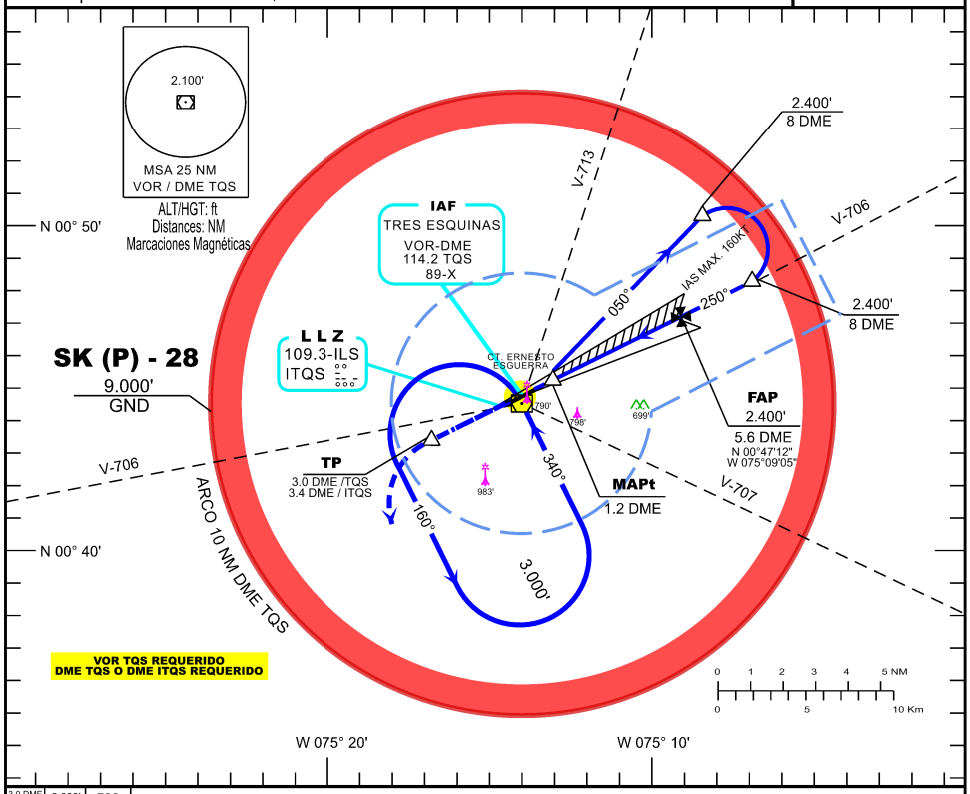
IAC

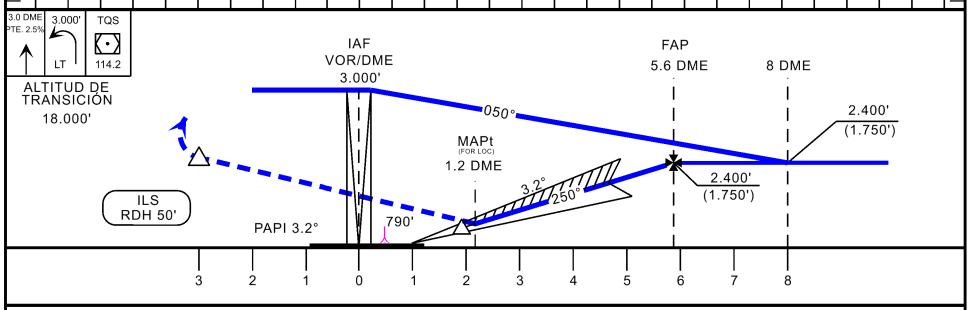
APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: A/B/C
ALT. AD. 650', RWY 25 650'

TRES ESQUINAS
CT. ERNESTO ESGUERRA
ILS or LOC Y RWY25

TWR: Esguerra Torre / Tower 118.7 MHz, TWR: Gustavo Artunduaga P. Torre / Tower 118.3 Mhz
Tres Esquinas Control 121.0 MHz,

VAR/ITQS
6° 40' W/22





APP FRUSTRADA: MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO CON PENDIENTE MÍNIMA DE 2.5% HASTA 3 NM DME-TQS O 3.4 NM DME-ITQS Y POSTERIOR VIRAJE IZQUIERDO E INCORPORARSE A LA ESPERA VOR-DME-TQS Y 3.000'

MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 3 NM DME-TQS OR 3.4 NM DME-ITQS, THEN TURN LEFT TOWARD TQS /VOR/DME HOLDING PATTERN AND 3000'. PDG MIN 2.5%.

CAT	ILS CAT. I		GP. INOPERATIVO		CIRCULAR	
	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS
A	890'-(240')	1.300' *	1100'-(450')	2.100 *	1.130' - (480')	2.200 *
B	900'-(250')				1.350' - (700')	3.200 *
C	910'-(260')				1.450' - (800')	3.600 *

MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros

FAP AL MAPt 4.4 NM						
GS	90	110	130	150	160	
PIES/MIN	509'	622'	735'	848'	904'	
MIN:SEG	02:56	02:24	02:02	01:46	01:39	

ALT. VS DISTANCIA DME						
NM	5.6	5	4	3	2	1.2
PIES	2.400'	2.195'	1.855'	1.515'	1.176'	890'

* LUCES DE BORDE DE PISTA EN SERVICIO. AERÓDROMO ALTERNO POR ENCIMA DE LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS