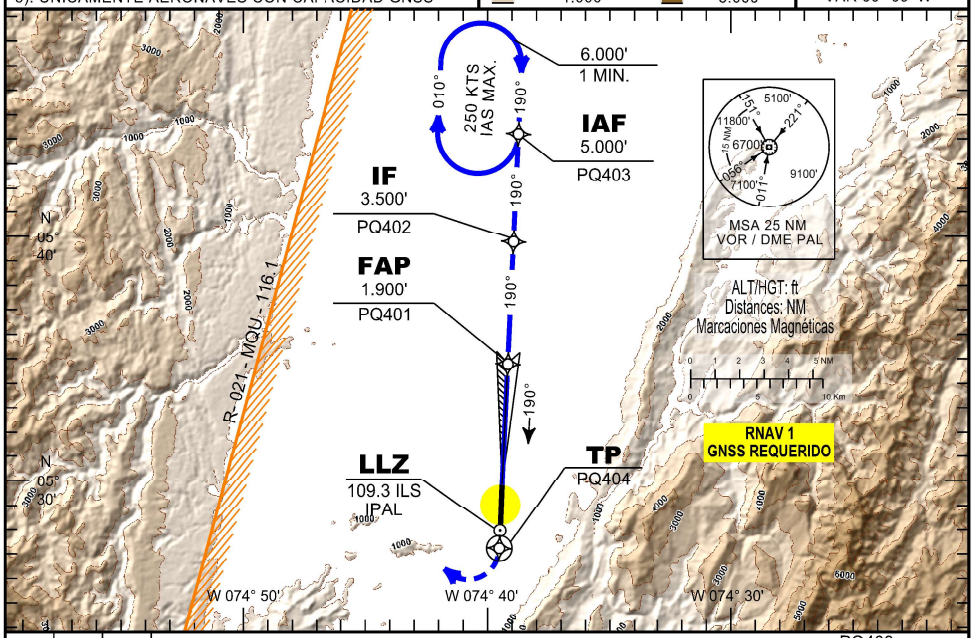
IAC RNAV

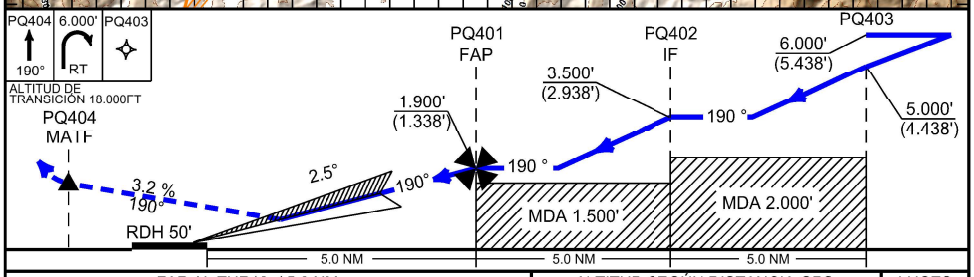
APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS	PUERTO SALGAR
INSTRUMENT APPROACH	CT. GERMÁN OLANO
CAT: A/B/C/D/E	ILS X
ALT. AD. 569', RWY 19 562'	RWY 19

PALANQUERO CONTROL 127.9	GERMÁN OLANO TORRE 126.3	GERMÁN OLANO TIERRA 121.6

APP FRUSTRADA:
SUBA CON RUMBO DE PISTA HASTA PQ404, CON PENDIENTE MÍNIMA DE 3.2%POSTERIOR VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA LA ESPERA DEL FIX (PQ403) Y 6.000'

1). SISTEMA DE APROXIMACIÓN ILS EN OPERACIÓN. 2). DEL FAP AL MAPt APROXIMACIÓN ILS CAT. 1 3). ÚNICAMENTE AERONAVES CON CAPACIDAD GNSS	ELEVACIONES . 0 - 999' 1.000' 2.000' 3.000' 5.000'	DECLINACIÓN 07° 02' W/17 VAR 00° 09' W





FAP AL THR19 / 5.0 NM								ALTITUD SEGÚN DISTANCIA GPS						LUCES
GS (NUDOS)	90	110	130	150	170	210	230	DISTANCIA NM	5	4	3	2	1	PAPI
PIES / MIN 4.4% (2.5°)	381'	465'	550'	634'	719'	888'	973'	ALTITUD - PIES	1.900'	1.633'	1.365'	1.098'	885'	ALS
MIN : SEG	03:20	02:43	02:16	02:00	01:46	01:26	01:16							REIL

MÍNIMOS OPERACIONALES DIRECTO ILS CAT. 1 OCA (H)			MÍNIMOS OPERACIONALES GP. INOPERATIVO OCA (H)		MÍNIMOS OPERACIONALES CIRCULAR OCA (H)
CAT.	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	
A B C D E	885' - (323')	1.300	NO SE PERMITE APROXIMACION SIN INDICACION DEL GP		VER CARTA DE PROCEDIMIENTOS CIRCULARES

* ALS INOPERATIVAS: VISIBILIDAD MINIMA 1.500 METROS