IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CAT: C/D/E
ALT. AD. 569', RWY 19 562'

PUERTO SALGAR, COLOMBIA
CT. GERMÁN OLANO
ILS Y or LOC Y
RWY 19

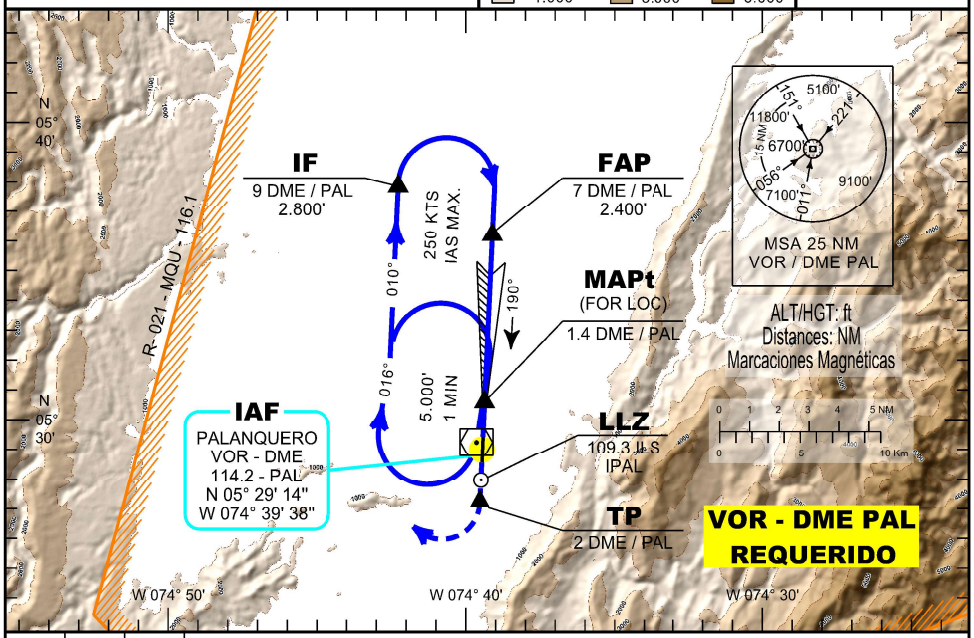
PALANQUERO CONTROL	127.9	GERMÁN OLANO TORRE	126.3	GERMÁN OLANO TIERRA	121.6

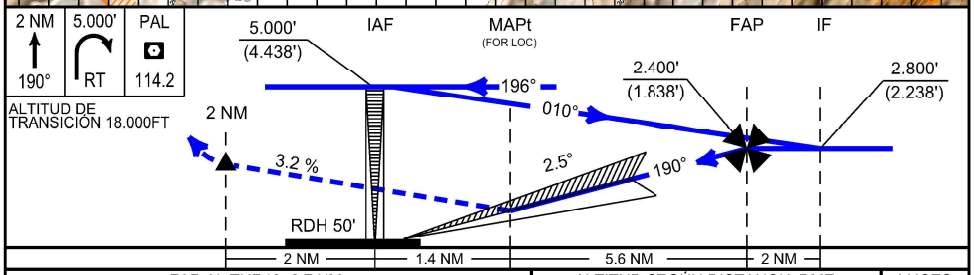
APP FRUSTRADA:
ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA 2 NM DEL VOR - DME / PAL, CON PENDIENTE MINIMA 3.2%. POSTERIOR VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA LA ESPERA DEL VOR - DME / PAL Y 5.000'

1). SISTEMA DE APROXIMACIÓN ILS EN OPERACIÓN.
2). APROXIMACIÓN ILS CAT. 1

ELEVACIONES .
0 - 999' 1.000' 2.000' 3.000' 5.000' 6.000'

DEC: 07° 02' W/17
VAR 00° 09' W/AÑO





FAP AL THR19 6.7 NM								ALTITUD SEGÚN DISTANCIA DME						LUCES
GS (NUDOS)	130	150	170	190	210	230	250	DISTANCIA NM	5	4	3	2	1	PAPI
PIES / MIN 4.4% (2.5°)	573'	662'	750'	838'	926'	1.014'	1.103'	ALTITUD - PIES	2.033'	1.765'	1.498'	1.231'	963'	ALS
MIN : SEG	02.57	02.34	02.15	02.01	01.50	01.40	01.32							REIL

MÍNIMOS OPERACIONALES DIRECTO ILS CAT. 1 OCA (H)			MÍNIMOS OPERACIONALES GP. INOPERATIVO OCA (H)		MÍNIMOS OPERACIONALES CIRCULAR OCA (H)
CAT.	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	
C	812' - (250')	1.000 *	962' - (400')	2.000	VER CARTA DE PROCEDIMIENTOS CIRCULARES
D					
E				2.200	

* ALS INOPERATIVAS: VISIBILIDAD MÍNIMA 1.200 METROS