

**SKPS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKPS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKPS - ANTONIO NARIÑO**

**SKPS AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKPS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	012347.28N 0771727.63W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	35 KM al SSE
	<b>Direction and distance from (city)</b>	35 KM to the SSE
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 5958 FT (1816 M) / T: 28° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	6° W (2024)/0°10'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>AD Administration</b>	
	<b>Dirección</b>	Aeródromo Antonio Nariño
	<b>Address</b>	Pasto
	<b>Teléfono</b>	+57 60 (2) 7328191- TWR +57 317 517118
	<b>Telephone number</b>	
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKPSYDYA
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Nariño
	<b>Remarks</b>	Nariño department

**SKPS AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKPS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	1100 - 2300
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	1100 - 2300
	<b>Health and Sanitation</b>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	1100 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	1100 - 2300
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	1100 - 2300
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	Servicio de ambulancia: 1100 - 2300
	<i>Remarks</i>	Ambulance service: 1100 - 2300

**SKPS AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKPS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	3 tanques con capacidad de 10200 gal cada uno
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	3 tanks with a capacity of 10200 gal each
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS  
SKPS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town

2	<b>Restaurantes</b>	2
	<i>Restaurants</i>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis y colectivos
	<i>Transportation Possibilities</i>	Taxis and buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Sanidad aeroportuaria
	<i>Medical Facilities</i>	Airport health
5	<b>Banco</b>	Cajero automático
	<b>Oficina de Correos</b>	DEPRISA
	<i>Bank Post Office</i>	ATM
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Sí
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
SKPS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	Capacidad total de descarga 8.127 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 8,127 L/min

**SKPS AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE  
SKPS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKPS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	A	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
		B	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
		C	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

## SKPS AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKPS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT</b>	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i>	
2	<b>Guías de TWY</b>	Sí
	<i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
3	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Yes
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
4	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
5	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
6	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKPS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKPS AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKPS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

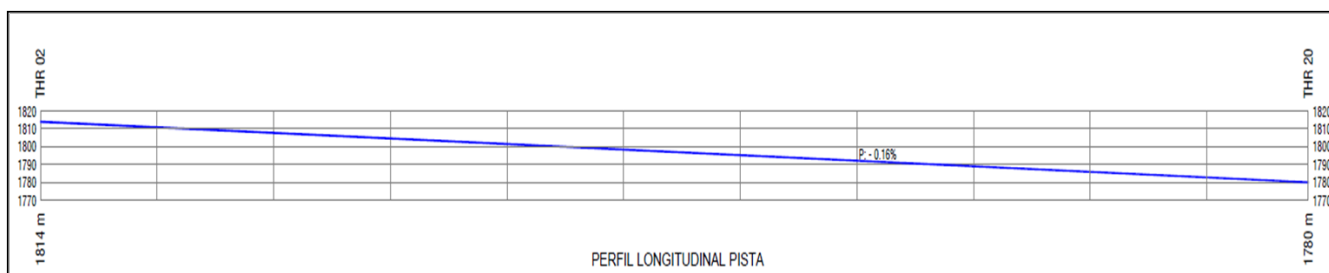
1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b> <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	1100 - 2300
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b> <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <b>Intervalo de Expedición</b> <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b> <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI
6	<b>Documentación de Vuelo</b> <b>Idioma(s) Usado</b>	Español, Ingles

	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	Spanish, English
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática - Radar meteorológico Automatic Weather Station - Weather radar
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKPS TWR / AIS
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información adicional: No Observaciones: El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados. Additional information: Yes Remarks: The meteorological radar provides the service of measuring weather phenomena including wind shear (It provides information related to wind, rain, amount of precipitation, early warnings in case of risk, identifying shear regions (SHEAR), meteorological phenomena and related events.
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	

**SKPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKPS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
02	015 / 020	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		012313.07N 0771736.71W — GUND: —	THR 5958 FT —
20	195 / 200	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		012421.50N 0771718.54W — GUND: —	THR 5859.0 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: -0.16%	No	No	2295 x 150	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 20: NIL	No	No	2295 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	NIL					
20	NIL					



**SKPS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKPS AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2220	2370	2226	2175	Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA pista / Turning platform 02 is part of the TORA and ASDA of the runway
20	2226	2376	2220	2175	Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA y ASDA de la pista / Turning platform 20 is part of the TORA and ASDA of the runway

**SKPS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKPS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
20	CAT1 SALS 420 M LIH	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
20	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

**SKPS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKPS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 02 / 1 cerca THR 20
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 closeTHR 02 / 1 closeTHR 20
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No



4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power supply
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKPS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO  
SKPS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	ATZ - PASTO Circulo con centro en 012347N/0771728W con radio de 3NM
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	ATZ - PASTO Circular area centered on 012347N/0771728W within a 3NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 7000 FT AGL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 7000 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Antonio Nariño TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	11000 FT (3353 M)
	<b>Transition altitude</b>	

6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
ACS	Cali Control	121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	Emergencia / Emergency
		126.700 MHZ	H24			NIL
TWR	Antonio Nariño TWR	118.000 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.250 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

**SKPS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE  
SKPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 20 ILS CAT I (05° W)	IPSO	110.70 MHZ	H24	012308.00N 0771738.00W	—	NIL	CAT 1, Cobertura / range 25 NM
GP 20 ILS CAT I	IPSO	330.20 MHZ	H24	012413.58N 0771719.31W	—	NIL	GP 3° Cobertura / range 12 NM
DME (05° W)	IPSO	(CH44X)	NIL	012307.00N 0771736.00W	5840 FT	NIL	NIL
VOR/DME (05° W)	MER	116.30 MHZ (CH110X)	H24	014720.00N 0770905.00W	3507 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKPS AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL  
SKPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

TO BE TRANSLATED

- **Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Abastecimiento de combustible por medio de carro tanque,

TO BE TRANSLATED

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z. Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS)

ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones:

1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño.
2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño:

a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR DME MER en aproximación a. TO BE TRANSLATED

b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER. b. TO BE TRANSLATED

### **SKPS AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKPS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

### **SKPS AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKPS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

#### **REGLAJE ALTIMÉTRICO**

TO BE TRANSLATED

Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED

Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED

### **SKPS AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKPS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.
- TO BE TRANSLATED

### **SKPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**

**SKPS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

	<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
←	Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKPS - 14
	WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKPS - 15
	SID - ICAO - MER7 RWY 02	AD 2 SKPS - 16
	SID - ICAO - ANKA2B TITG2A RWY 02 RNAV	AD 2 SKPS - 17
	SID - ICAO - ANKA2B TITG2A RWY 02 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKPS - 18
	STAR - ICAO - PAKE1A RWY 02 20 RNAV	AD 2 SKPS - 19
	STAR - ICAO - PAKE1A RWY 02 20 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKPS - 20
	IAC - ICAO - ILS Z CAT I RWY 20	AD 2 SKPS - 21
←	IAC - ICAO - LOC RWY 20	AD 2 SKPS - 22
	IAC - ICAO - ILS X CAT I RWY 20	AD 2 SKPS - 23
	IAC - ICAO - ILS X CAT I RWY 20 (Tabular description)	AD 2 SKPS - 24
	IAC - ICAO - RNP RWY 20 (AR)	AD 2 SKPS - 25
	IAC - ICAO - RNP RWY 20 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKPS - 26
	IAC - ICAO - RNP RWY 02 (AR)	AD 2 SKPS - 27
←	IAC - ICAO - RNP RWY 02 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKPS - 28
	Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKPS - 29

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKPS-PASTO  
ANTONIO NARIÑO  
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	DISTANCIAS DECLARADAS				
					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
02	14.9° / 19.5°	01°23'13.07"N 77°17'36.71"W	1814.00 m 5951 ft	ASFALTO 43/F/C/X/T	TWR : 118.0 MHz				
ARP		01°23'47.28"N 77°17'27.63"W	1798.00 m 5899 ft		DIMENSIÓN DE PISTA: 2175 m x 39 m				
20	194.9° / 199.5°	01°24'21.50"N 77°17'18.54"W	1780.42 m 5841 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2295 m x 150 m				
					02	2220	2370	2226	2175
					20	2226	2376	2220	2175

Observaciones: Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA de la pista  
Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA Y ASDA de la pista

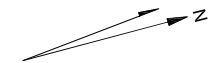
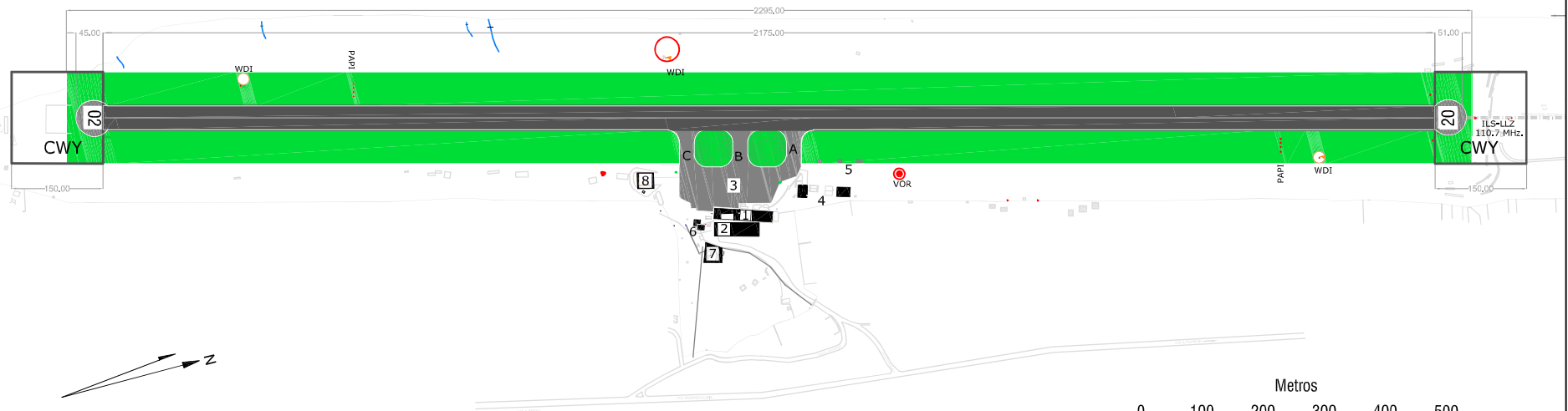
LOCALIZACIÓN

- Torre Control Tránsito Aéreo - TWR
- Edificio Terminal
- Plataforma
- Zona de Combustibles
- Heliportos
- Cuartos de Equipos
- Cuartel de Policía
- Cuartel Bomberos - SEI

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA

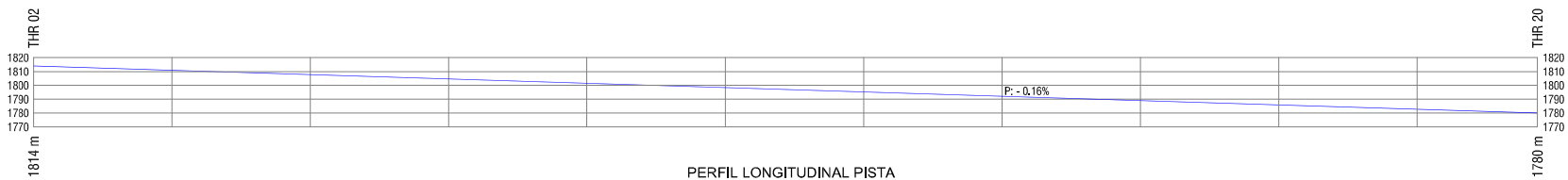
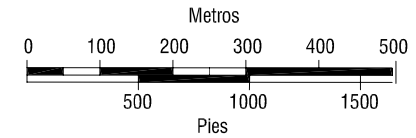


VOR PASTO 113.4 MHz  
VOR MERCADERES 116.3 MHz



DECLINACIÓN MAGNETICA  
4°38'W / 2018  
REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°9'W

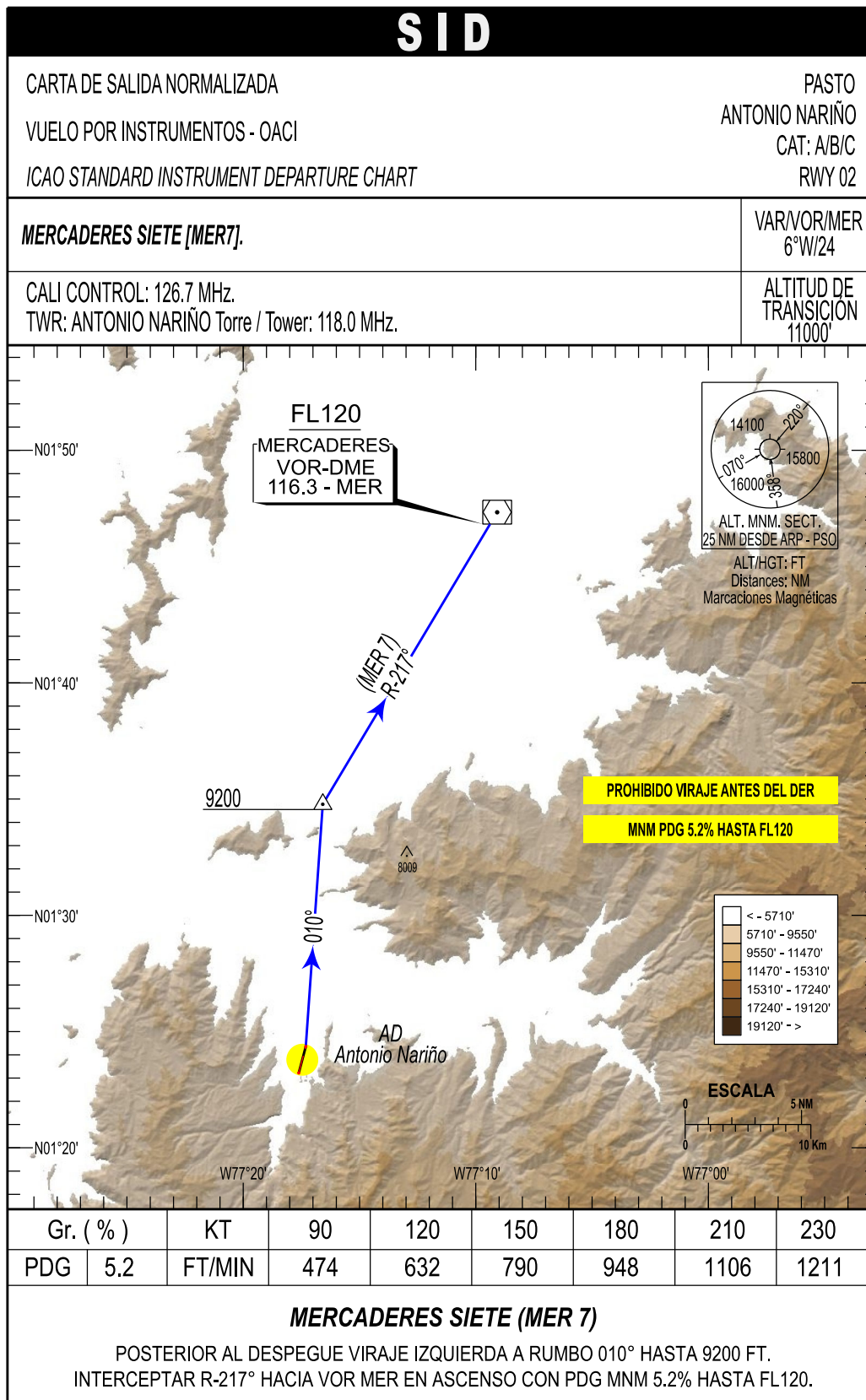
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS  
CALLES DE RODAJE ANCHO 24 m



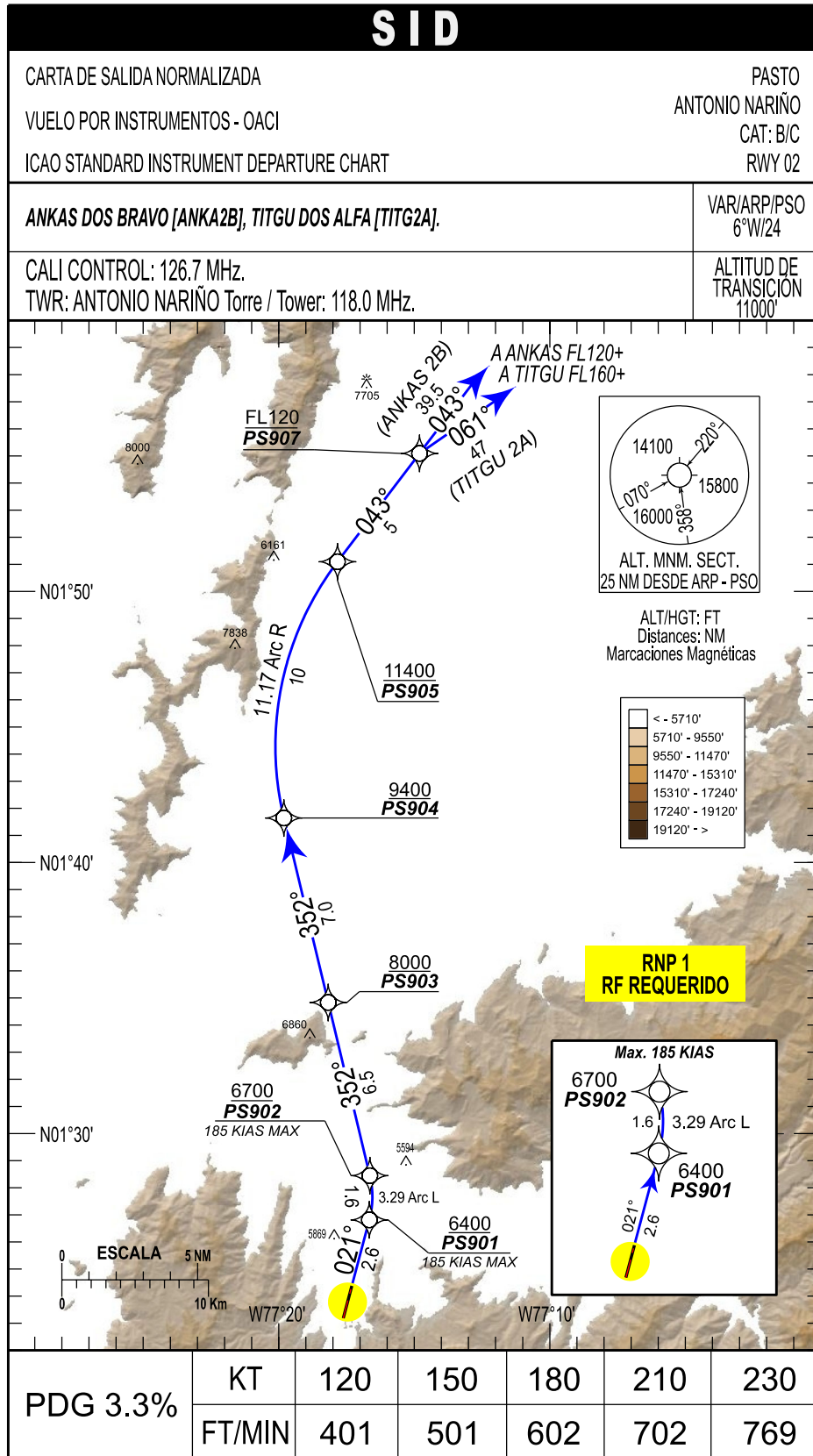
PERFIL LONGITUDINAL PISTA

**PASTO / ANTONIO NARIÑO**  
**SKPS**  
**COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN**

<b>WPT</b>	<b>Latitude/Longitude (WGS84)</b> <b>(Minimum resolution - DD MM SS.SS )</b>	
<b>RWY 02</b>	N 01 23 15.91	W 077 17 35.96
<b>RWY 20</b>	N 01 24 18.82	W 077 17 19.27
<b>ANKAS</b>	N 02 26 42.00	W 076 50 52.00
<b>PS401</b>	N 01 38 35.44	W 077 13 31.95
<b>PS402</b>	N 01 33 44.08	W 077 14 49.27
<b>PS403</b>	N 01 22 57.26	W 077 17 40.91
<b>PS404</b>	N 01 21 24.06	W 077 18 05.64
<b>PS405</b>	N 01 22 56.46	W 077 21 53.13
<b>PS406</b>	N 01 26 12.92	W 077 20 04.90
<b>PS407</b>	N 01 29 40.58	W 077 19 55.37
<b>PAKEX</b>	N 01 51 01.08	W 077 29 14.46
<b>PS409</b>	N 01 31 45.22	W 077 17 25.41
<b>PS410</b>	N 01 26 26.84	W 077 20 04.96
<b>PS411</b>	N 01 23 12.75	W 077 21 42.21
<b>PS412</b>	N 01 21 47.33	W 077 17 59.47
<b>PS413</b>	N 01 26 49.45	W 077 16 39.28
<b>PS414</b>	N 01 28 27.38	W 077 16 38.07
<b>PS415</b>	N 01 34 48.40	W 077 18 09.22
<b>PS416</b>	N 01 46 31.10	W 077 20 57.33
<b>PS417</b>	N 01 50 16.36	W 077 24 56.41
<b>PS901</b>	N 01 26 48.79	W 077 16 39.46
<b>PS902</b>	N 01 28 26.68	W 077 16 38.31
<b>PS903</b>	N 01 34 50.08	W 077 18 10.48
<b>PS904</b>	N 01 41 38.44	W 077 19 48.66
<b>PS905</b>	N 01 51 05.76	W 077 17 50.02
<b>PS907</b>	N 01 55 05.54	W 077 14 48.40
<b>TITGU</b>	N 02 21 56.00	W 076 36 11.00
<b>VOR MER</b>	N 01 47 20.00	W 077 09 05.00





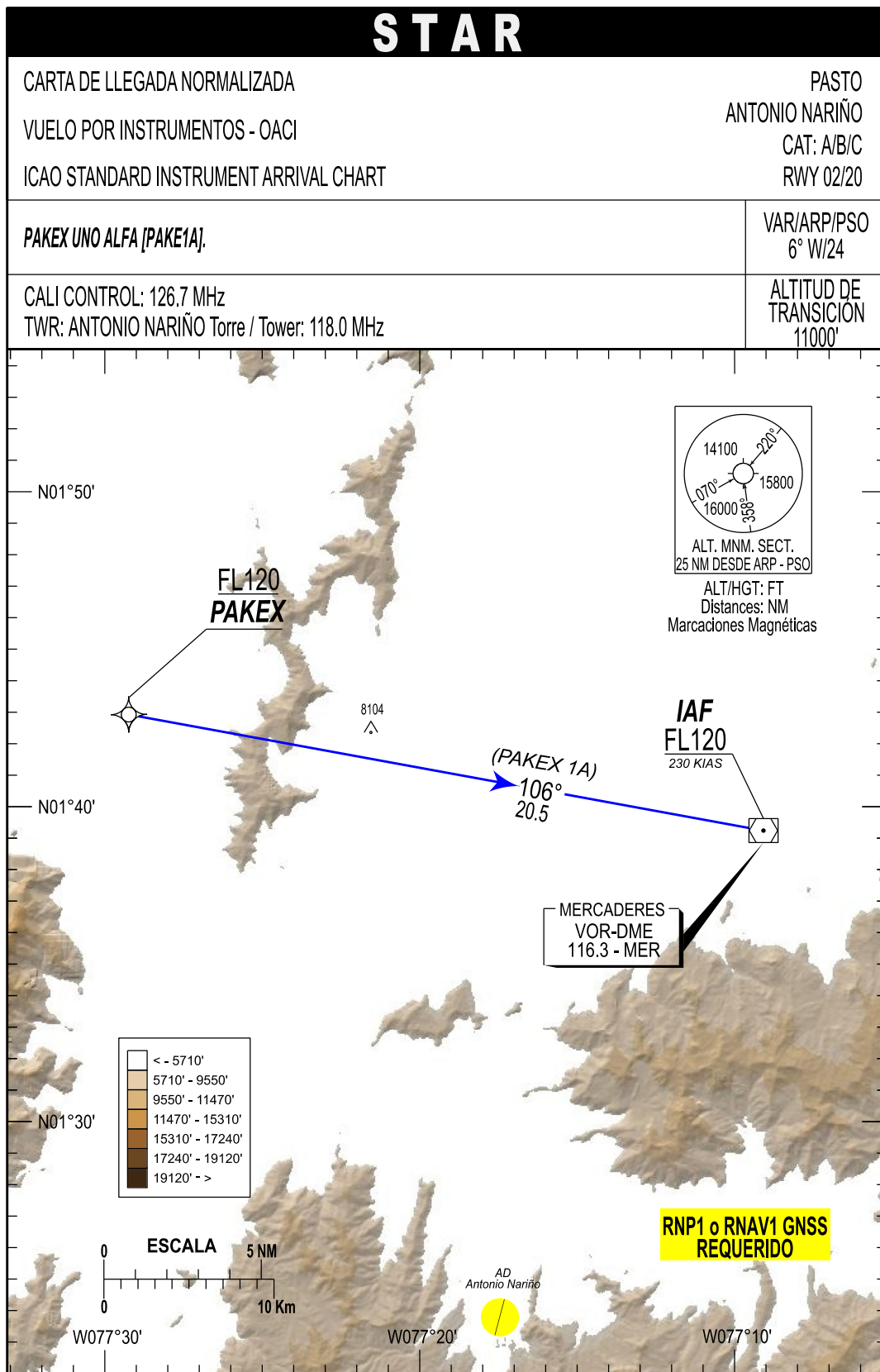


PASTO / ANTONIO NARIÑO

SKPS / SID RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
<b>ANKAS 2B</b>												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				FL120 +	X	X	X
TF	ANKAS	FB	043°(037.30°)	39.5	X				FL120 +	X	X	X
<b>TITGU 2A</b>												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				FL120 +	X	X	X
TF	TITGU	FB	061°(055.35°)	47	X				FL160 +	X	X	X

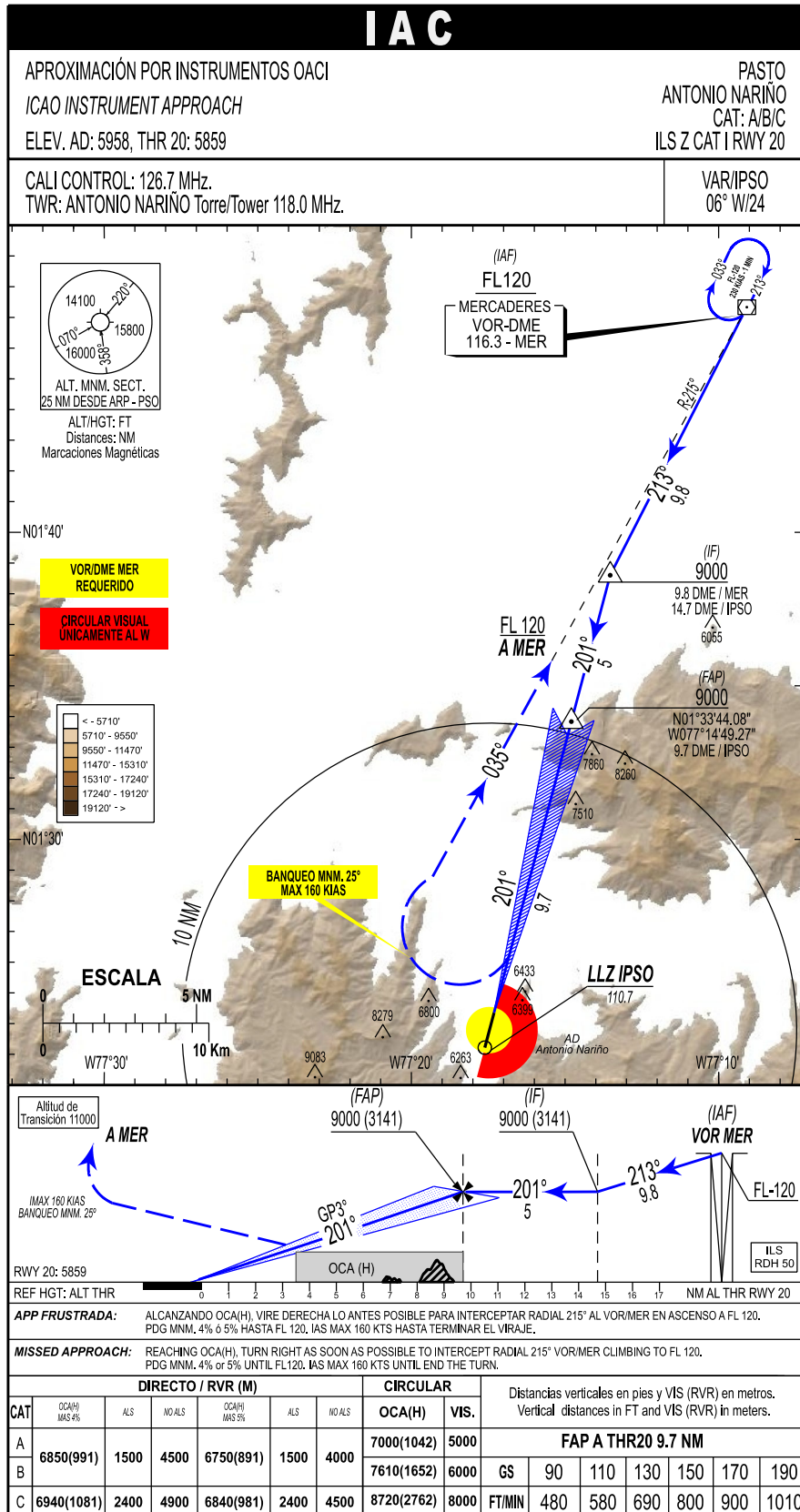
NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

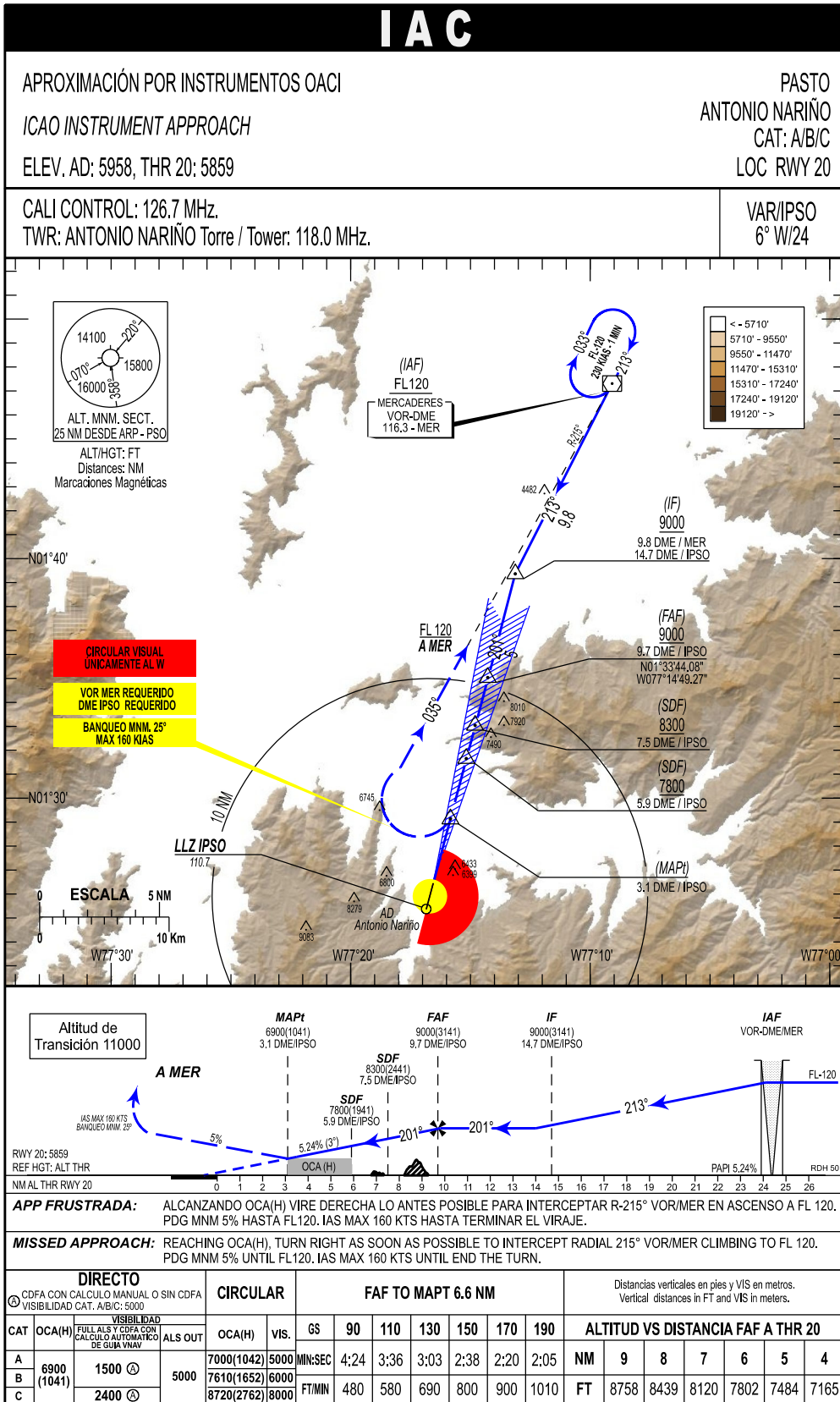


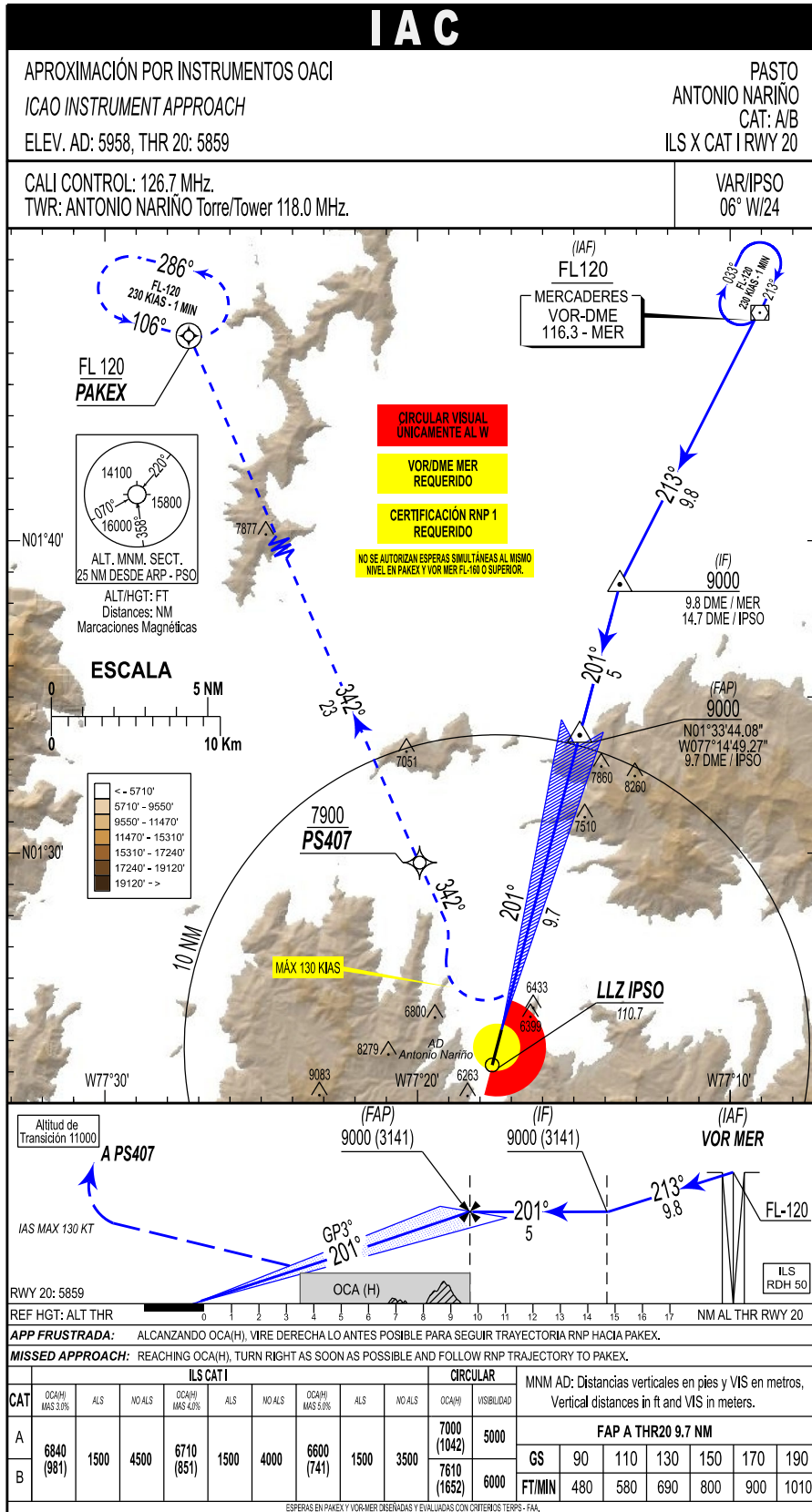
**PASTO / ANTONIO NARIÑO**  
**SKPS / STAR RWY 02/20**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>PAKEX 1A</b>								
IF	PAKEX	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
TF	MER (IAF)	FB	106°(100.29°)	20.5	X	FL120 +	230	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS**







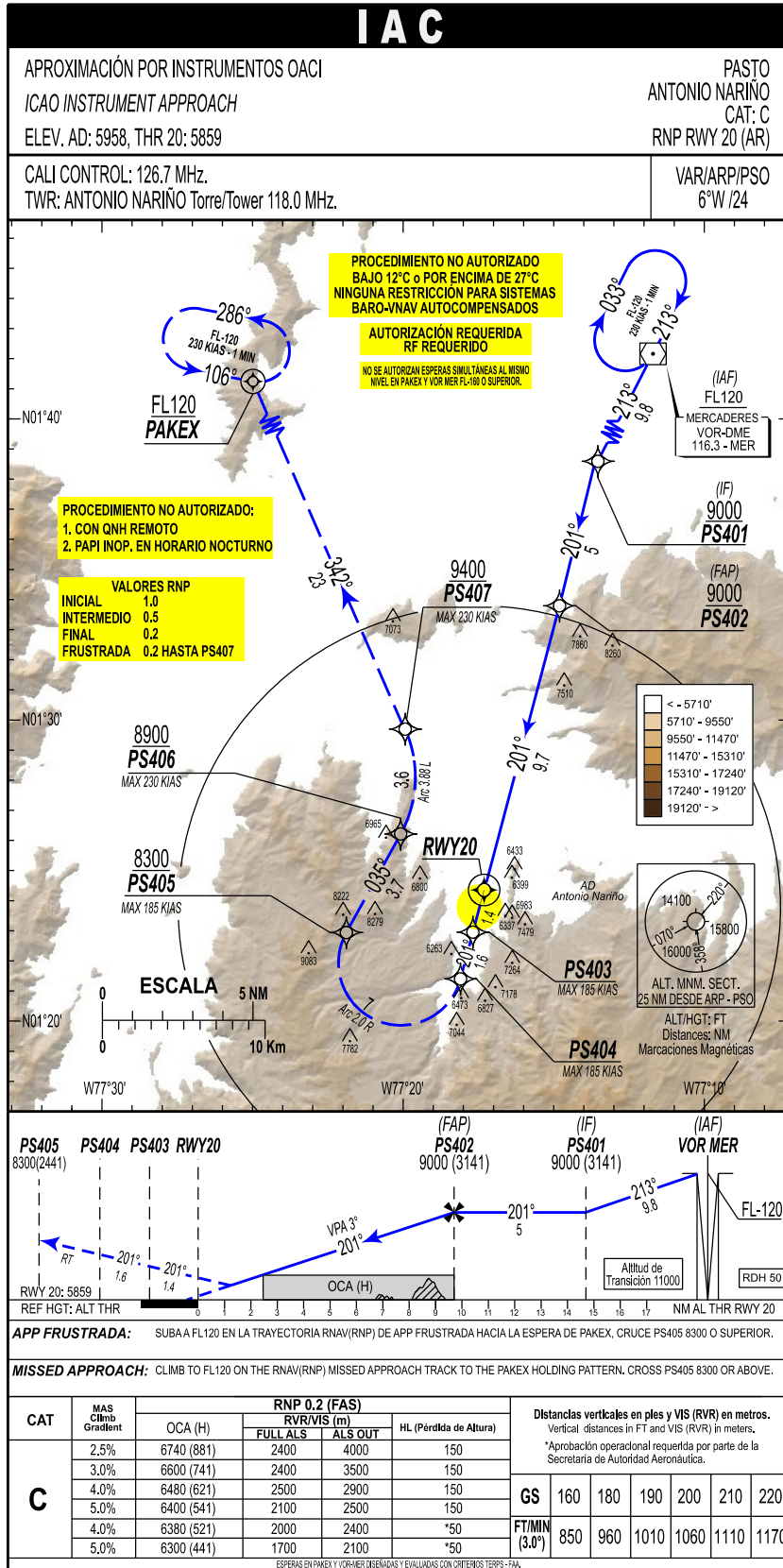
**PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / ILS X RWY20**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD/FL +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
CF	IF	FB	213°(207.00°)	9.76	X	9000 +	X	X
CF	FAP	FB	201°(194.95°)	5	X	9000 +	X	X
CF	RWY20	FO	201°(194.95°)	9.71	X	5909 +	X	-3.0°
CF	PS407	FB	342°(336.28°)	X	R	7900 +	130	X
TF	PAKEX	FB	342°(336.28°)	23.2	X	FL120 +	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	FL	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND INBOUND (MIN)
HM	PAKEX	FO	286°(280.00°)	106°(100.00°)	L	FL120 +	230	1 MIN

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS**



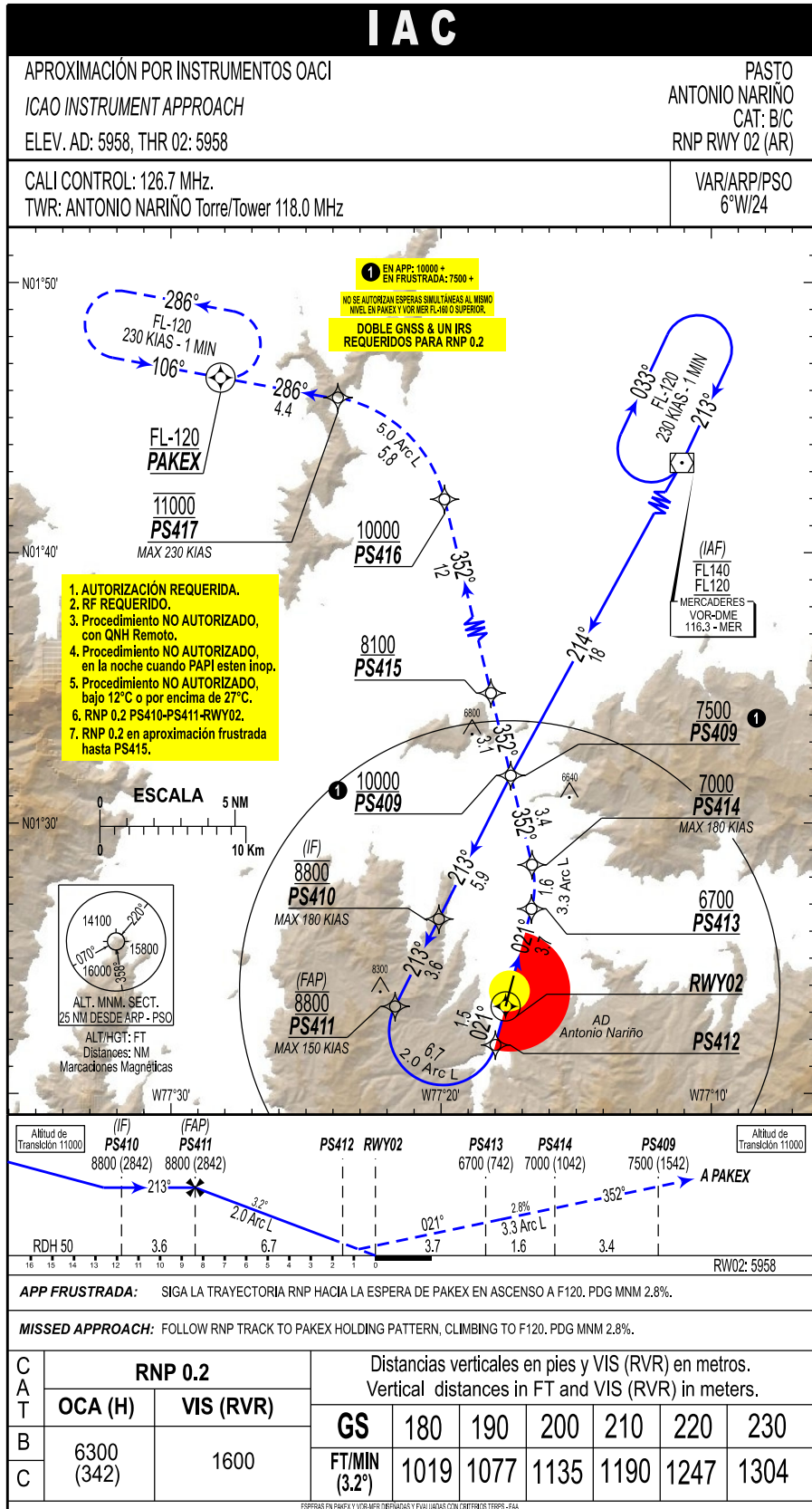


PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / RNP RWY 20 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO(RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL120+	230	X	RNP AR 1
TF	PS401 (IF)	FB	213° (207.38°)	9.8	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS402 (FAP)	FB	201° (194.95°)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 0.5
TF	RWY20	FO	201° (194.95°)	9.7	X	X	X	X	5909 +	X	-3°	RNP AR 0.2
TF	PS403	FB	201° (194.95°)	1.4	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS404	FB	201° (194.95°)	1.6	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
RF	PS405	FB	X	7	R	N 01 21 56.15	W 077 20 05.04	2.0	8300 +	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS406	FB	035° (029.01°)	3.7	X	X	X	X	8900 +	230	X	RNP AR 0.2
RF	PS407	FB	X	3.6	L	N 01 28 06.42	W 077 23 28.32	3.88	9400 +	230	X	RNP AR 0.2
TF	PAKEX	FB	342° (336.28°)	23.2	X	X	X	X	FL120 +	230	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS



**PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / RNP RWY 02 (AR)**












PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD AT / - / B + /	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL 120 / FL 140 B	230	X	RNP AR 1
TF	PS409	FB	214° (208.31°)	17.6	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS410 (IF)	FB	213° (206.76°)	5.9	X	X	X	X	8800 AT	180	X	RNP AR 1
TF	PS411 (FAP)	FB	213° (206.76°)	3.6	X	X	X	X	8800 AT	150	X	RNP AR 0.2
RF	PS412	FB	X	6.7	L	N01 22 18.45	W 077 19 55.23	2	X	150	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	RWY02 (MAPT)	FO	021° (014.96°)	1.5	X	X	X	X	6008 +	X	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	PS413	FB	021° (014.96°)	3.67	X	X	X	X	6700 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
RF	PS414	FB	X	1.64	L	N01 27 40.81	W 077 19 50.31	3.3	7000 +	180	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS409	FB	352° (346.46°)	3.37	X	X	X	X	7500 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS415	FB	352° (346.47°)	3.12	X	X	X	X	8100 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS416	FB	352° (346.46°)	12	X	X	X	X	10000 +	X	2.8%	RNP AR 1
RF	PS417	FB	X	5.79	L	N01 45 20.92	W 077 25 46.98	5.0	11000 AT	230	2.8%	RNP AR 1
TF	PAKEX	FB	286°(279.77°)	4.37	X	X	X	X	FL 120 +	230	2.8%	RNP AR 1

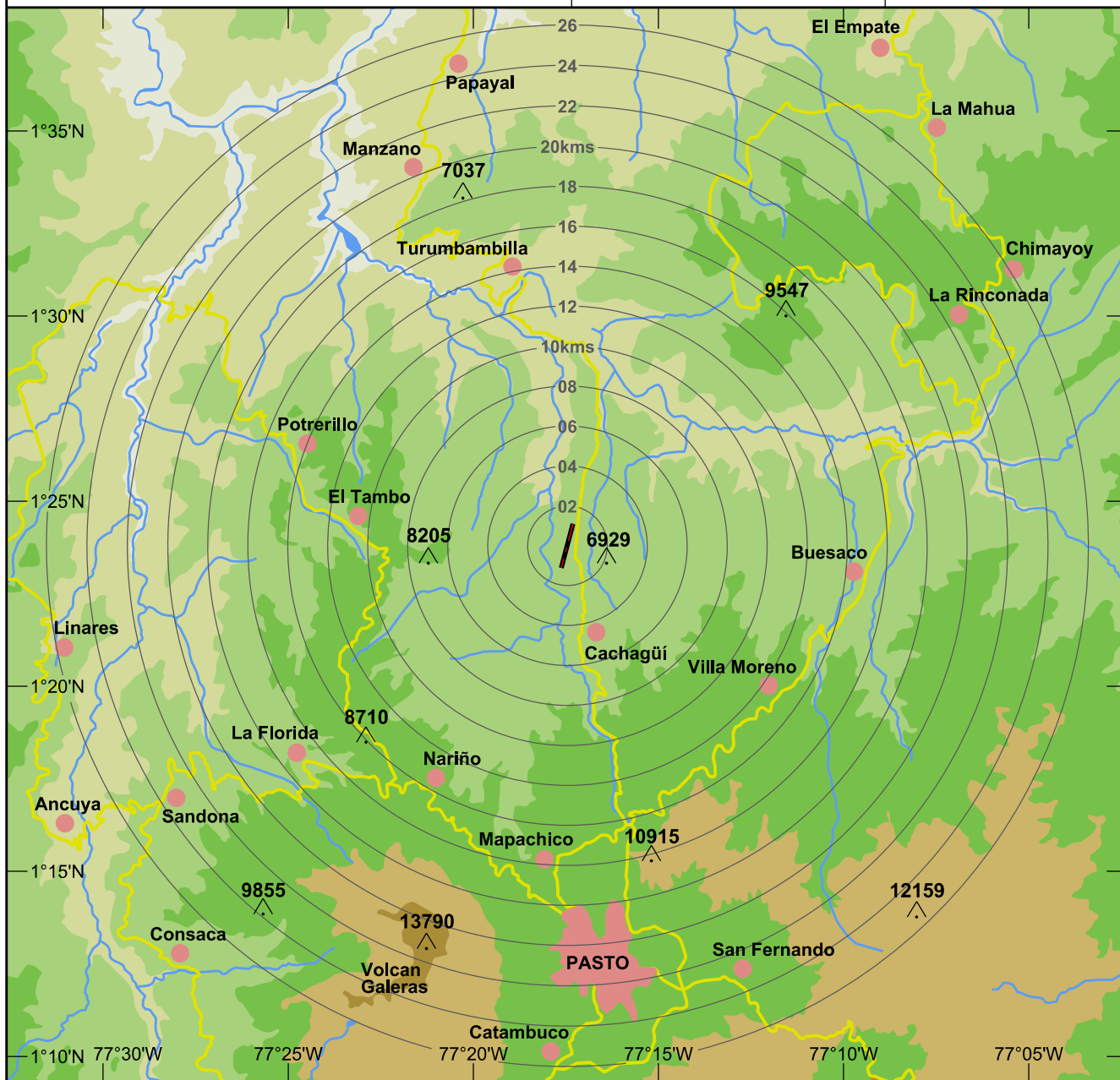
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL 120+	230	RNP AR 1

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT. VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

# CARTA DE VISIBILIDAD

PASTO / ANTONIO NARIÑO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	1816 M - 5958 FT	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
Antonio Nariño TWR	118.0 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MÁX. ELEVACIONES 	 1150 - 2415  2416 - 4940  4941 - 7465  7466 - 9995  9996 - 12520  12521 - 13790



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 2140-24.

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK