IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C/D/E
ALT. AD. 569', RWY 19 562'

PUERTO SALGAR, COLOMBIA
CT. GERMÁN OLANO
ILS Z
RWY 19

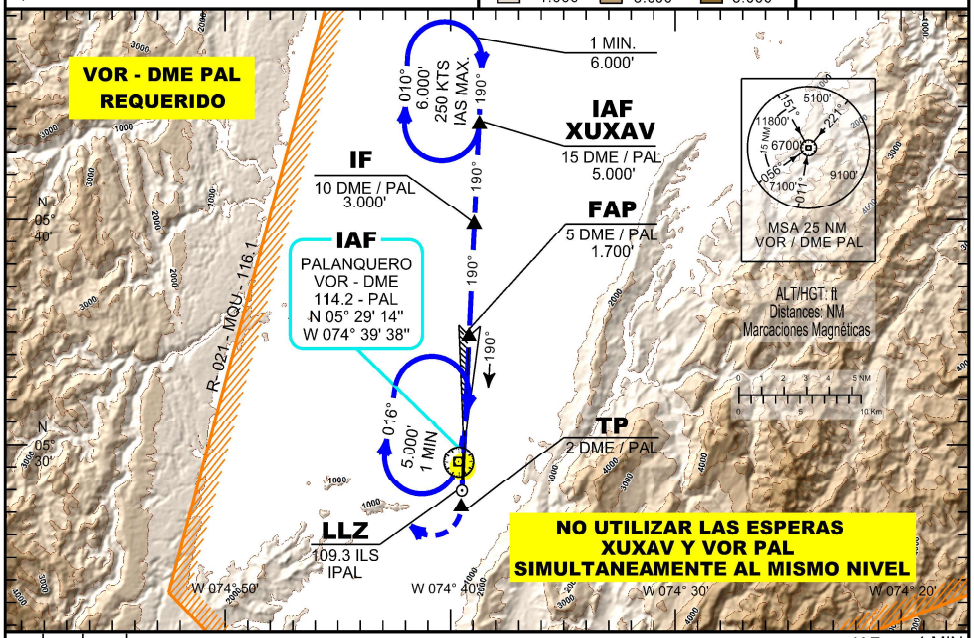
PALANQUERO CONTROL	127.9	GERMÁN OLANO TORRE	126.3	GERMÁN OLANO TIERRA	121.6

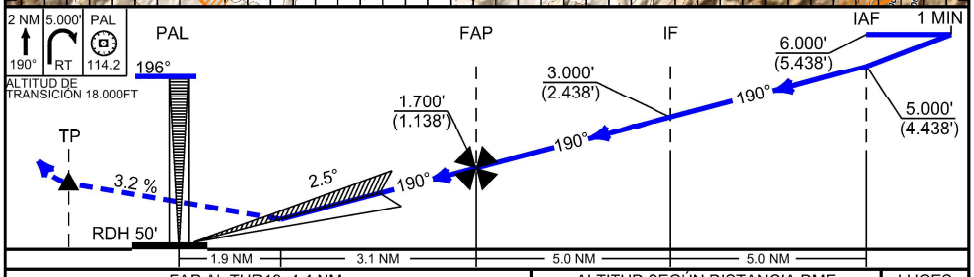
APP FRUSTRADA:
ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA 2 NM DEL VOR - DME / PAL, CON PENDIENTE MÍNIMA 3.2%. POSTERIOR VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA LA ESPERA DEL VOR - DME / PAL Y 5.000'

1). SISTEMA DE APROXIMACIÓN ILS EN OPERACIÓN.
2). APROXIMACIÓN ILS CAT. 1

ELEVACIONES .
0 - 999' | 1.000' | 2.000' | 3.000' | 4.000' | 5.000'

DEC: 07° 02' W/17
VAR 00° 09' W/AÑO





FAP AL THR19 4.4 NM							
GS (NUDOS)	90	110	130	150	170	210	230
PIES / MIN 4.4% (2.5°)	381'	465'	550'	634'	719'	888'	973'
MIN : SEG	02.56	02.24	02.02	01.46	01.33	01.15	01.09

ALTITUD SEGÚN DISTANCIA DME					
DISTANCIA NM	6	5	4	3	2
ALTITUD - PIES	1.967'	1.700'	1.433'	1.165'	988'

LUCES
PAPI
ALS
REIL

MÍNIMOS OPERACIONALES DIRECTO ILS CAT. 1 OCA (H)			MÍNIMOS OPERACIONALES GP. INOPERATIVO OCA (H)		MÍNIMOS OPERACIONALES CIRCULAR OCA (H)
CAT.	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	
A B C D E	812' - (250')	1.000	NO SE PERMITEN APROXIMACION SIN INDICACION DEL GP		VER CARTA DE PROCEDIMIENTOS CIRCULARES

* ALS INOPERATIVAS: VISIBILIDAD MÍNIMA 1.200 METROS