IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS	PUERTO SALGAR
INSTRUMENT APPROACH	CT. GERMÁN OLANO
CAT: A/B	VOR Z
ALT. AD. 569', RWY 19 562'	RWY 19

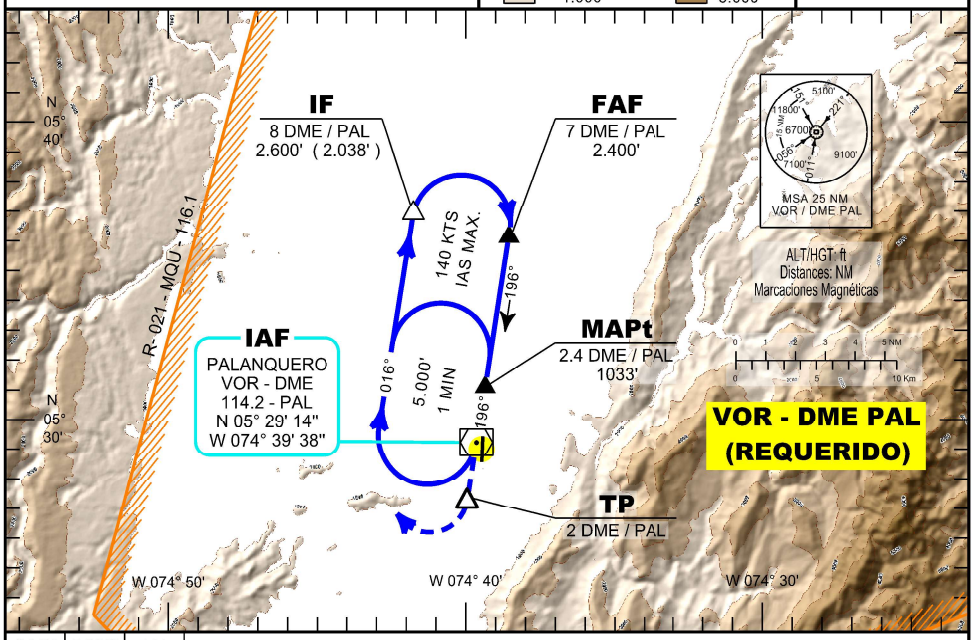
PALANQUERO CONTROL 127.9	GERMÁN OLANO TORRE 126.3	GERMÁN OLANO TIERRA 121.6

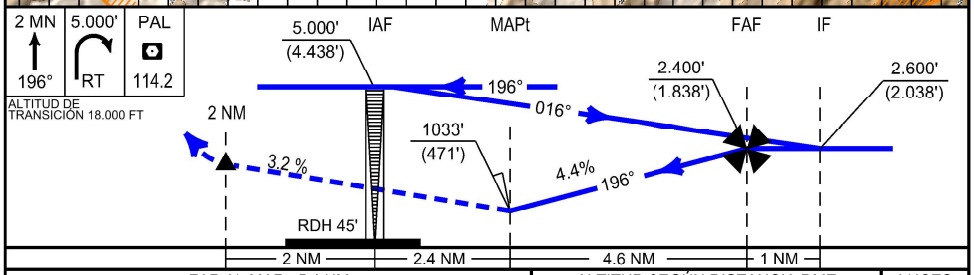
APP FRUSTRADA:
SUBA CON RUMBO 196° HASTA 2 NM DEL VOR - DME / PAL, CON PENDIENTE MÍNIMA 3.2% POSTERIOR VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA LA ESPERA DEL VOR - DME / PAL Y 5.000'

1). PENDIENTE LUCES PAPI 4.4% (2.5°)
2). VOR - DME PAL REQUERIDO

ELEVACIONES .
0 - 999'
1.000'
2.000'
3.000'
5.000'

DEC: 07° 02' W/17
VAR 00° 09' W/AÑO





FAP AL MAPt 5.1 NM							
GS (NUDOS)	80	90	100	110	120	130	150
PIES / MIN 4.4% (2.5°)	345'	388'	431'	475'	518'	561'	647'
MIN : SEG	03.50	03.24	03.04	02.47	02.33	02.21	02.02

ALTITUD SEGÚN DISTANCIA DME					
DISTANCIA NM	6	5	4	3	2
ALTITUD - PIES	2.033'	1.765'	1.498'	1.231'	963'

LUCES
PAPI
ALS
REIL

MÍNIMOS OPERACIONALES DIRECTO OCA (H)			MÍNIMOS OPERACIONALES CIRCULAR OCA (H)
CAT.	OCA (H)	VISIBILIDAD	
A B	1033' - (471')	2.200	VER CARTA DE PROCEDIMIENTOS CIRCULARES

*LUCES DE PISTA OPERANDO / DOS O MAS MOTORES - AERODROMO ALTERNO EN VMC A MENOS DE 01 HORA DE VUELO