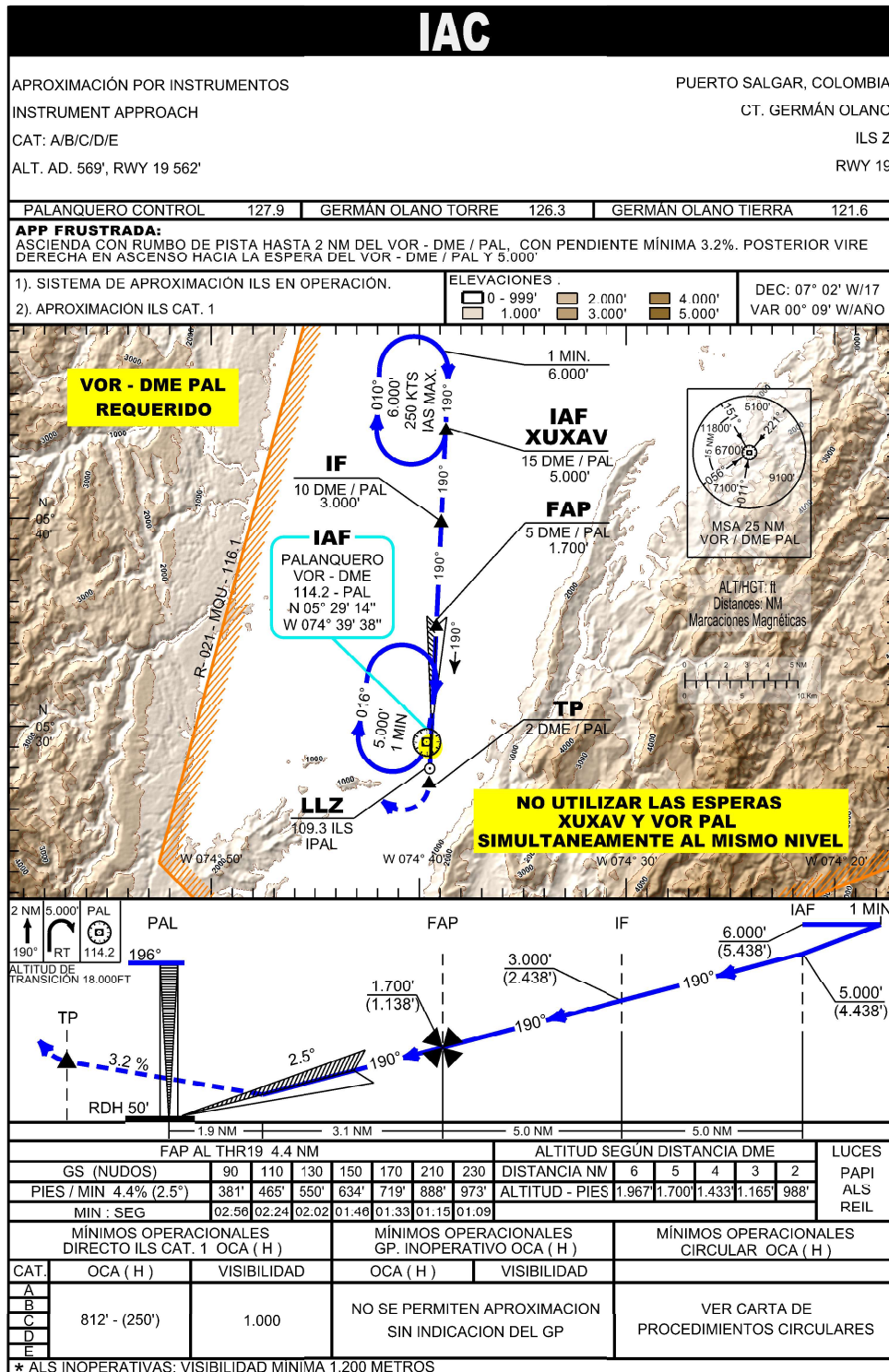
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



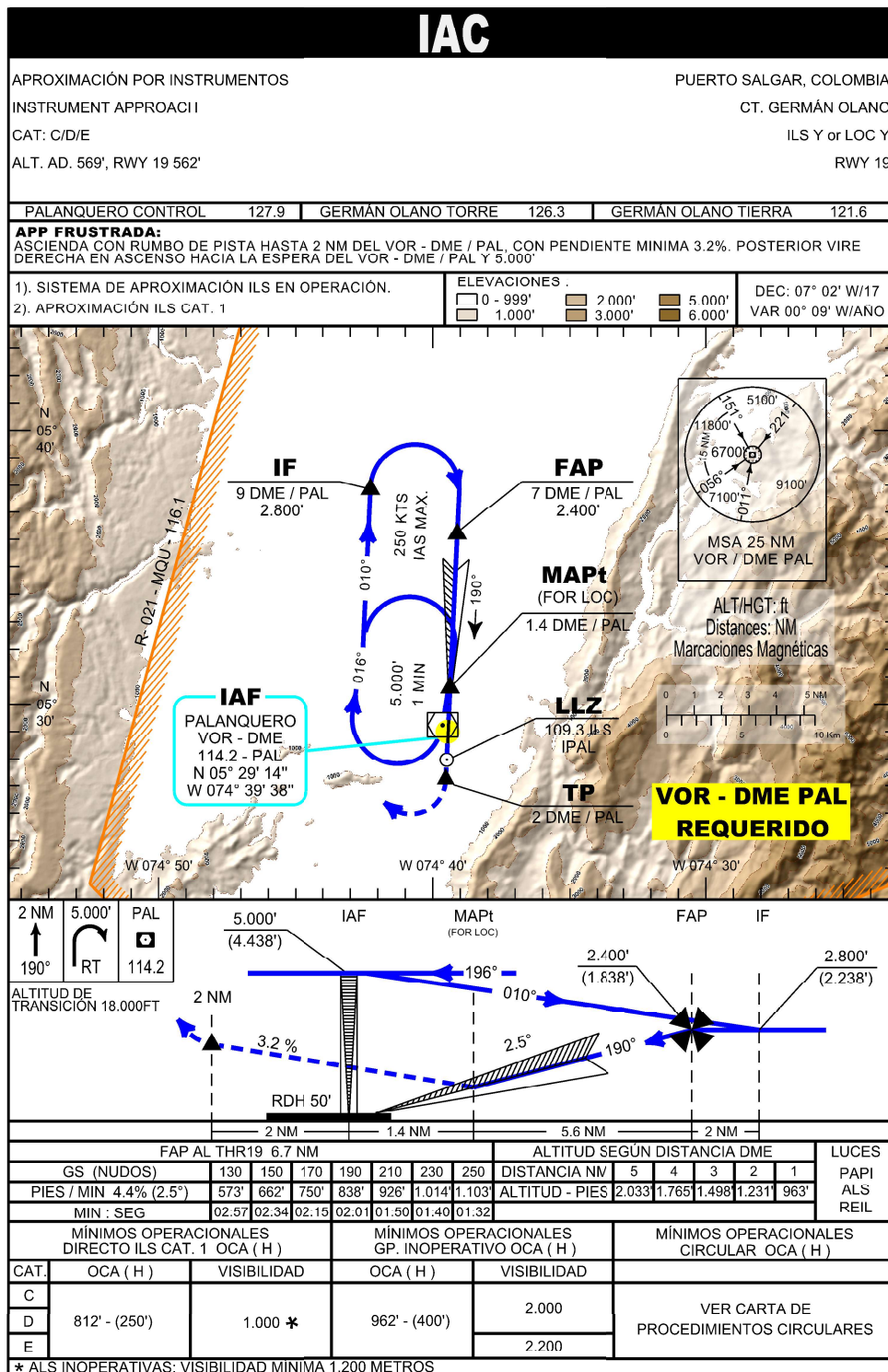
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



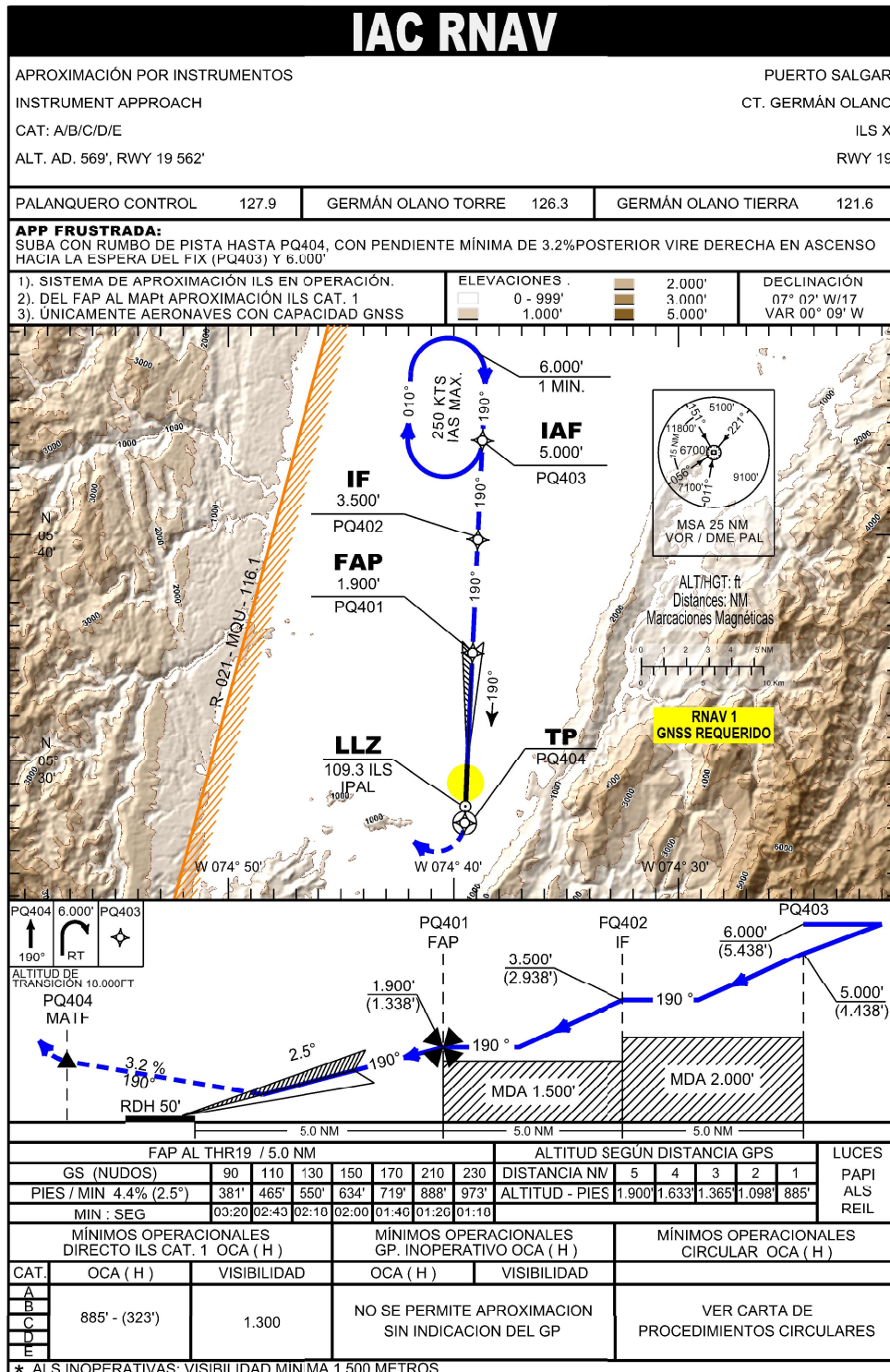
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



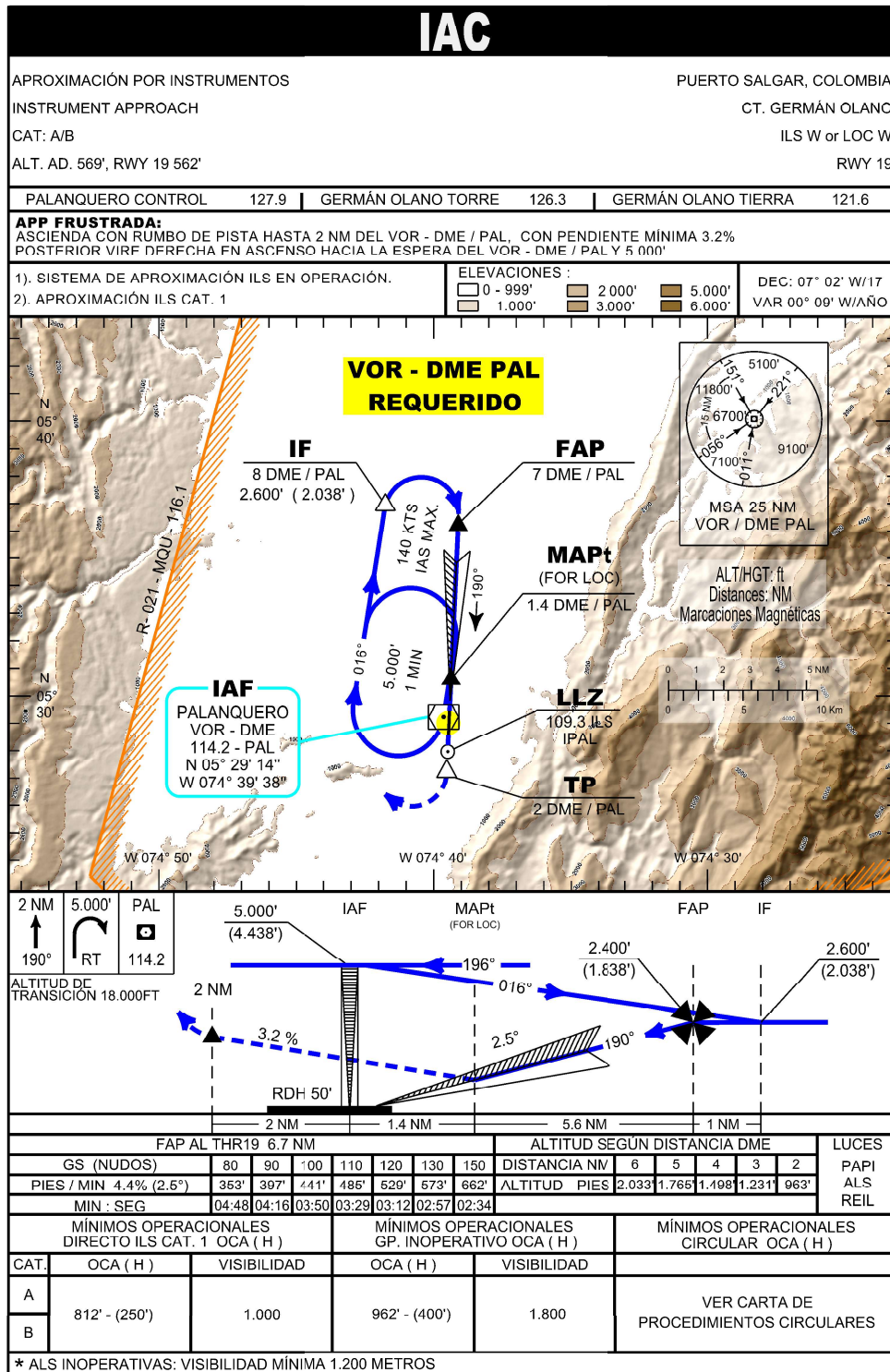
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



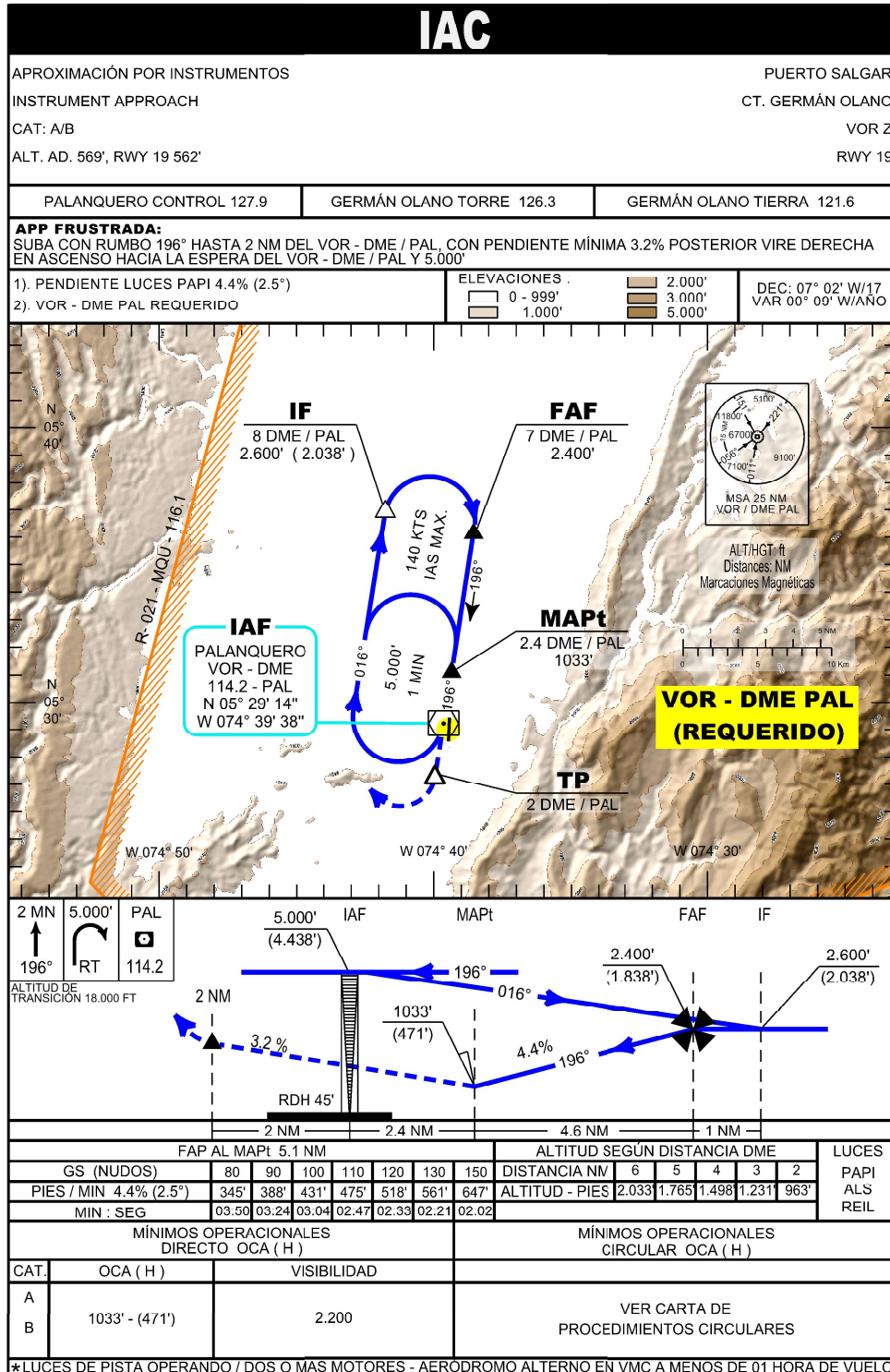
**PALANQUERO / CT. GERMAN OLANO
SKPQ / IAC ILS X RWY 19**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	PQ403 (IAF)	N 05° 44' 12"	W 074° 38' 44"	FB	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV 1
TF	PQ402 (IF)	N 05° 39' 47"	W 074° 38' 56"	FB	190° (182.45°)	5	X	3500 +	X	X	RNAV 1
TF	PQ401 (FAP)	N 05° 34' 47"	W 074° 39' 10"	FB	190° (182.45°)	5	X	1900 +	X	2.5°	ILS
TF	RWY 19	N 05° 29' 50"	W 074° 39' 24"	FO	190° (182.45°)	5	X	612 +	X	2.5°	ILS
TF	PQ404 (MATF)	N 05° 27' 14"	W 074° 39' 31"	FO	190° (182.45°)	2.6	X	X	X	3.2%	RNAV 1
DF	PQ403 (MAHF)	N 05° 44' 12"	W 074° 38' 44"	FO	X	X	R	6000 +	X	3.2%	RNAV 1

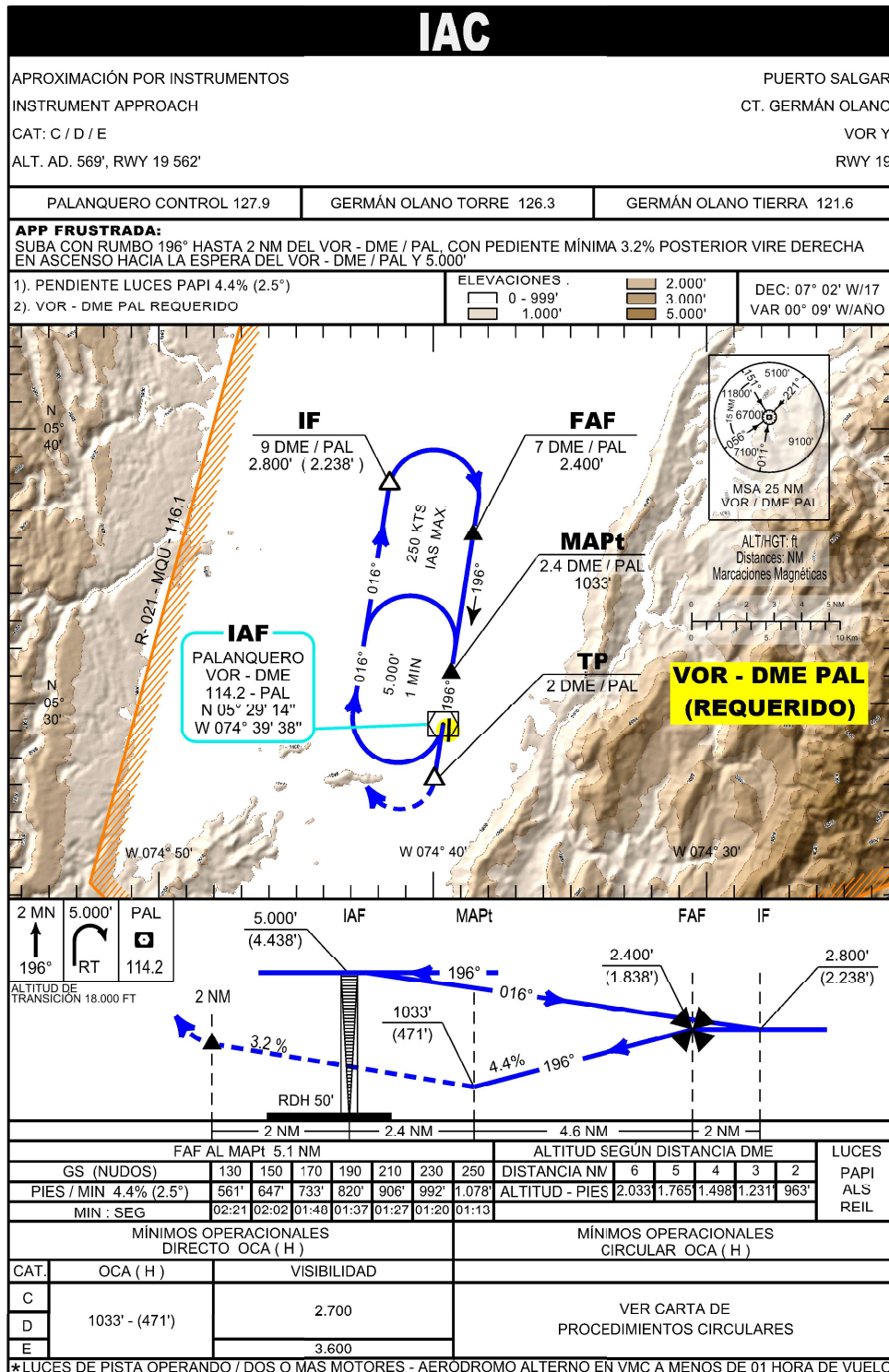
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.00"	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	RUMBO INBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND / INBOUND (Min)	PERF DE NAV
HM	PQ403 (MAHF)	N 05° 44' 12"	W 074° 38' 44"	FO	190° (182.45°)	010° (009.67°)	R	6000 +	250	1 MIN	RNAV 1



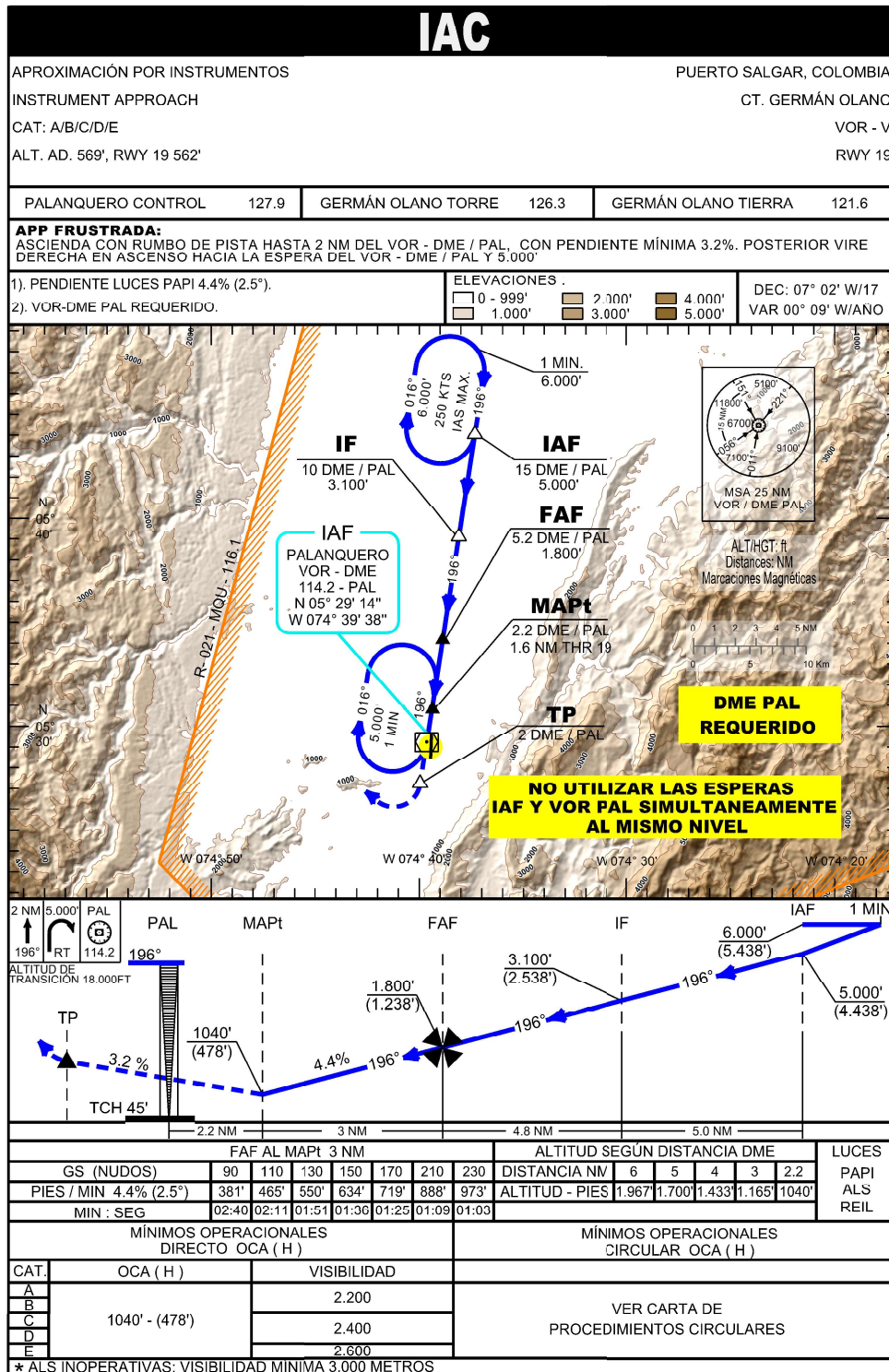
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



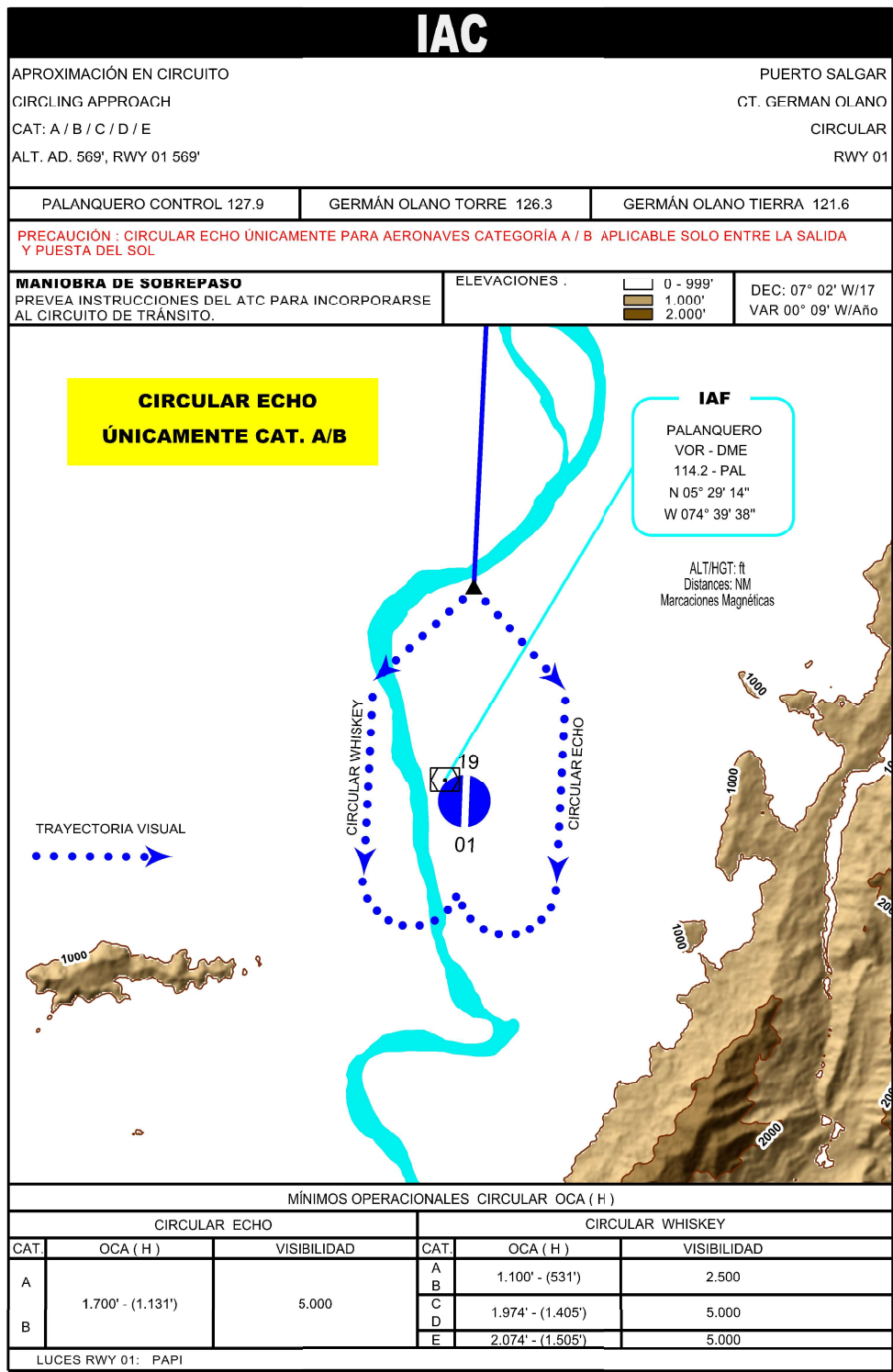
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK