

**SKYP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKYP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKYP - EL YOPAL**

**SKYP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKYP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	051908.75N 0722302.55W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	NIL
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 1027 FT (313 M) / T: 33° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	9° W (2018)/0°8'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto El Yopal El Yopal
	<b>Teléfono Telephone number</b>	TWR +57 317 5171165 - ARO TWR +57 318 6084571
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKYPYDYA
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Casanare
	<b>Remarks</b>	Casanare Department

**SKYP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKYP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<b>AD Operator</b>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No.
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<b>Health and Sanitation</b>	0000 - 0200 and 1100 - 2359

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
6	<b>Oficina de Información MET</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>Fuelling</i>	0000 - 0200 and 1100 - 2359
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKYP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKYP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS 100/130 / No
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Carro cisterna
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Tank car
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No.
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No.
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKYP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKYP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In Town

2	<b>Restaurantes</b>	1
	<i>Restaurants</i>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis y colectivos
	<i>Transportation Possibilities</i>	Taxis and buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Si
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	<b>Banco Oficina de Correos</b>	No.
	<i>Bank Post Office</i>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No.
	<i>Tourism Office</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKYP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
SKYP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de estricción , apertura forzada
	<i>Rescue equipment</i>	Tightening tool, forced opening
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	Capacidad total de descarga 8.127 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 8,127 L / min.

**SKYP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE  
SKYP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No.
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKYP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKYP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>		<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>		<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	17 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		B	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		C	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		D	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		E	30 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		F	30 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
	G	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T		
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	Calle de rodaje Alfa limitada para operaciones militares únicamente.				
	<i>Remarks</i>	Alfa taxiway limited to military operations only.				

## SKYP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKYP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura / Señalización de TWY: Tableros iluminados
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY signage: Marked axles with paint / TWY signage: Illuminated dashboards

3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKYP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKYP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKYP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKYP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

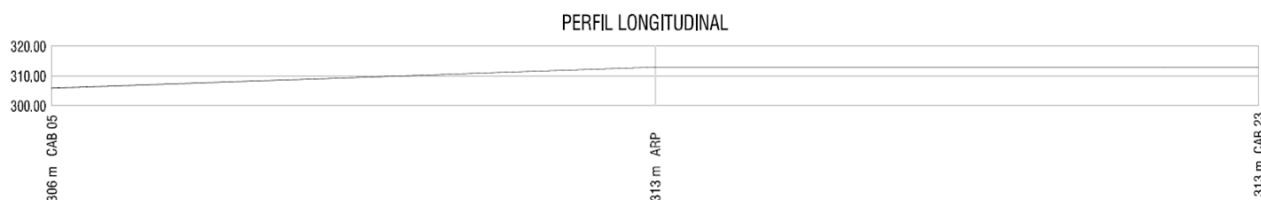
1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	No
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b>	0000 - 0200 y 1100 - 2359
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b>	No.
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	

4	<b>Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición</b>	No.
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	No / Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No.
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKYP TWR, ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información adicional: No Observaciones: Información suministrada en coordinación entre ATC y ARO.  Additional information: No Observations: Information provided in coordination between ATC and ARO.
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

**SKYP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKYP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>BRG GEO y MAG</b>	<b>Dimensiones de la RWY (m)</b>	<b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>	<b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>	<b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	045 / 053	2245 x 36	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	051842.92N 0722328.32W — GUND: —	THR 1004.0 FT —
23	225 / 233	2245 x 36	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	051934.58N 0722236.77W — GUND: —	THR 1027 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 05: NIL	No	No	2495 x 150	No	NIL	No
For Rwy 23: NIL	No	No	2495 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
05	Umbral pista 05 desplazado 60 metros Franja pista 05/23 césped alto, ejercer precaución Thresholdunway 05 displaced 60 meters. Strip runway 05/23 high grass, exercise caution.					
23	Strip RWY 05/23 high grass, exercise caution Franja pista 05/23 cespced alto, ejercer precaución					



**SKYP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKYP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2305	2465	2305	2245	NIL
23	2245	2335	2245	2245	NIL

**SKYP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKYP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
05	No.	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No. / No.	No. / No.
23	No.	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No. / No.	No. / No.
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
05	1645 M Blancas / White LIM 600 Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No. / No.	No. / No.	NIL
23	1645 M Blancas / White LIM 600 Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No. / No.	No. / No.	NIL

**SKYP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

**SKYP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Yes.
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /</b>	1 cerca THR 05 / 1 cerca THR 23
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 close THR 05 / 1 close THR 23



3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue E Azul / Blue F Azul / Blue G Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power supply.
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKYP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKYP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKYP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO  
SKYP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - YOPAL Desde 051408N/0722304W; 051207N/0722304W por un arco de sentido horario de 7NM de radio centrado en 051909N/0722303W 051636N/0722935W; 051720N/0722743W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 051909N/0722303W para el punto de origen
---	--	--

	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - YOPAL Area bounded by lines joining points 051408N/0722304W; 051207N/0722304W then along the clockwise arc of a circle of 7NM radius centred on 051909N/0722303W to 051636N/0722935W; 051720N/0722743W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 051909N/0722303W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 4000 FT AGL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 4000 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	EI Yopal TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKYP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKYP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Service Designation</b>	<b>Call sign</b>	<b>Frequency and Channel(s)</b>	<b>Hours of Operation</b>	<b>Logon address</b>		<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
APP	EI Yopal APP	125.200 MHZ	0000 - 0200 and 1100 - 2359	NIL	NIL	Alterna / Alternative
		126.800 MHZ	0000 - 0200 and 1100 - 2359			NIL
FIS	EI Yopal Radio	126.800 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
MET		127.700 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
TWR	EI Yopal TWR	118.300 MHZ	0000 - 0200 and 1100 - 2359	NIL	NIL	NIL
		118.550 MHZ	0000 - 0200 and 1100 - 2359			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	0000 - 0200 and 1100 - 2359			Emergencia / Emergency

**SKYP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

**SKYP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/</b> <b>and CH</b>	<b>HR de</b> <b>Funciona-</b> <b>miento</b>	<b>COORD</b> <b>GEO de</b> <b>la Antena</b>	<b>ELEV</b> <b>Antena</b> <b>DME</b>	<b>RDO</b> <b>Volumen</b> <b>SER FM</b> <b>Punto de</b> <b>Referencia</b> <b>GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of</b> <b>Operation</b>	<b>Site of</b> <b>Antenna</b> <b>COORD</b>	<b>ELEV</b> <b>of DME</b> <b>Antenna</b>	<b>Service</b> <b>Volume</b> <b>RDO</b> <b>from</b> <b>GBAS</b> <b>Reference</b> <b>Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (09° W)	EYP	115.60 MHZ (CH103X)	H24	051634.00N 0722536.00W	906 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM
LOC 05 ILS CAT I (09° W)	IEYP	110.90 MHZ	H24	051938.06N 0722233.02W	—	NIL	Aproximadamen- te a 170 m umbral de pista 05, cobertura 25 NM. Approximately 170 m THR of RWY 05, Coverage 25 NM.
GP 05 ILS CAT I (09° W)	IEYP	330.80 MHZ	H24	051852.70N 0722324.40W	—	NIL	GP 3°, aproximadamen- te a 300 m umbral de pista 05 y 120 m del eje de pista GP 3°, approximately 300 m from THR RWY 05 and 120 m from the RWY center line



<b>Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 05 ILS CAT I (09° W)	IEYP	(CH46X)	H24	051852.70N 0722324.40W	1014 FT	NIL	Cobertura 10 NM Range 10 NM

**SKYP AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL  
SKYP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1 DESPEGUE DESDE INTERSECCIONES**

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional del aeródromo y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se podrá realizar la maniobra de despegue de aeronaves (Monomotores o bimotores) de empresas de servicio aéreo comercial de transporte público y aeronaves de aviación general (Aviación Privada, Ejecutiva, Aeroclubes, de enseñanza y Aviación Civil del Estado) desde cualquiera de las intersecciones detalladas en esta reglamentación, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación de ambas partes.

1.1. **El Operador de transporte aéreo (\*)**, que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones y en los sentidos especificados en esta reglamentación, deberán presentar para aprobación de la Secretaría de Seguridad Aérea de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue establecidas en el numeral 2.8.

**1 TAKE OFF FROM INTERSECTIONS**

TO BE TRANSLATED

1.1. TO BE TRANSLATED

Una vez sean aprobados por la UAEAC, el Operador de transporte aéreo podrá hacer uso de este procedimiento para su operación.

**(\*) RAC 1 - Operador de transporte aéreo.** Operador de una aeronave involucrada en servicios aéreos comerciales de transporte público regular o no regular de pasajeros, correo o carga.

■ **1.2. El Operador de aviación general** (Aviación Privada, Ejecutiva, Aeroclubes, de enseñanza y Aviación Civil del Estado) que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o establecidos, directamente por el fabricante de la aeronave y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin tener que presentar ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC algún análisis de pista adicional para la operación en dicho aeropuerto.

1.2. TO BE TRANSLATED

■ **1.3. El análisis de pista** que trata los numerales anteriores deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, análisis de aeropuertos, peso y balance o en las guías de despacho de cada operador de transporte aéreo, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. TO BE TRANSLATED

■ **1.4. Operador de Servicio Aéreo Comercial** El Piloto al Mando de la aeronave de una empresa de servicio aéreo comercial de transporte público, es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes manuales aprobados de despacho, peso y balance o guías de despacho del operador de transporte aéreo, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección. Corroborada dicha información el piloto al mando comunicará al Control de Tránsito Aéreo su decisión e intenciones de vuelo.

1.4. TO BE TRANSLATED

■ **1.5. Operador de Aviación General**

1.5. TO BE TRANSLATED

El Piloto al Mando de la aeronave de aviación general previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, de acuerdo al manual de vuelo o documento emitido por el fabricante de la aeronave, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección. Una vez corroborada la información, comunicará al Control de Tránsito Aéreo su decisión e intenciones de vuelo.

■ **1.6.** El Operador y/o piloto al mando que incumpla lo establecido en esta reglamentación, ya sea por acción o por omisión, constituiría una presunta infracción de orden técnico y podría ser objeto de la facultad

1.6. TO BE TRANSLATED

sancionatoria que tiene la UAEAC, de acuerdo a lo establecido en el RAC 13 (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

**1.7. El Controlador de Aeródromo Deberá:**

1.7. TO BE TRANSLATED

- a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA) y si aplica la Distancia de Despegue Disponible (TODA), ver numeral 8 de esta reglamentación. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- b. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el único responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numerales 4 y 5, de esta reglamentación.

**1.8. Intersecciones disponibles para efectuar maniobra de despegue en el aeropuerto:**

1.8. TO BE TRANSLATED

PISTA	INTERSECCION	TORA / TODA
05	A	1627
	B	1378
	C	1102
	D	707
23	D	1543
	C	1148
	B	872
	A	623

**1.9. Este procedimiento NO aplicará en presencia de:**

1.9. TO BE TRANSLATED

- a. Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista o cuando el Controlador de Aeródromo por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.
- b. Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, sin el respectivo previo análisis e informe por NOTAM.

**SKYP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKYP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKYP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

## SKYP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### RUTAS NORMALIZADAS DE VUELO VISUAL

### NORMALIZED VISUAL FLIGHT ROUTES

Se crean Rutas Normalizadas de vuelo visual para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, así:

TO BE TRANSLATED

#### 1 RUTA NORMALIZADA VFR “SW”

1

Sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TO BE TRANSLATED

- INDEPENDENCIA 05 11 53 N 072 19 07 W
- BUBUY 05 05 22 N 072 26 59 W
- TILODIRAN 05 08 31 N 072 13 12 W

Descripción del procedimiento:

TO BE TRANSLATED

- Despegando pista 05 viraje derecha hacia la población de INDEPENDENCIA, posterior a la población de SAN JOSE DE BUBUY o TILODIRAN.
- Despegando pista 23 viraje izquierda hacia la población de INDEPENDENCIA, posterior la población de SAN JOSE DE BUBUY o TILODIRAN.

Altitudes de cruce del corredor serán:

TO BE TRANSLATED

- Tránsito saliendo 2.000 ft (QNH)
- Tránsito Entrando 2.500 ft (QNH)

El punto de transferencia de comunicaciones será SAN JOSE DE BUBUY o TILODIRAN, frecuencias 118,3 MHz Torre de control El Yopal, y 126,8 MHz El Yopal Aproximación.

#### 2 RUTA NORMALIZADA VFR “NE”

2 TO BE TRANSLATED

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TO BE TRANSLATED

- VELADERO N05°20'07" W72°13'29"

Descripción del procedimiento:

TO BE TRANSLATED

- Despegando pista 05 viraje derecha hacia el punto visual VELADERO.

- Despegando pista 23 viraje derecha hacia el punto visual VELADERO.

Altitudes de cruce del corredor serán:

TO BE TRANSLATED

- Tránsito saliendo 2.000 ft (QNH)
- Tránsito Entrando 2.500 ft (QNH)

### 3 RUTA NORMALIZADA PARA HELICOPTEROS “SW”

3

Para HELICÓPTEROS en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TO BE TRANSLATED

Procederán hacia los cerros ubicados al OESTE del aeródromo, hacia el punto BODEGAS de coordenadas N05°18'18" W72°26'41", para luego proceder hacia AGUAZUL coordenadas N05°10'00" W72°32'27".

Altitudes de cruce del corredor serán:

TO BE TRANSLATED

- 2.000' para tránsito saliendo.
- 2.500' para tránsito entrando

### 4 RUTA NORMALIZADA PARA HELICÓPTEROS “NE”

4

Para helicópteros en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TO BE TRANSLATED

- CANACABARE N05°22'14" W72°23'20"
- CHAPARRERA N05°29'33" W72°14'19"

Descripción del procedimiento:

TO BE TRANSLATED

Despegando pista 05 procederán a virar izquierda hacia el punto visual CANACABARE posteriormente volar hacia la CHAPARRERA.

Despegando pista 23 procederán a virar derecha hacia el punto visual CANACABARE posteriormente volar hacia la CHAPARRERA.

Altitudes de cruce del corredor serán:

TO BE TRANSLATED

- 2.000 ft para tránsito saliendo.
- 2.500 ft para tránsito entrando



**MÍNIMOS DE DESPEGUE****TAKE-OFF MINIMUM****MÍNIMOS ESTANDAR DE DEPEGUE****REQUISITOS:**

Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establezca para la pista en uso TO BE TRANSLATED

AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

**MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)** TO BE TRANSLATED

AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Bimotores o más	0	500

**PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:** TO BE TRANSLATED

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio. TO BE TRANSLATED  
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio.

**REQUISITOS****REQUIREMENTS**

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con: TO BE TRANSLATED

1. La Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecido para la pista en uso.
2. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
4. Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - a. Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
  - b. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

**MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA TAKE-OFF MINIMUM FOR SINGLE ENGINES MONOMOTORES**

AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Monomotores	500	3000

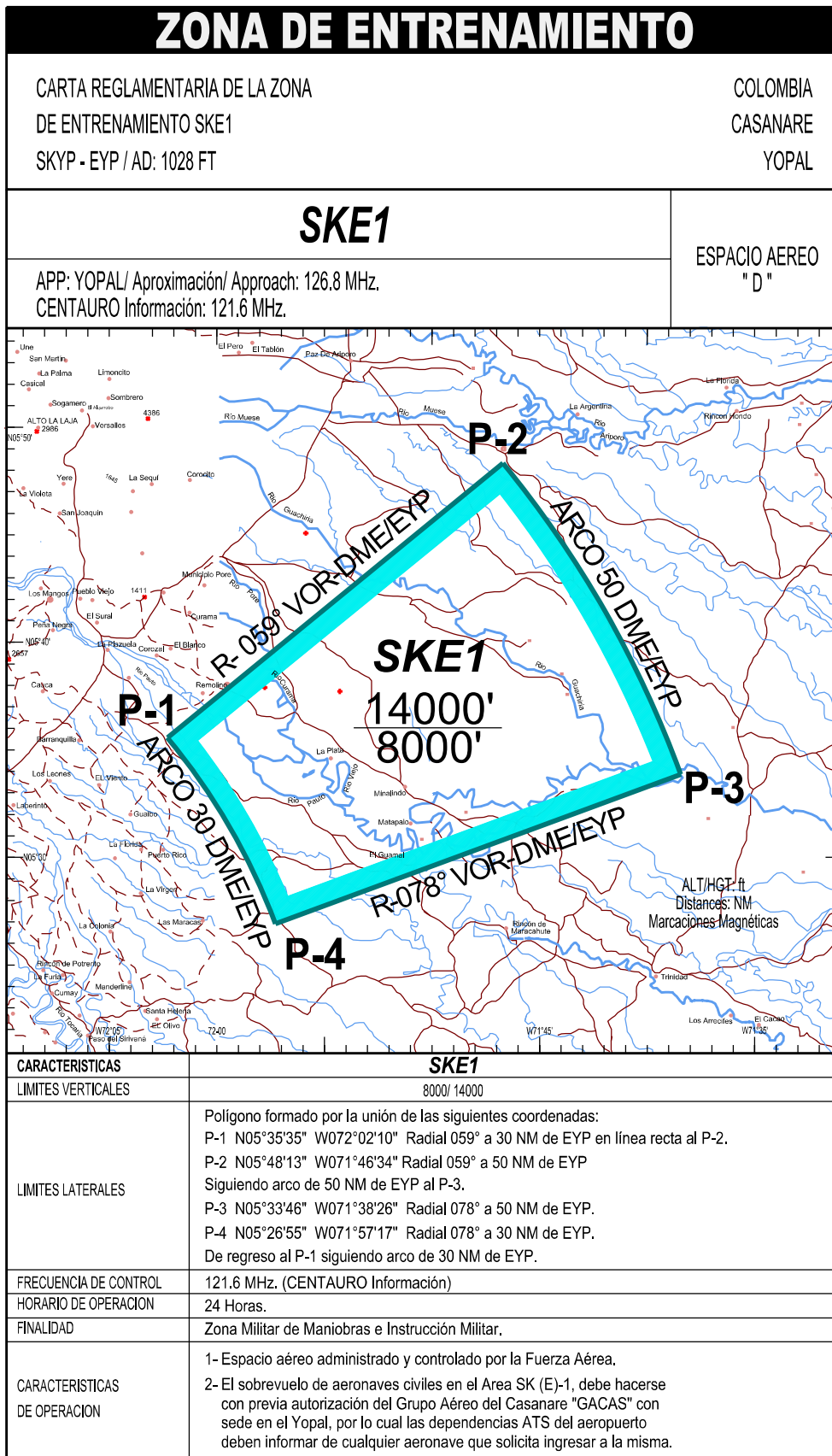
**SKYP AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA  
SKYP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

TO BE TRANSLATED

- Aeródromo concentración de aves, ejercer precaución.
- Punto ZULU instalado en coordenadas 05 19 35.46 N 072 22 47.40 W

**SKYP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO  
SKYP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
Training zone - ICAO	AD 2 SKYP - 19
Control zone - ICAO	AD 2 SKYP - 21
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKYP - 23
SID - ICAO - SUPN1A RWY 05	AD 2 SKYP - 25
SID - ICAO - SUPN1B UBNO1B RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 27
SID - ICAO - TITN1B RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 29
SID - ICAO - OSIL1C REMI1B TOBS1B RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 31
SID - ICAO - ANGU1B VUGE1B RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 33
STAR - ICAO - BUT11A UBNO1C RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 35
STAR - ICAO - ANGU1A OSIL1D REMI1C VUGE1A TOBS1A RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 37
STAR - ICAO - TITN1A RWY 05 RNAV	AD 2 SKYP - 39
STAR - ICAO - BUT11B RWY 05	AD 2 SKYP - 41
IAC - ICAO - VOR Y RWY 05	AD 2 SKYP - 43
IAC - ICAO - VOR Z RWY 05	AD 2 SKYP - 45
IAC - ICAO - ILS Z RWY 05	AD 2 SKYP - 47
IAC - ICAO - ILS Y RWY 05	AD 2 SKYP - 49
VAC - ICAO - Visual departures arrivals SW	AD 2 SKYP - 51
VAC - ICAO - Visual departures arrivals NE	AD 2 SKYP - 54
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKYP - 57



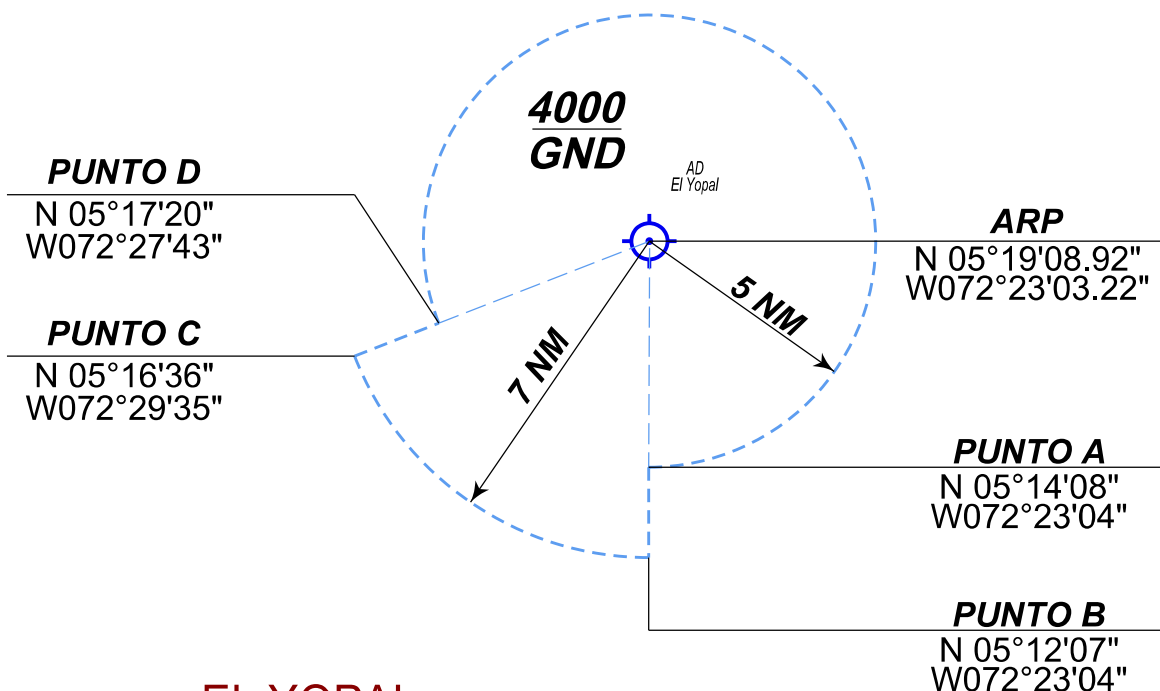
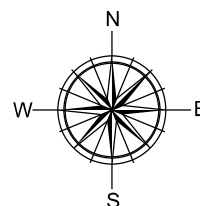
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR EL YOPAL  
SKYP/EYP AD: 1028 FT

COLOMBIA  
CASANARE  
EL YOPAL

EL YOPAL  
TMA  
CLASE (A)  
(FL-175 - FL-245)  
(20AGL - FL-175(D))



EL YOPAL  
CTR  
Clase (D)  
(GND- 4000)

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

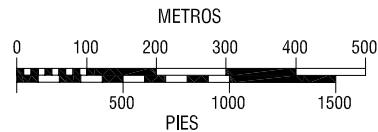
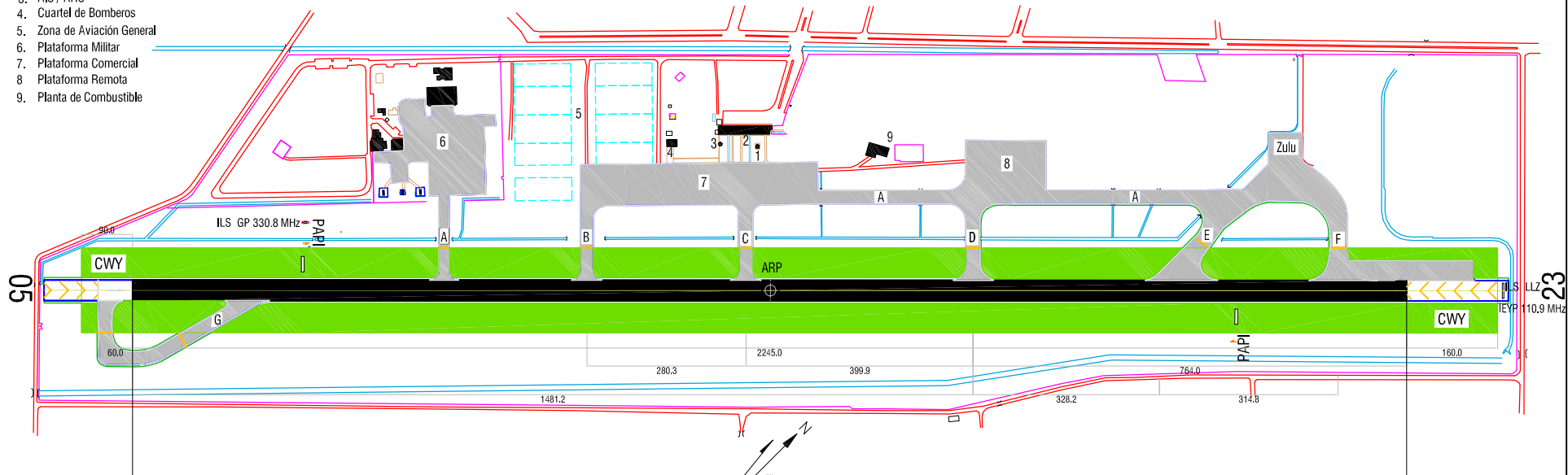
RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	CLAVE	TWR : 118.3 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS					
05	45,01° / 053°	05°18'42.92"N 72°23'28.32"W	306.0 m 1004 ft	3C		DIMENSIÓN DE PISTA: 2245 m x 36 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		05°19'08.75"N 72°23'02.55"W	313.0 m 1027 ft	RESISTENCIA ASFALTO			05	2305	2465	2305	2245
23	225,01° / 233°	05°19'34.58"N 72°22'36.77"W	313.0 m 1027 ft	50/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2495 m x 150 m	23	2245	2335	2245	2245	

**LOCALIZACIÓN**

1. Torre Control Tránsito Aéreo
2. Edificio Terminal
3. AIS / ARO
4. Cuartel de Bomberos
5. Zona de Aviación General
6. Plataforma Militar
7. Plataforma Comercial
8. Plataforma Remota
9. Planta de Combustible

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  
VOR 115.6 Mhz

NOTA: RWY 05 Umbral desplazado 60 m



REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°08'W  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
08°35'W / 2018

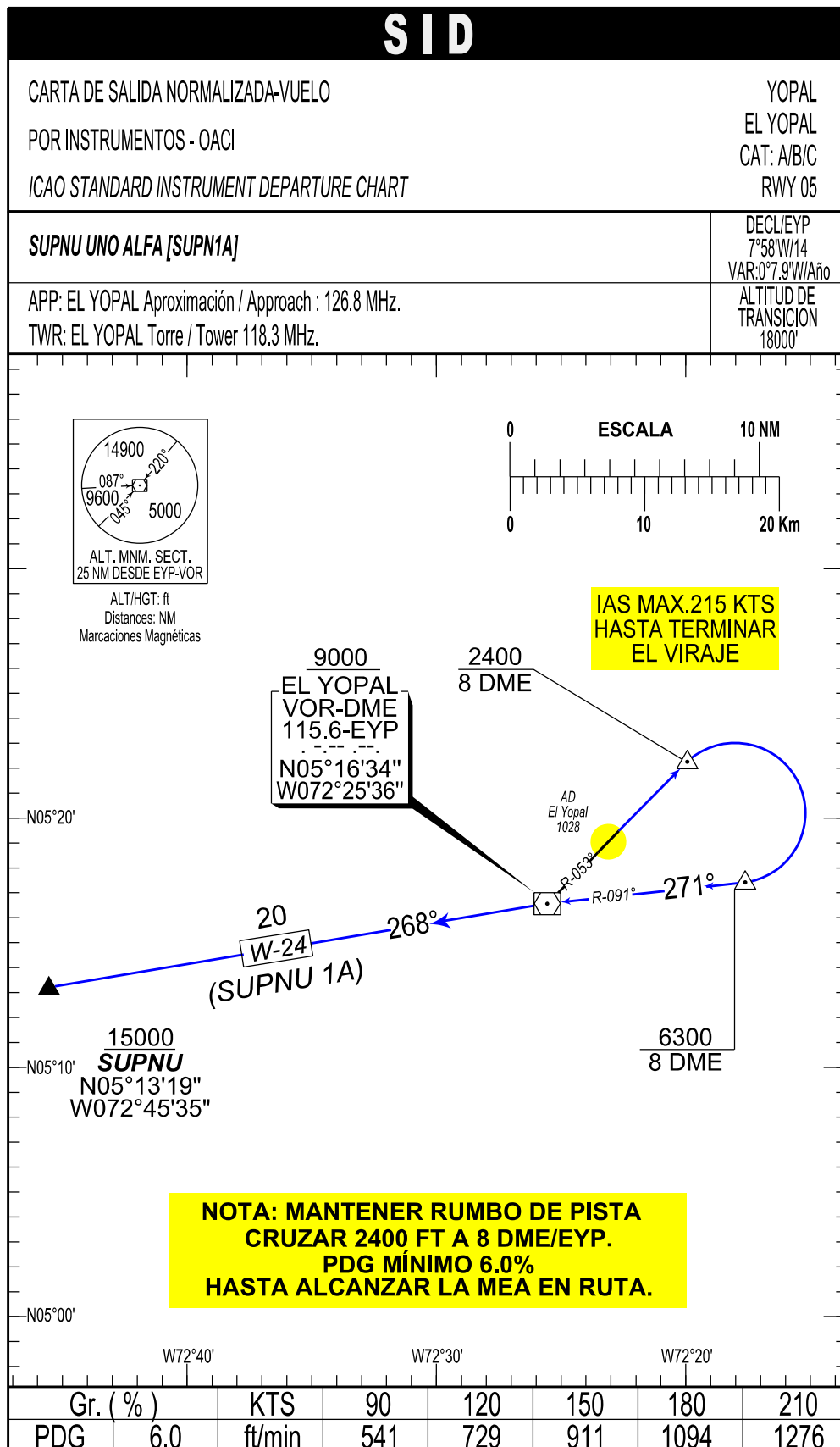
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCAIONES SON MAGNETICAS  
CALLE DE RODAJE A ANCHO 17,2 m  
CALLES DE RODAJE B, C, D ANCHO 24,0 m  
CALLES DE RODAJE E, F ANCHO 30,0 m  
CALLE DE RODAJE G ANCHO 22,5 m

**PERFIL LONGITUDINAL**

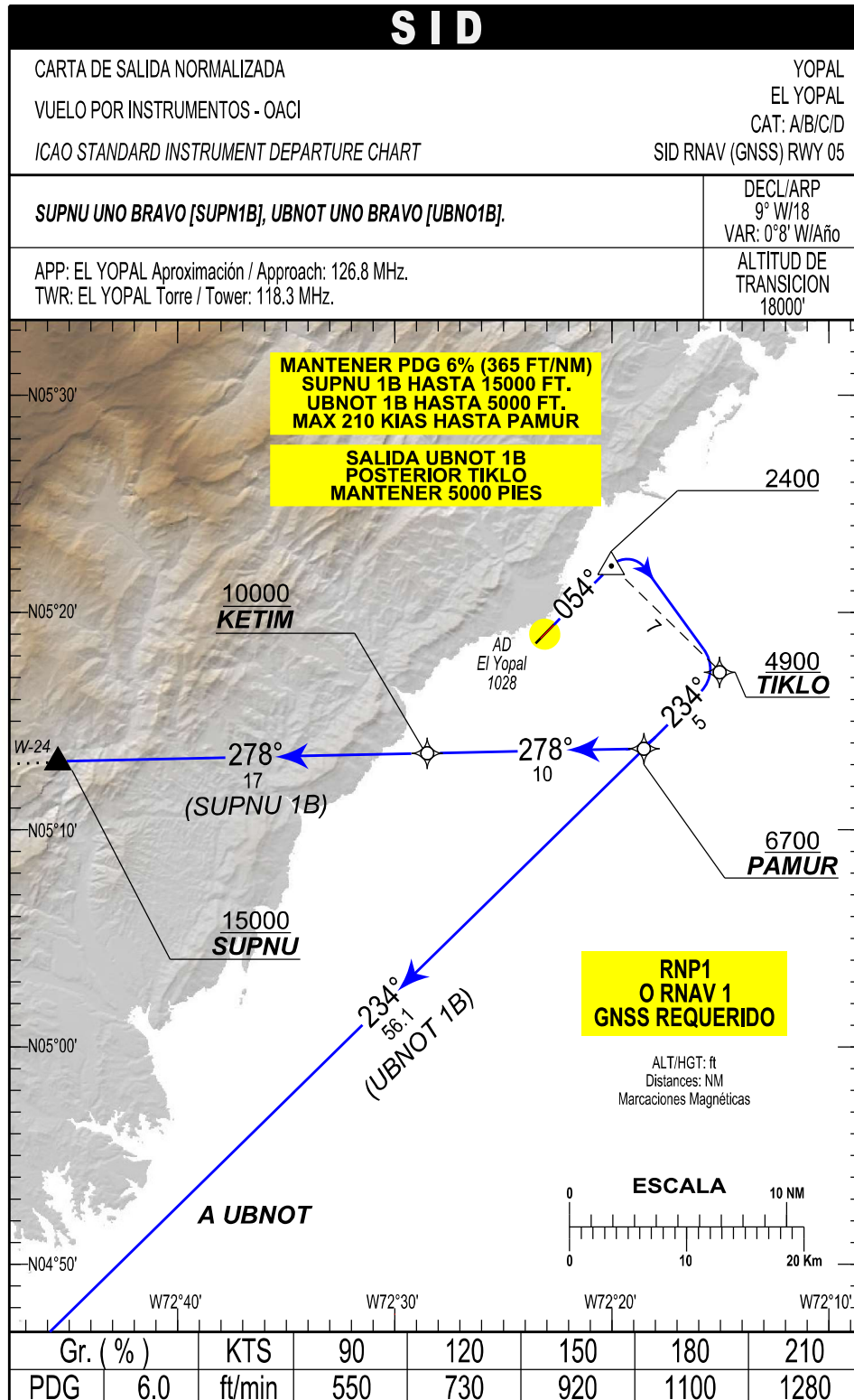


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



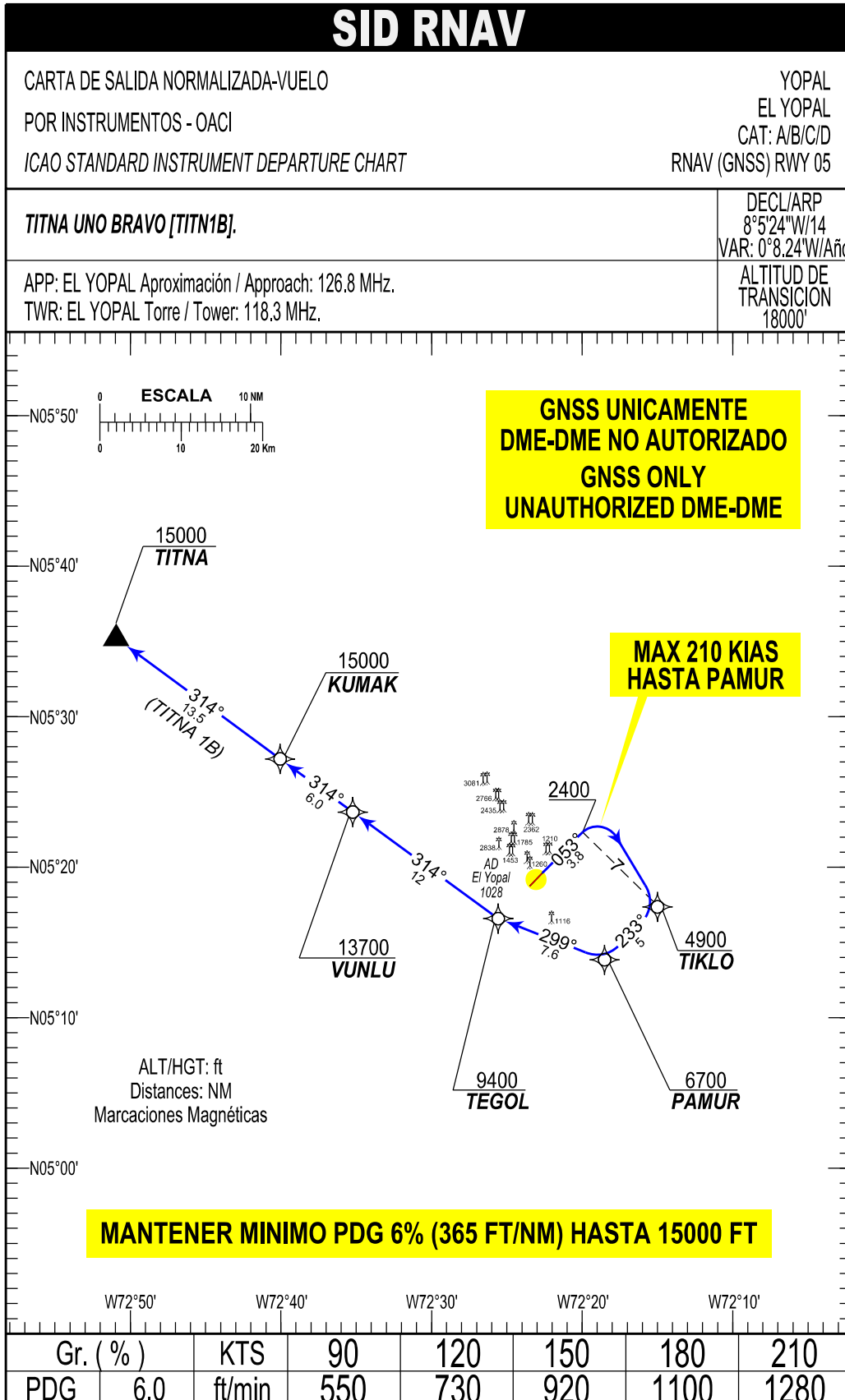


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



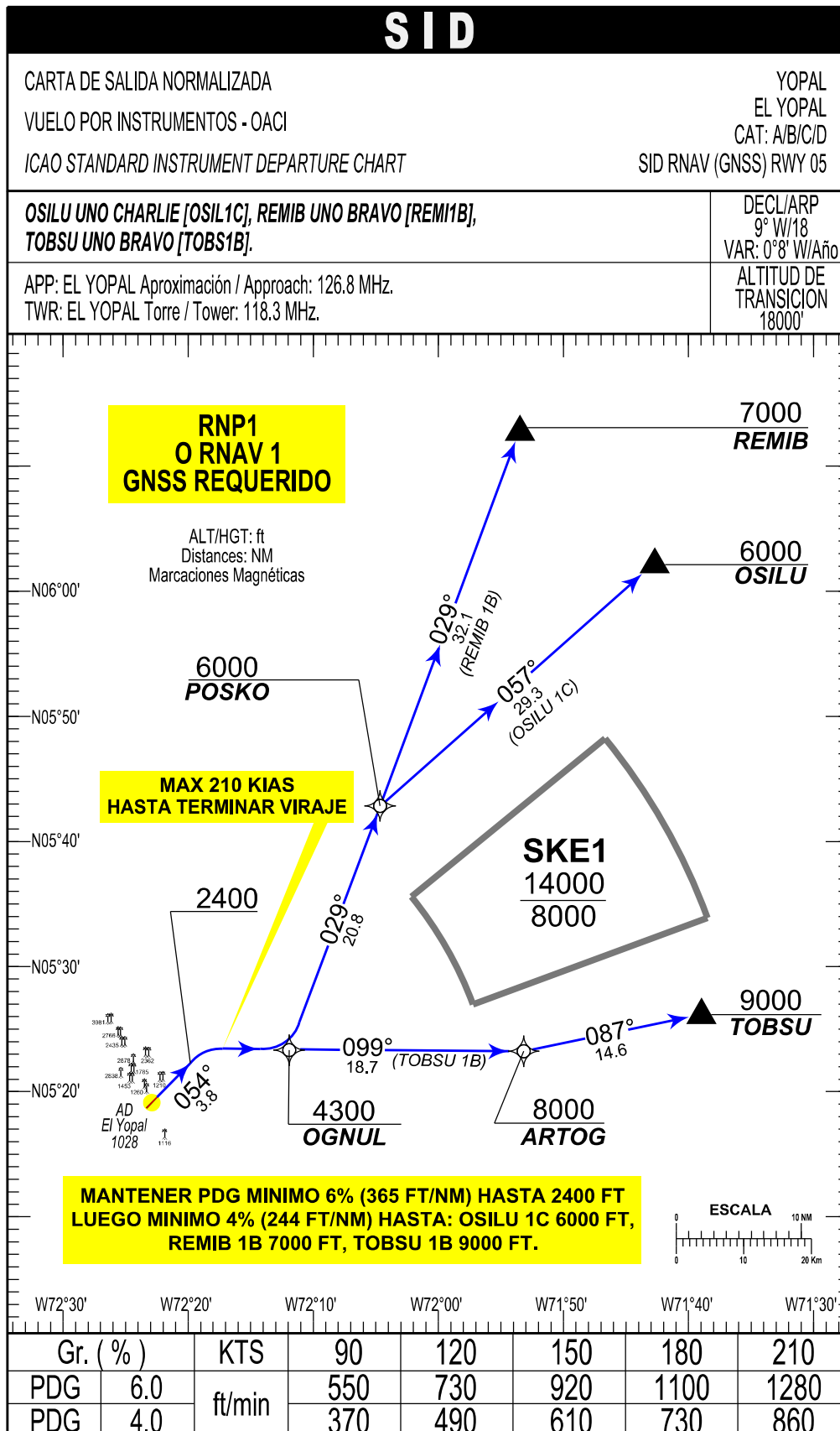
**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / SID2 RNAV (GNSS) RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
<b>SUPNU 1B</b>											
CA	X	X	X	X	054° (044.90°)	X	X	2400+	210	6%	RNAV 1
DF	TIKLO	05°17'19.28"	072°14'58,91"	FB	X	X	R	4900+	210	6%	RNAV 1
TF	PAMUR	05°13'46,84"	072°18'30,73"	FB	234° (224.90°)	5	R	6700+	210	6%	RNAV 1
TF	KETIM	05°13'36.56"	072°28'30,64"	FB	278° (269.01°)	10	X	10000+	X	6%	RNAV 1
TF	SUPNU	05°13'19.00"	072°45'35,00"	FB	278° (269.01°)	17	X	15000+	X	6%	RNAV 1
<b>UBNOT 1B</b>											
CA	X	X	X	X	054° (044.90°)	X	X	2400+	210	6%	RNAV 1
DF	TIKLO	05°17'19.28"	072°14'58,91"	FB	X	X	R	4900+	210	6%	RNAV 1
TF	PAMUR	05°13'46,84"	072°18'30,73"	FB	234° (224.90°)	5	R	5000+	210	X	RNAV 1
TF	UBNOT	04°34'35.00"	072°58'38,00"	FB	234° (225.67°)	56.1	X	5000+	X	X	RNAV 1



**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / SID RNAV (GNSS) RWY 05 / TITNA 1B**

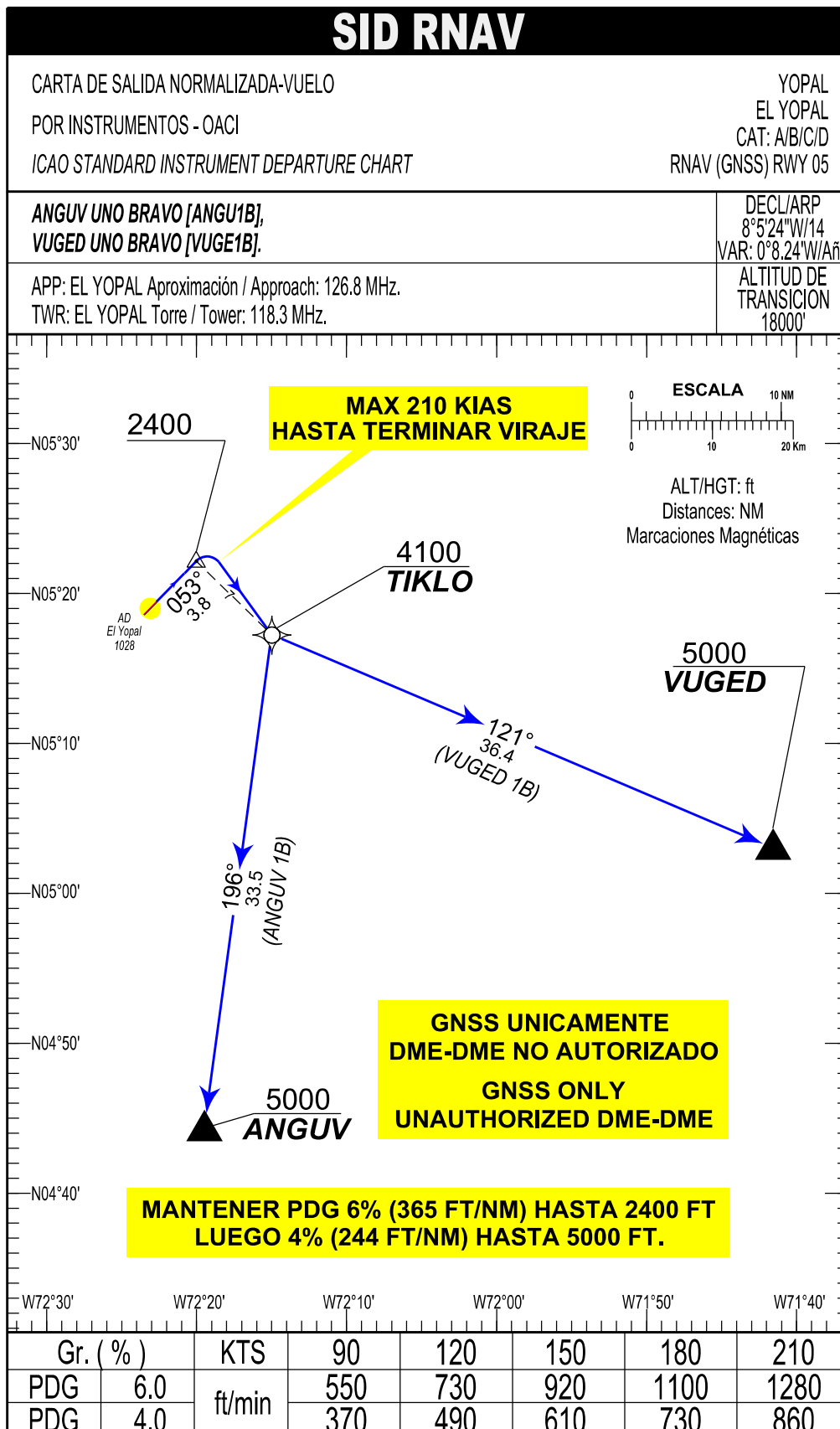
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
CA	X	X	X	X	053° (044.90°)	X	R	2400+	210	6%	RNAV 1
DF	TIKLO	05°17'19.28"	072°14'58.91"	FB	X	X	R	4900+	210	6%	RNAV 1
TF	PAMUR	05°13'46.84"	072°18'30.73"	FB	233° (224.90°)	5	R	6700+	210	6%	RNAV 1
TF	TEGOL	05°16'33.63"	072°25'36.41"	FB	299° (291.40°)	7.6	R	9400+	X	6%	RNAV 1
TF	VUNLU	05°23'42.80"	072°35'14.51"	FB	314° (306.59°)	12	X	13700+	X	6%	RNAV 1
TF	KUMAK	05°27'17.39"	072°40'03.57"	FB	314° (306.59°)	6	X	15000+	X	6%	RNAV 1
IF	TITNA	05°35'21"	072°50'55"	X	314° (306.59°)	13.5	X	15000+	X	X	RNAV 1



**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / SID4 RNAV (GNSS) RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0,00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0,00"	FB / FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
<b>REMIB 1B</b>												
CA	X	X	X	X	054° (044.90°)	X	X	R	2400+	210	6%	RNP 1 O RNAV 1
DF	OGNUL	05°23'22.52"	072°12'00.98"	FB	X	X	X	L	4300+	210	4%	RNP 1 O RNAV 1
TF	POSKO	05°42'50.32"	072°04'38.86"	FB	029° (020.74°)	20.8	20.8	X	6000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	REMIB	06°12'54,00"	071°53'16,00"	FB	029° (020.74°)	32.1	32.1	X	7000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>OSILU 1C</b>												
CA	X	X	X	X	054° (044.90°)	X	X	R	2400+	210	6%	RNP 1 O RNAV 1
DF	OGNUL	05°23'22.52"	072°12'00.98"	FB	X	X	X	L	4300+	210	4%	RNP 1 O RNAV 1
TF	POSKO	05°42'50.32"	072°04'38.86"	FB	029° (020.74°)	20.8	20.8	R	6000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	OSILU	06°02'06"	071°42'37"	FB	057° (048.84°)	29.3	29.3	X	6000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>TOBSU 1B</b>												
CA	X	X	X	X	054° (044.90°)	X	X	R	2400+	210	6%	RNP 1 O RNAV 1
DF	OGNUL	05°23'22.52"	072°12'00.98"	FB	X	X	X	X	4300+	210	4%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ARTOG	05°23'07.25"	071°53'19.08"	FB	099° (090.78°)	18.7	18.7	L	8000+	210	4%	RNP 1 O RNAV 1
TF	TOBSU	05°26'00"	071°39'03"	FB	087° (078.59°)	14.6	14.6	X	9000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1



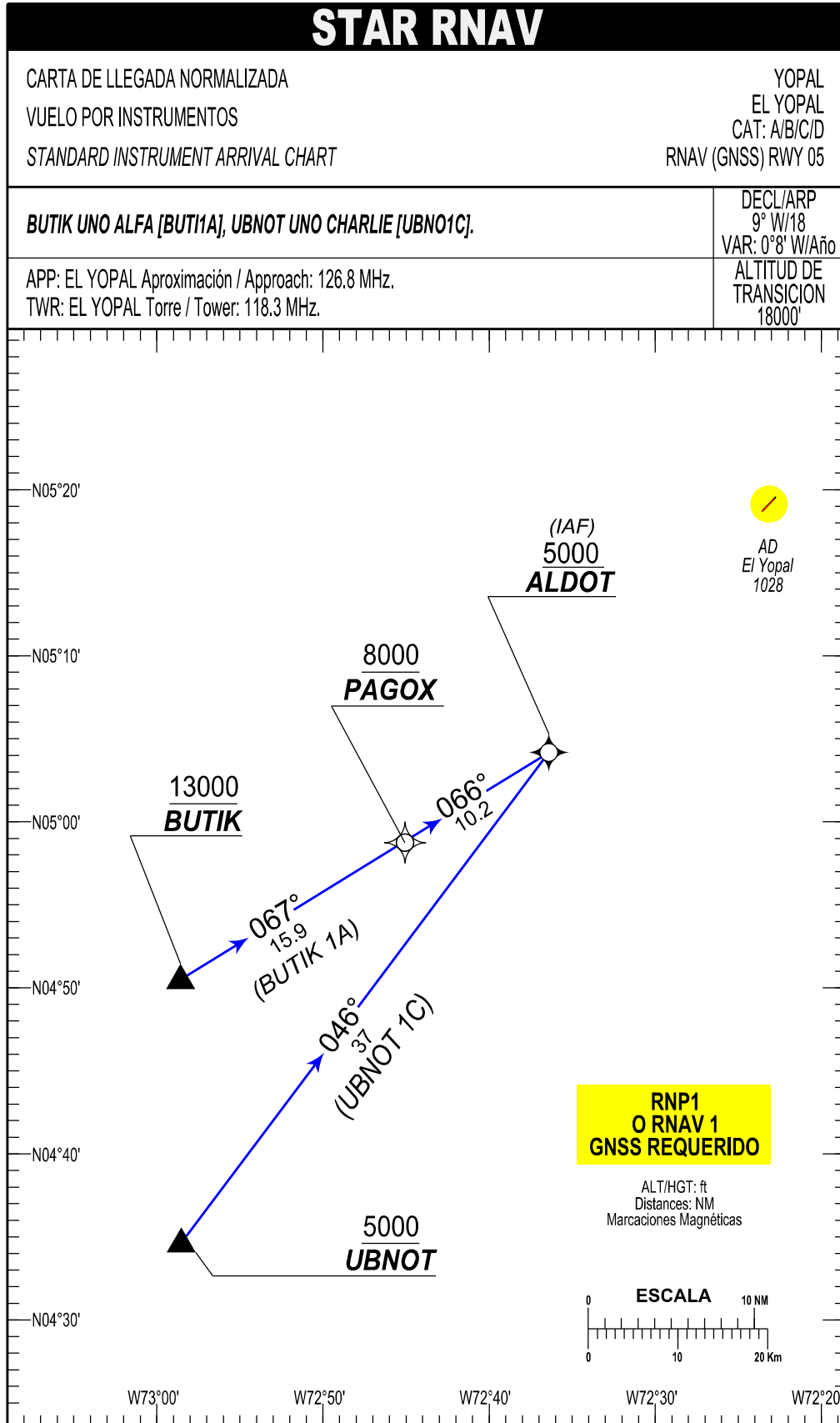


**YOPAL / EL YOPAL**  
**SKYP / SID RNAV (GNSS) RWY 05 / VUGED 1B**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 "	FB / FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
CA	X	X	X	X	053° (044.90°)		X	R	2400+	210	6%	RNAV 1
DF	TIKLO	05°17'19.28"	072°14'58.91"	FB	X		X	L	4100+	210	4%	RNAV 1
TF	VUGED	05°02'52"	071°41'34"	FB	121° (113.39°)		36.4	X	5000+	210	X	RNAV 1

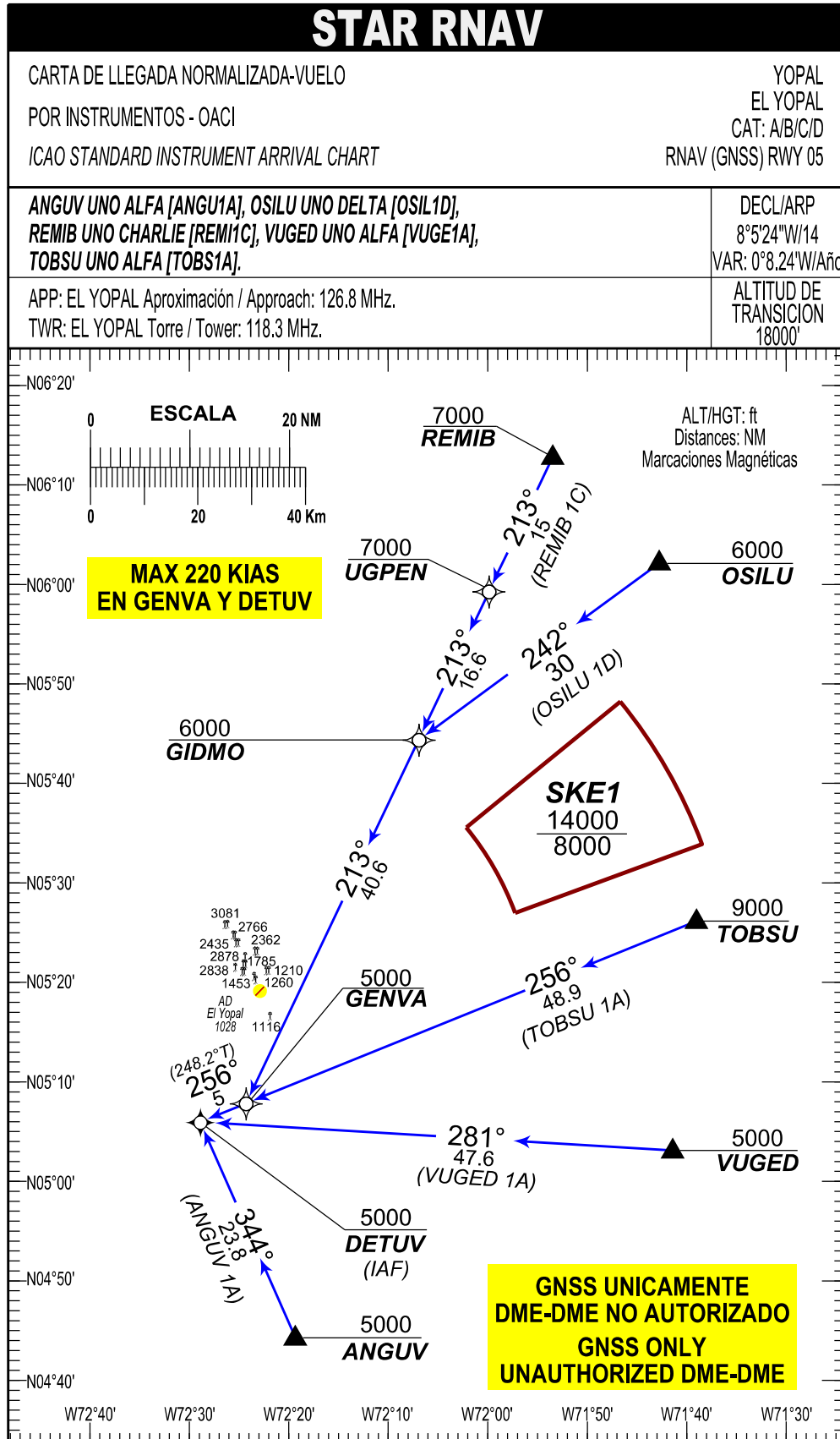
**YOPAL / EL YOPAL**  
**SKYP / SID RNAV (GNSS) RWY 05 / ANGVU 1B**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 "	FB / FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
CA	X	X	X	X	053° (044.90°)		X	R	2400+	210	6%	RNAV 1
DF	TIKLO	05°17'19.28"	072°14'58.91"	FB	X		X	R	4100+	210	4%	RNAV 1
TF	ANGVU	04°44'09"	072°19'37"	FB	196° (187.95°)		33.5	X	5000+	210	X	RNAV 1



**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR1 RNAV (GNSS) RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATTUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTe)	PDG %	PERF DE NAV
<b>BUTIK 1A</b>											
IF	BUTIK	04°50'31.00"	072°58'38.00"	X	X	X	X	13000+	X	X	RNAV 1
TF	PAGOX	04°58'48.96"	072°45'06.73"	FB	066° (058.45°)	15,9	X	8000+	X	X	RNAV 1
TF	ALDOT(IAF)	05°04'10.66"	072°36'22.63"	FB	066° (058.45°)	10,2	X	5000+	220	X	RNAV 1
<b>UBNOT 1C</b>											
IF	UBNOT	04°34'35.00"	072°58'38.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	ALDOT(IAF)	05°04'10.66"	072°36'22.63"	FB	045° (036.95°)	37	X	5000+	220	X	RNAV 1



**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / REMIB 1C**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	REMIB	06°12'54"	071°53'16"	X	X	X	X	7000+	X	X	RNAV 1
TF	UGPEN	05°59'22.46"	071°59'45.09"	FB	213° (205.62°)	15	X	7000+	X	X	RNAV 1
TF	GIDMO	05°44'26.20"	072°06'54.80"	FB	213° (205.62°)	16.6	X	6000+	X	X	RNAV 1
TF	GENVA	05°07'49.91"	072°24'27.79"	FB	213° (205.62°)	40.6	R	5000+	220	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	256° (248.20°)	5	X	5000+	220	X	RNAV 1

**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / OSILU 1D**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	OSILU	06°02'06"	071°42'37"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV 1
TF	GIDMO	05°44'26.20"	072°06'54.80"	FB	242° (233.98°)	30	L	6000+	X	X	RNAV 1
TF	GENVA	05°07'49.91"	072°24'27.79"	FB	213° (205.62°)	40.6	R	5000+	220	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	256° (248.20°)	5	X	5000+	220	X	RNAV 1

**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / TOBSU 1A**

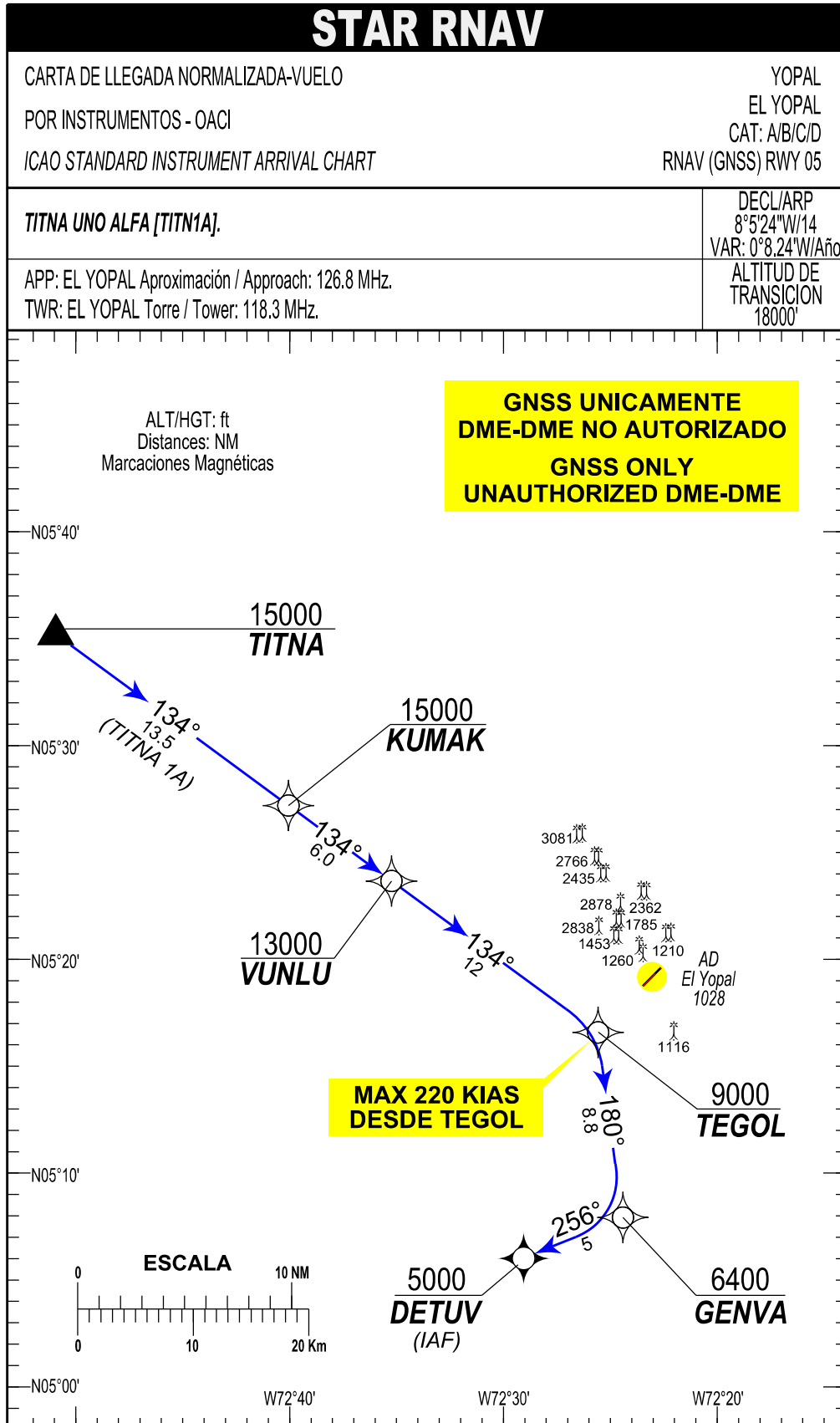
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	TOBSU	05°26'00"	071°39'03"	X	X	X	X	9000+	X	X	RNAV 1
TF	GENVA	05°07'49.91"	072°24'27.79"	FB	256° (248.20°)	48.9	X	5000+	220	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	256° (248.20°)	5	X	5000+	220	X	RNAV 1

**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / VUGED 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	VUGED	05°02'52"	071°41'34"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	281° (273.74°)	47.6	X	5000+	220	X	RNAV 1

**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / ANGVU 1A**

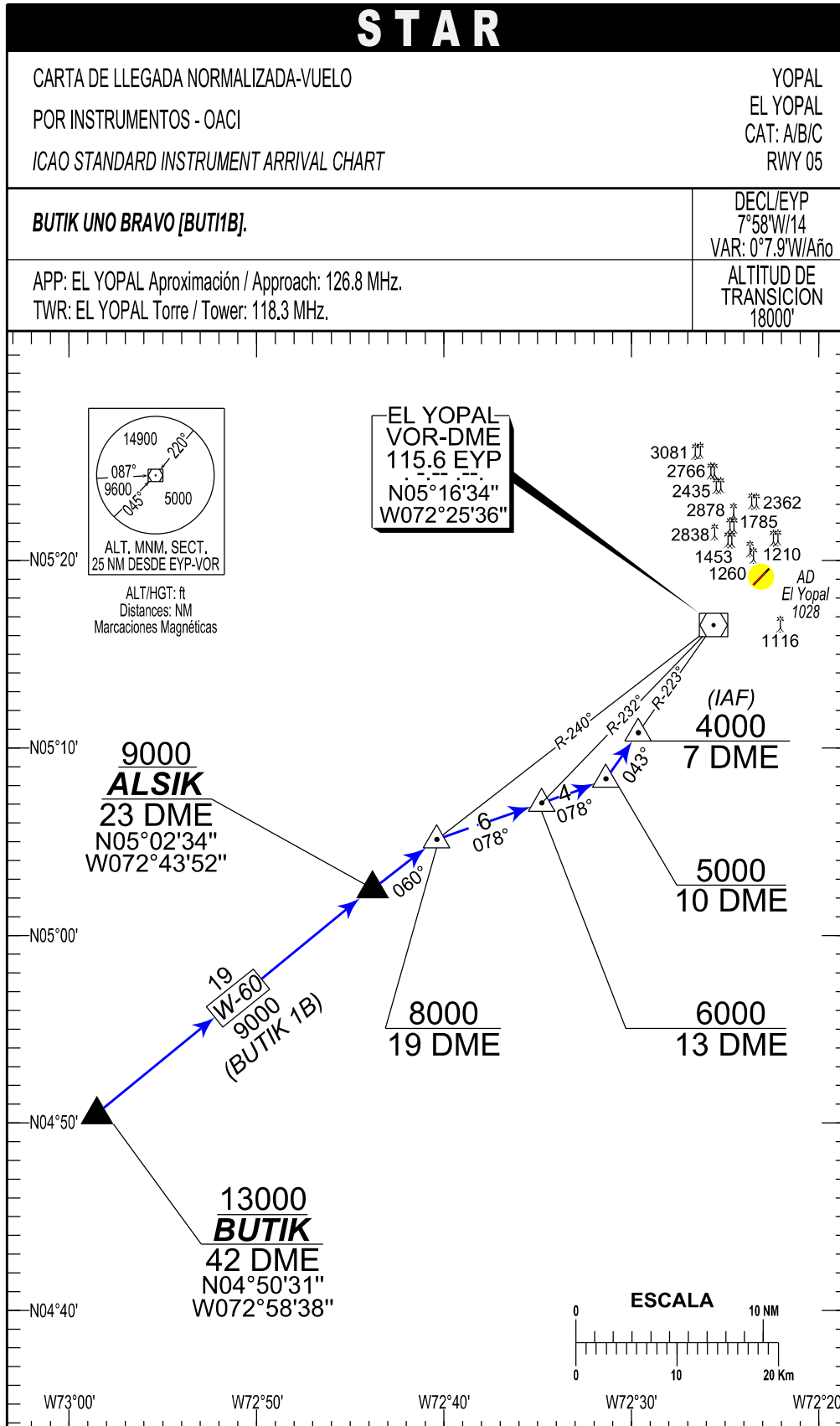
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	ANGVU	04°44'09"	072°19'37"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	344° (336.50°)	23.8	X	5000+	220	X	RNAV 1



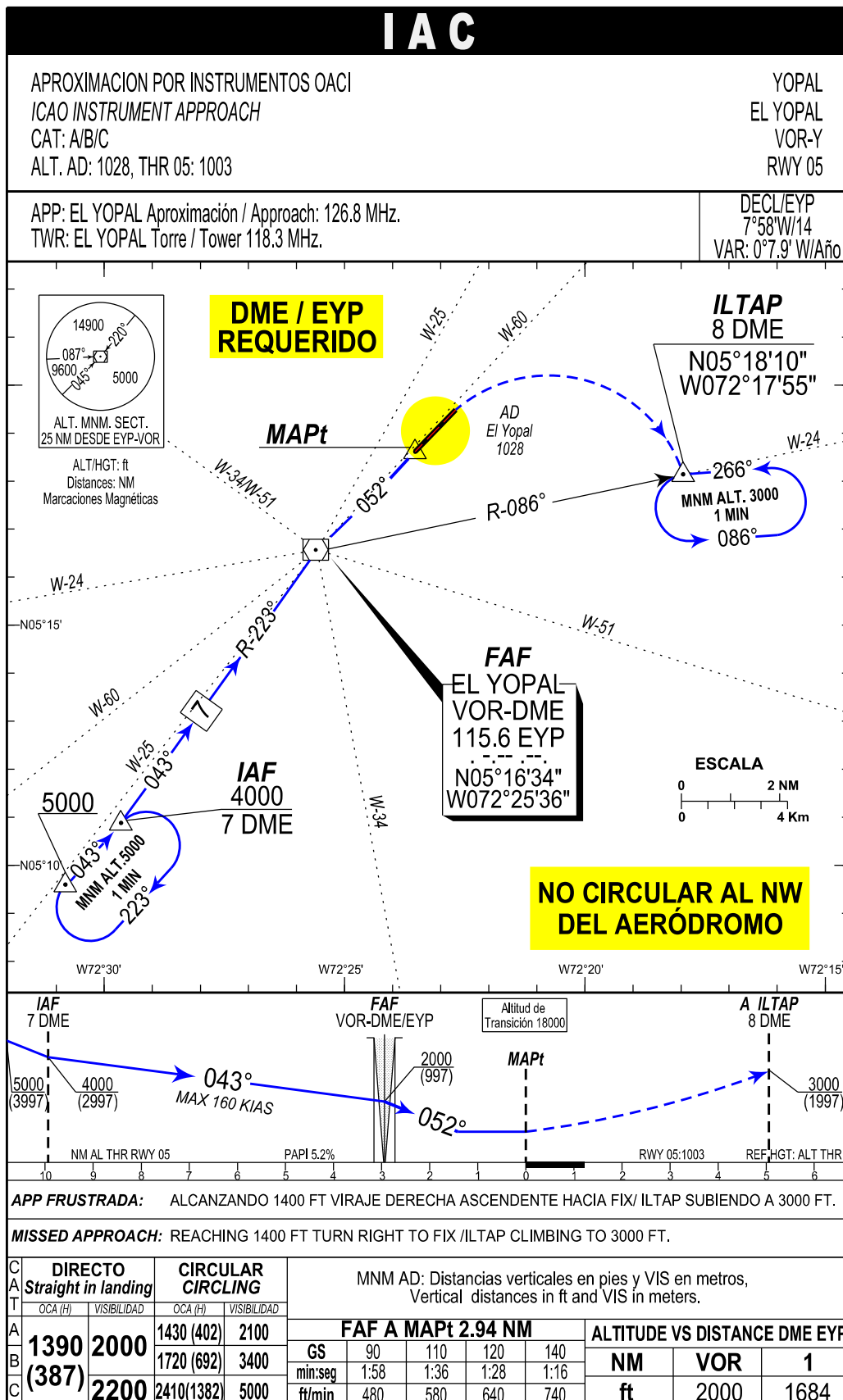
**YOPAL / EL YOPAL  
SKYP / STAR RNAV (GNSS) RWY 05 / TITNA 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB / FO	RUMBO (T°) M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERF DE NAV
IF	TITNA	05°35'21"	072°50'55"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	KUMAK	05°27'17.39"	072°40'03.57"	FB	134° (126.59°)	13.5	X	15000+	X	X	RNAV 1
TF	VUNLU	05°23'42.80"	072°35'14.51"	FB	134° (126.59°)	6	X	13000+	X	X	RNAV 1
TF	TEGOL	05°16'33.63"	072°25'36.41"	FB	134° (126.59°)	12	R	9000+	220	X	RNAV 1
TF	GENVA	05°07'49.91"	072°24'27.79"	FB	180° (172.54°)	8.8	R	6400+	220	X	RNAV 1
TF	DETUV (IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	256° (248.20°)	5	X	5000+	220	X	RNAV 1

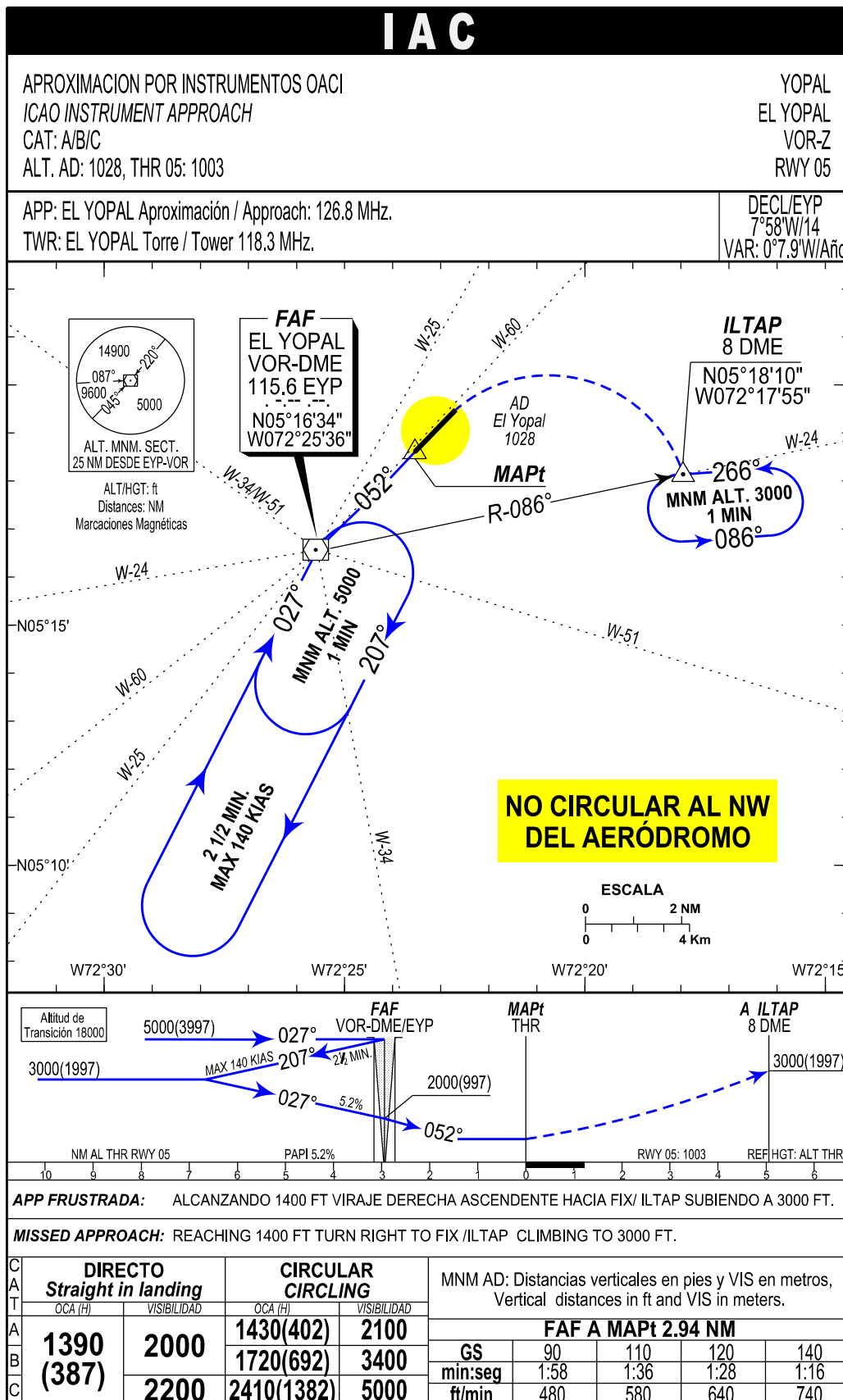




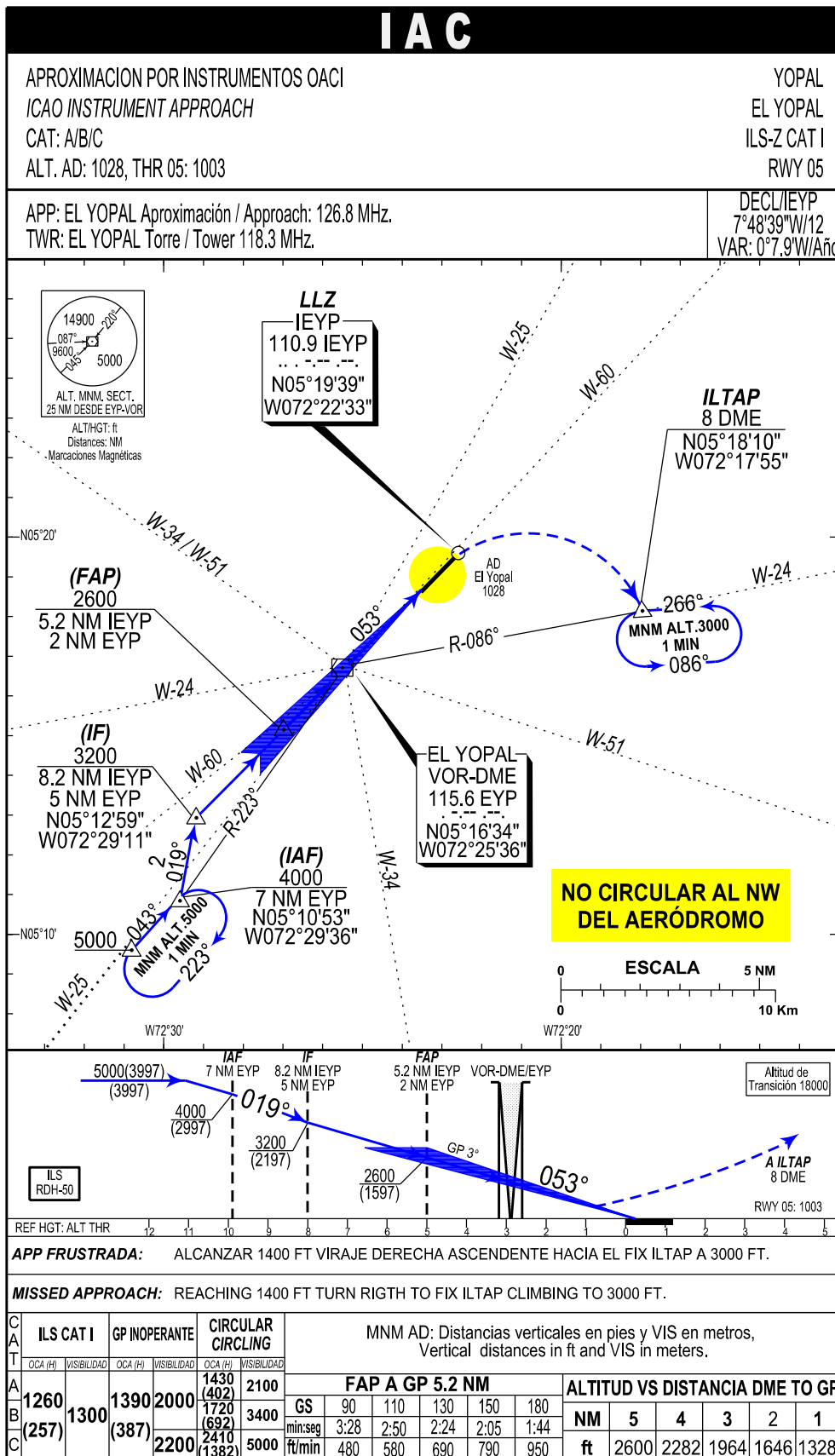
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

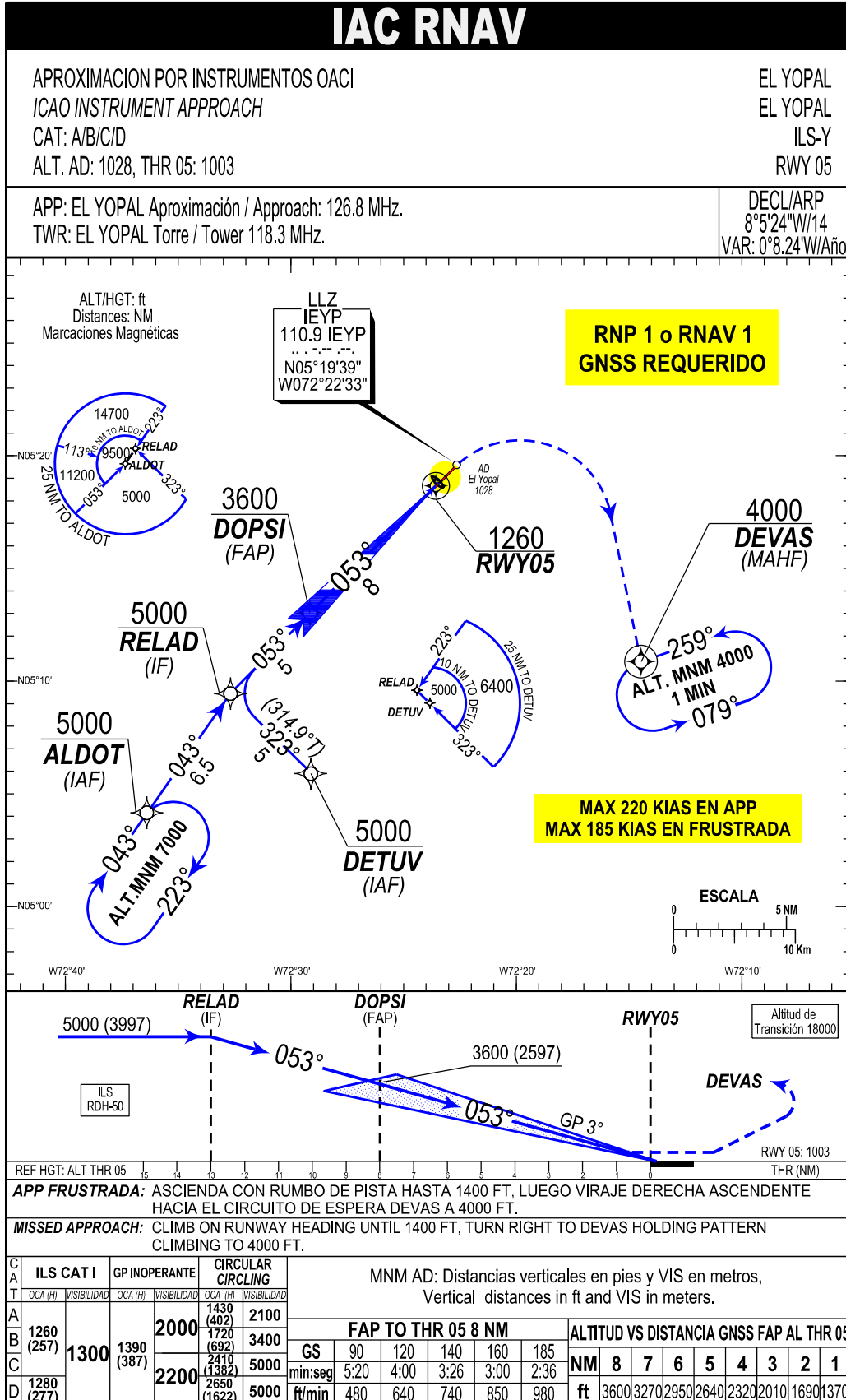


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



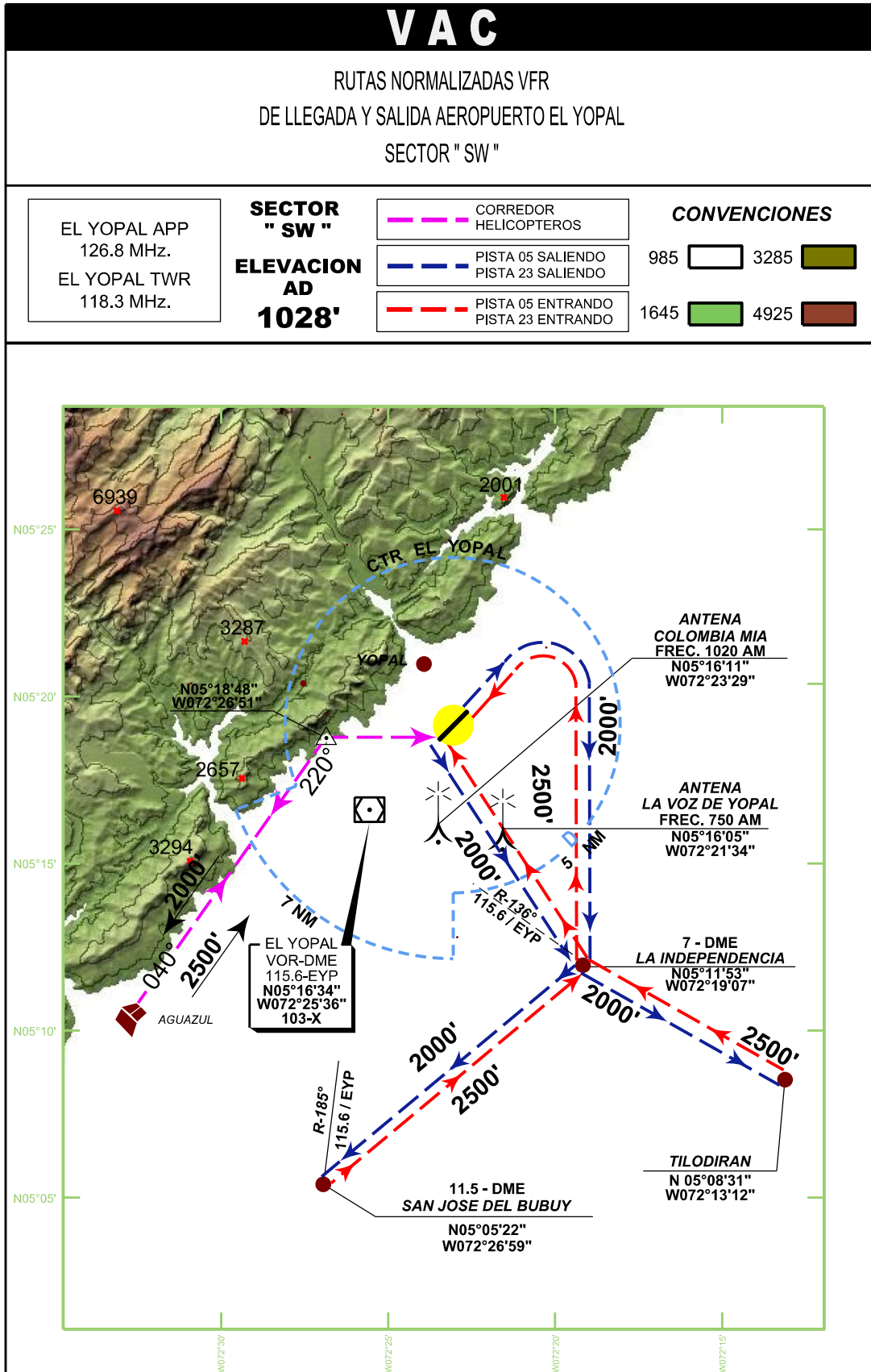


**YOPAL / EL YOPAL**  
**SKYP / IAC 4 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORM. NAVEGACION
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>												
IF	ALDOT(IAF)	05°04'10.66"	072°36'22.63"	FB	X	X	X	X	5000+	220	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	RELAD(IF)	05°09'30.13"	072°32'38.93"	FB	043° (035.0°)	6.5	X	X	5000+	220	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	DOPSI(FAP)	05°13'02.74"	072°29'07.28"	FB	053° (044.9°)	5	X	X	3600+	X	-3°	X
TF	RWY05	05°18'42.91"	072°23'28.63"	FO	053° (044.9°)	8	X	X	1260+	X	-3°	RNP1 ó RNAV 1
CA	X	X	X	X	053° (044.9°)	X	X	X	1400+	185	X	RNP1 ó RNAV 1
DF	DEVAS(MAHF)	05°10'51.41"	072°14'24.49"	FO	X	X	R	X	4000+	185	X	RNP1 ó RNAV 1
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>												
IF	DETUV(IAF)	05°05'58.48"	072°29'06.32"	FB	X	X	X	X	5000+	220	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	RELAD(IF)	05°09'30.13"	072°32'38.93"	FB	323° (314.9°)	5	X	X	5000+	220	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	DOPSI(FAP)	05°13'02.74"	072°29'07.28"	FB	053° (044.9°)	5	X	X	3600+	X	-3°	X
TF	RWY05	05°18'42.91"	072°23'28.63"	FO	053° (044.9°)	8	X	X	1260+	X	-3°	RNP1 ó RNAV 1
CA	X	X	X	X	053° (044.9°)	X	X	X	1400+	185	X	RNP1 ó RNAV 1
DF	DEVAS(MAHF)	05°10'51.41"	072°14'24.49"	FO	X	X	R	X	4000+	185	X	RNP1 ó RNAV 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HM	ALDOT(IAF)	05°04'10.66"	072°36'22.63"	FO	223°(215.00°)	043°(035.00°)	R	7000	210	1 MIN	RNP1 ó RNAV 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HM	DEVAS(MAHF)	05°10'51.41"	072°14'24.49"	FO	079°(071.00°)	259°(251.00°)	L	4000	210	1 MIN	RNP1 ó RNAV 1



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**RUTAS NORMALIZADAS  
VFR DE LLEGADA Y SALIDA  
AEROPUERTO EL YOPAL PISTAS 05/23  
RUTA NORMALIZADA VFR "SW"**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

- INDEPENDENCIA 051153N0721907W
- BUBUY 050522N0722659W
- TILODIRAN 050831N0721312

**Descripción del procedimiento:**

**Procedure description:**

- Despegando pista 05 viraje derecha hacia la población de INDEPENDENCIA, posterior la población de San José del Bubuy o TILODIRAN.
- Despegando pista 23 viraje izquierda hacia la población de INDEPENDENCIA posterior la población de San José del Bubuy o TILODIRAN.
- La altitud de cruce del corredor será:
  - 2.000' para tránsito saliendo.
  - 2.500' para tránsito entrando.

El punto de transferencia de comunicaciones será SAN JOSE DE BUBUY o TILODIRAN frecuencias Torre El Yopal 118.3 Mhz. y aproximación El Yopal 126.8 Mhz.

Para tránsito que proceda desde o hacia el TMA de Villavicencio se establece el punto de cambio sobre BARRANCA DE UPIA.

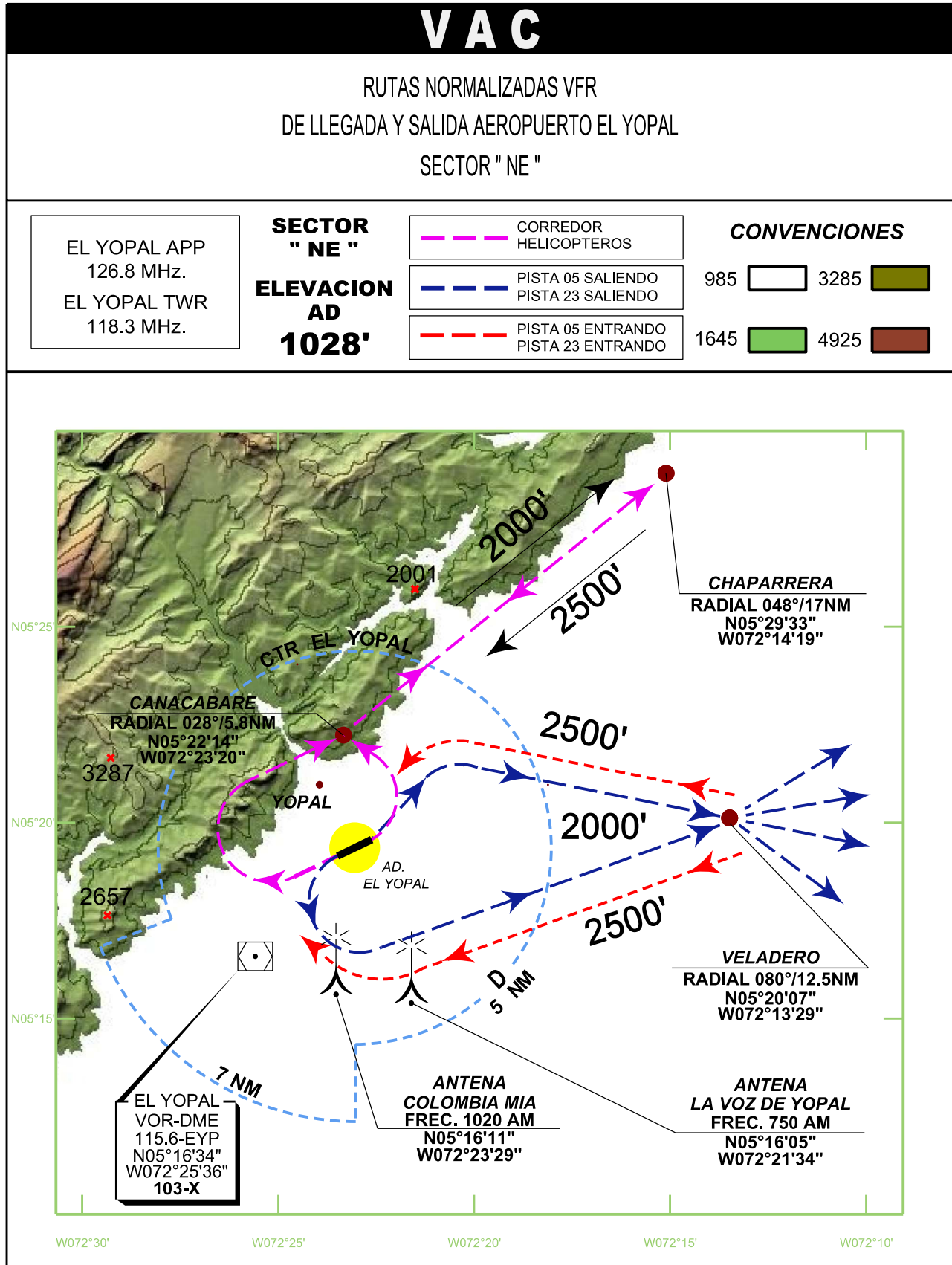
**RUTA NORMALIZADA PARA HELICÓPTEROS**

**STANDARD ROUTE FOR HELICOPTERS**

Para helicópteros en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

Procederán hacia los cerros ubicados al OESTE del aeródromo, hacia el punto BODEGAS de coordenadas 051818N0722641W, para luego proceder hacia AGUAZUL coordenadas 051000N0723227W.

- La altitud de cruce del corredor será:
  - 2.000' para tránsito saliendo.
  - 2.500' para tránsito entrando.



**RUTAS NORMALIZADAS  
VFR DE LLEGADA Y SALIDA  
AEROPUERTO EL YOPAL PISTAS 05/23  
RUTA NORMALIZADA VFR "NE"**

**VFR STANDARD ROUTES OF  
ARRIVAL AND DEPARTURE  
EL YOPAL PISTAS AIRPORT 05/23  
STANDARD ROUTE VFR "NE"**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

- VELADERO 052007N0721329W

**Descripción del procedimiento:**

- Despegando pista 05 viraje derecha hacia el punto visual VELADERO,
- Despegando pista 23 viraje derecha hacia el punto visual VELADERO.
- La altitud de cruce del corredor será:
  - 2.000' para tránsito saliendo.
  - 2.500' para tránsito entrando.

El punto de transferencia de comunicaciones será VELADERO, frecuencias Torre El Yopal 118.3 MHz. y aproximación El Yopal 126.8 MHz.

**RUTA NORMALIZADA PARA  
HELICÓPTEROS "NE"**

**STANDARD ROUTE FOR HELICOPTERS "NE"**

Para helicópteros en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto El Yopal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

- CANACABARE 052214N0722320W
- CHAPARRERA 052933N0721419W

**Descripción del procedimiento:**

**Procedure description:**

- Despegando pista 05 Procederán a virar izquierda hacia el punto visual CANACABARE posteriormente volar hacia la CHAPARRERA.
- Despegando pista 23 Procederán a virar derecha hacia el punto visual CANACABARE posteriormente volar hacia la CHAPARRERA.
- La altitud de cruce del corredor será:
  - 2.000ft para tránsito saliendo.
  - 2.500ft para tránsito entrando.

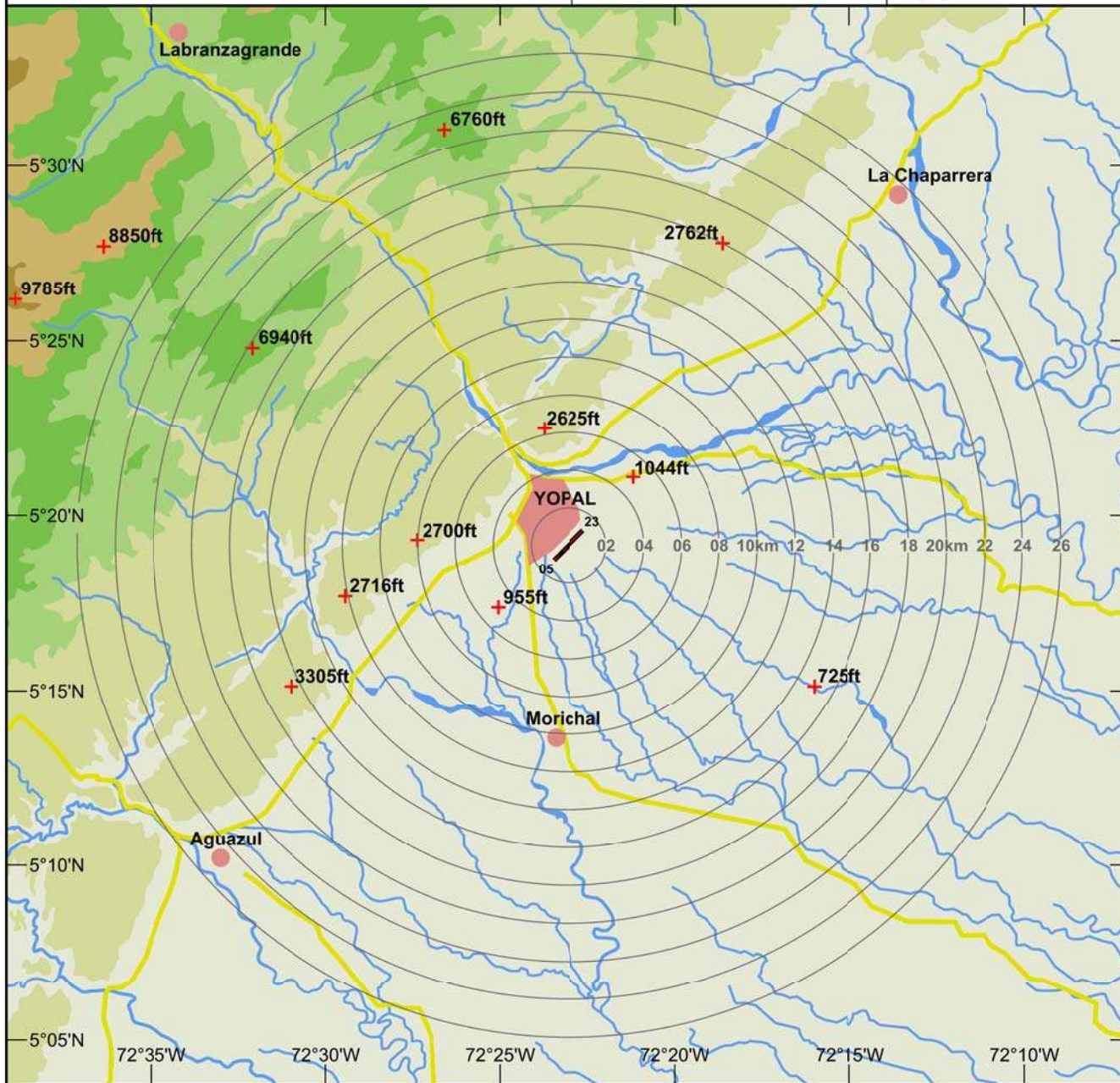
El punto de transferencia de comunicaciones será CHAPARRERA, frecuencias Torre El Yopal 118.3 MHz. y aproximación El Yopal 126.8 MHz.



# CARTA DE VISIBILIDAD

YOPAL / EL YOPAL / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	313.26mts - 1028ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
El Yopal TWR	118.3 MHz	PISTA	580 - 1500
El Yopal APP	126.8 MHz	VIAS	1501 - 3340
El Yopal Radio	126.8 MHz	HIDROGRAFIA	3341 - 5185
		POBLACIONES	5186 - 7020
		MAX. ALTURAS	7021 - 8865
			8866 - 9785



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK